

Kyselytulokset: Miten Naantalın kaupunki voisi tukea asukkaiden kestäviä valintoja arjessa?

Naantalın kaupungin asukkaille, työntekijöille ja luottamushenkilöille järjestettiin kysely, jossa haluttiin selvittää, miten kaupunki voisi tukea asukkaidensa ekologisia valintoja arjessa. Kysely pohjautui Naantalın kaupungin voimassa olevaan ympäristöohjelmaan, jossa on määritelty toimenpiteitä kaupungin ilmasto- ja ympäristötyön edistämiseksi. Kyselyn avulla saatiin tietoa myös siitä, miten asukkaat toivoisivat ympäristöohjelmaa toteutettavan. Kysely oli auki 25.5. – 7.8.2022. Vastauksia saatiin yhteensä 136. Vastaajista 81,6 % oli kaupungin asukkaita, 16,9 % kaupungin työntekijöitä ja 1,5 % luottamushenkilöitä. 87,5 % vastaajista asuu Naantalissa ja loput 12,5 % muun kunnan tai kaupungin alueella.

Vastaajista 56,3 % oli tiennyt ennen kyselyyn vastaamista, että Naantalın kaupunki on liittynyt Hinku-verkostoon. 67 % vastaajista tiesi, että Naantalilla on ympäristöohjelma, ja 18,8 % vastaajista oli tutustunut ympäristöohjelman sisältöön.

Kyselyyn saatuja vastauksia hyödynnetään Naantalın ilmastotiekartan toimenpiteiden laatimisessa.

Tässä raportissa esitellään kyselyyn saadut vastaukset. Kysely on toteutettu anonymisti, joten vastaajia ei voida yhdistää annettuihin vastauksiin.

Naantali on ympäristöohjelmassaan sitoutunut selvittämään arjen kiertotalouskeskuksen avaamista Naantaliin. Mitä toimintoja toivoisit kierrätyskeskuksessa olevan?

huonekalujen kierrätys	60,4%
vaatekirppis	36,6%
vaatteiden kierrätyspiste, jossa voi lahjoittaa hyväkuntoisia vaatteita eteenpäin	70,9%
astikirppis	35,1%
tekstiilikera	64,2%
polkupyörien omatoiminen huoltopiste	31,3%
kierrätysmateriaaleista valmistettujen uusituotteiden myymälä	40,3%
Muu, mikä?	10,4%

Muu, mikä:

Keskustaan pitää ensin saada edes muovin ja kartongin kierrätys ennen kuin muuta edes mietitään Liikunta/harrastusvälineiden vaihto- ja/tai kierrätys

yhtiön oman/kaupungin puistoalueen yhteinen siisteyden ylläpitäminen ja viihtyvyys.

Kirppiksen voisi toteuttaa myymälä-tyyliin. Tai tarjolla olevat tavarat pitäisi pystyä tarkistamaan netistä. Ei työssäkäyvä ehdi kirppiksi ajankuluksi kiertämään.

edullinen apu polkupyörän pikkuongelmiin

Ylipäättään kaikenlaisen tavarain kierrätys mahdollisuus

teemailtoja tarjoava kahvila, jossa iltaman teemana voisi olla esimerkiksi "oman polkupyörän huolto ja kunnostus", "vaatteiden parsiminen", "ruokahävikin vähentäminen uusin reseptein" jne.

Konevuokraamo

Naantalın keskustassa ei ole muovin eikä kartongin keräystä. Pitää ajaa oikeasti kauas viemään niitä autolla.

Lain mukaan kierrätys pitää tapahtua ostopaikan lähellä

Puiden kaato asukkaiden aurinkovoimaloiden tieltä kaupungin mailla.

Muovinkeräys mahdolliseksi useampaan kierrätyspisteeseen

Biojätteiden keräys

Kierrätyspajat

Onko taloudessanne kiinnostusta yhteiskäyttövälineiden käyttöön? Mitä välineitä haluaisitte lainata tai vuokrata?

Työkaluja. Pyöränhuoltovälineitä. Auto. Sähköpyörä.

Polkupyöriä varastetaan niin paljon että tuntuu turhauttavalta ostaa. Tarvittaisiin paljon hyviä kaupunkipyöriä, joita voi lainata helposti.

Vuokraisin tekstiilipesuria, yhteiskäyttöön mattopesukone

Työkoneet

Urheiluvälineet, harvemmin tarvittavat asiat

Sup-lauta, sähköpolkupyörä

Tekstiilipesuri

mahdollisesti höyrypesuri, lehtipuhallin tms.

Voisimme lainata esimerkiksi SUP-lautoja, rullaluistimia ja sähköpolkupyöriä.

Liikuntavälineitä, kotitalouden pienkoneita!

Työkaluja, painepesuri, ompelukone, saumuri

Tiettyjä kalliimpia voisi olla esim. vuokralla. Vaikkapa painepesuri, ruohonleikkuri.

Vahvoja ja toimintavarmoja koneita puutarhan hoitoon tai pienviljelyyn. Voisiko lainaamiseen saada ujutettu talkoohenkeä, yhdessä tekemisen iloa?

puutarhan ja pihan kunnostamiseen tarvittavia välineitä (esim. oksasilppuri), joille ei useinkaan ole säilytysmahdollisuutta omassa huushollissa ja melko kalliita hankkia vain omaan käyttöön.

sellaisia isompia tai pienempiäkin remonttivälineitä, joita ehkä kovin usein ei tarvitse

polkupyörä

pieni henkilöauto jota saisi mahdollisimman moni naantalilainen hyödyntää
kanootti tai kajakki, sellainen kajakki jolla aloitteliatkin pärjäävät, mela
Ompelukoneen tai porakoneen kaltaisia arjen työkaluja, joille käyttöä harvakseltaan, mutta aina silloin tällöin.

Sähköavusteinen pyörä

sähkölauta

Sähköpyörän Rymättylästä

Auto

Puutarhatyökaluja. (jyrä, jyrä, oksaleikkuri, haketin, klapikone)

Työkaluja, mm hakettaja, klapikone, soutuvene rymättylään

Harvemmin käytettäviä työkaluja

esim. painepesuri tai sirkkeli.

Iso astiasto suurempia juhlia varten

Kyllä. Puutarhanhoitoon liittyvät välineet ja koneet.

Esim. Puutarha- ja retkeilyvälineitä

Urheiluvälineitä, työkaluja/koneita

Harrastevälineitä urheilulajeihin, joita voi muuten kokeilla kaupungin alueella
mutta joihin tarvitsee omat välineet.

Lasketteluvälineitä tai esim. pulkkia. Tai potkulautoja, pyöriä. Melontavälineitä.

Isoja astiastoja tms. Sellaista tavaraa mitä ei pienissä tiloissa pysty säilömään pitkiä aikoja.

Kaikenlaisten piha ja puutarha välineiden lainaus ja vuokraus palvelu olisi tarpeen.

Ei ole aina järkevää, että jokainen hankkii omat lumilingot, lehtipuhaltimet, jyräjät, moottorisahat yms. Vain omaan käyttöön, kun käytön tarve voi olla hyvin vähäistä.

Työkalut ja -koneet (ruohonleikkuri), viikate niittyjen hoitoon, roskapihdit. Jopa yhteiskäyttöautot on kiinnostava.

On. Erilaiset kerran pari vuodessa tarvittavat isot kodin kunnostukseen tarvittavat työkalut. 50 astiasto, kun tulee suuremmat juhlat yms tavaraa, joita tarvitaan ehkä kerran vuodessa.

Akkukäyttöinen nurmikonleikkuri, naulain/naulapyssy.

Kyllä. Erilaiset urheiluvälineet kuten polkupyörät (lastenistuimilla varustettuina, rullaluistimet, sukset, sup-laudat...

Esimerkiksi ompelukone ja saumuri.

Puutarhatyökaluja, mehulinko, ruokakuivuri, höyrypesuri

Vene, sähköpyörä

Sähkötyökalut

Työkaluja kuten pora, trimmeri jne.

Sukset, luistimet, painepesuri, pensasleikkuri,

Polkupyöriä, potkulautoja

Rakennuskoneita ja telineitä

Pienikulutuksellinen henkilöauto

Peräkärry, rinkka

Sähkö mopoja/ potkulautoja ja polkupyöriä.

Esim. Retkeily/telttailuvälineitä, harvoin tarvittavia koneita (esim. painepesuri)

Isoja harvoin tarvittavia työkaluja kuten moottorisaha, tekstiilipesuri tai terassipesuri. Juhlissa tarvittavia isoja tarjoiluastioita, suurta kahvinkeitintä yms.

Esim urheiluvälineitä

kuntoiluvälineet

Harvemmin tarvittavia siivousvälineitä (esim. tekstiilipesuri), urheiluvälineitä

Vene

Oksasilppurin vuokraus/lainaus kiinnostaa

Rakentamiseen liittyviä, puiden kaatoon ja klapeiksi saamiseen liittyviä, peräkärry, ruohonleikkuri, siimaleikkuri, lumilinko.

Rakennusvälineitä

Työkaluja

Ompelukone

Polkupyöriä esim.

Jos liikut pääsääntöisesti omalla autolla, mitkä seuraavista muutoksista helpottaisivat vähäpäästäisemmän liikennevälineen valintaa?

paremmat sähköauton latausmahdollisuudet	26,3%
mahdollisuus yhteiskäyttöisen sähköauton käyttöön	13,5%
mahdollisuus yhteiskäyttöpolkupyörien käyttöön	20,3%
mahdollisuus yhteiskäyttöisen taakkapyörän käyttöön	9,0%
kattavammat ja turvallisemmat kevyen liikenteen väylät	33,8%
nopeammat ja kattavammat julkisen liikenteen yhteydet	56,4%
ei mikään	5,3%
ei koske minua	12,0%
muu, mikä?	9,0%

Muu, mikä:

Polkupyörävarkaudet ja vahingonteot eivät innosta jättämään polkupyörää parkkiin minnekään. Ennemmin ajaa lenkin ja vie pyörän parkkiin.

Viikonloppuisin voisi kiertää linja-auto myös taajamissa - nli keskusta. Myös muutama yövuoro olisi kesällä hyvä.

Tuki sähköauton ostoon

Paremmat tuet sähköauton hankintaan

toivottavasti kuitenkin tämä nykyinen joukkoliikenne säilyy jatkossakin
raideliikenne

Autoileville yrittäjille tukea siirtyä sähköautoon

Julkinen liikenne olisi kiva. Nyt merimaskusta ilmeisesti kulkee 1 bussi aamulla aikaisin pois. Takaisin ei taida päästä ollenkaan.

Toivon, että työnantajani lähtee mukaa sähköpyörä etuuteen

Sähköpyörän yhteiskäyttö tai tuki sen ostamiseksi

Mikä tai mitkä tekijät ovat haastavimpia oman auton käytön vähentämisessä?

Huono julkinen liikenne Soinisten/immasten suunnalla talvella.

Lemmikkieläinten kuljetus julkisessa liikenteessä, sekä oman kulkemisen suuntautuminen suurimmaksi osaksi taajama-alueen ulkopuolelle.

Ehdottomasti suora yhteys Naantalista Meyerin telakalle, niin saa jättää oman auton käyttämistä vähemmälle. Föli kiertää joka paikkaan Turun kautta ja menee niin paljon aikaa istua bussissa että työmatkat pitenee. Meyerin kautta kiertäminen aamulla ja päivällä ei olisi suuri muutos fölille. Kesällä tätä väliä voisi ajaa sähköpyörälläkin jos ei olisi niin suurta pelkoa varastamisesta. Eli jotain tunnistettavia kaupunkipyöriä pitäisi olla, joita ei kannata varastaa.

Työmatka-ajot vaativat autoa. Polkupyörävarkaudet ja vahingonteot ts. ei uskalla jättää pyörää parkkiin julkisille paikoille.

Huonot yhteydet Turusta ulkomaille joka pakottaa lentämään Helsingistä ja ajamaan autolla kentälle

Julkisen liikenteen huonot yhteydet erikoisliikkeisiin ja kauppoihin.

Aikataulut ja reitit

Naantalista ei pääse telakalle - Meyer Turku. Nopeampia yhteyksiä pikatien kautta. Kerran tunnissa pitäisi päästä pikatien kautta Turkuun

Etäisyys bussipysäkeistä ja onneton bussiaikataulu

Bussimatkojen kesto Turkuun, bussivuorojen vähäisyys (esim viikonloppuna)

Asuinpaikka, Kaupassa käynti mahdotonta, painavat kantamukset ja kesällä lämpimässä pilaantuvia tuotteita. Busseja kulkee harvakseltaan ja myöhään illalla ei ollenkaan, vaihtoehtona taksi. Matkaan Turkuun tai Raision Myllyyn menee 1,5 tuntia ja takaisin saman verran.

Pitkä kauppamatka, painavien ruokaostosten ym. ostosten kantaminen, harvat linja-autovuorot haja-asutusalueilta. Teatteri ja konserttimatkalle ym harrastukset. hyvää julkista liikennejärjestelmää tämä on asia joka avittaisi enemmän esim oman auton ratissa olemista. Föli käyttö osittain hyvä mutta resussit eivät oikein riitä.

Työ vaatii oman auton käyttöä

Kaupungin kauppatarjonta vähäistä mm. vaatekaupat, eläintarvikkeet

Kaupunki pakottaa keskustan asukkaat autoilemaan Suovuoreen, Vaarjoelle tai Haijaisiin. Keskustan kävelyreitit olemattomia, Kuparivuori ihan pelleilyä ja rantaraitti vaarallinen. Keskustaan kaivataan rauhallisia puistoalueita hiekkateitä jne. Kaikenlaiset venemessut ym estävät liikunnan kaupunkialueella

Naantalista puuttuu esim.Tokmanni. Pitää aina lähteä muualle ostoksille jos kyse on muusta kuin elintarvikkeista.

Työmatkat ja niihin liittyvä ajankäyttö. Monille työssäkäyville bussin vaihto työmatkan aikana ei ole aikataulullisesti mahdollista. Ihmiset ovat nykyään niin mukavuuden haluisia, että käyttävät omaa autoa ajankäyttönsä takia.

Liikuntarajoite

Nyt jo ajetaan niin vähän kuin mahdollista. Mökille ei oikein muuten pääse, kun täytyy tavaraakin kuljettaa.

Etäisyydet, julkisen liikenteen hitaus.

Föli soveltuu heikosti nykymuodossaan työmatkaliikenteeseen. Föliä työmatkaan kuluu päivän aikana yli 2 tuntia enemmän kuin omalla autolla.

Miksi ei ole suoraa yhteyttä Merimaskusta/Rymättylästä (ilman Naantalin jatkobussia, jota välillä joutuu odottamaan ja välillä siitä voi jopa myöhästyä) Turkuun? Miksi Föli kulkee aina Turun keskustan kautta? Miksi se ei kulje suoraan työpaikoille- Kupittaaalle, Tyksiin, yliopistoon?

Julkisen liikenteen verkoston rajoitteet ja liian pitkä matka pysäkeille.

Myös julkisen liikenteen maksut pitäisi olla kohtuulliset pienituloisellekin, jotta hinta ei muodostuisi käytön esteeksi.

Kauppatarvikkeiden kantaminen ja vähänkään isomman ostoksen kotiinkuljetus. välimatka ja huono julkinen liikenne.

Sähköauton kallis hinta latauspistokkeen puuttuminen

Haulikolla ammuttu yhdyskuntarakenne

Vanhat tottumukset.

Valitsen jo pääasiassa julkisen kulkuvälineen, mutta nopeammat yhteydet

Naantaliin helpottaisivat edelleen valintaa. Esim. työpäivien aikana Naantalin sisällä liikkuminen on lähes mahdotonta ilman omaa autoa.

Mukavuudenhalu.

Pieni vauva, joka pitää saada mukaan kulkemaan eli rattaat mukana ym. Hyvät bussiyhteydet auttaisi ja sellaiset bussit, joihin sopii siis rattaiden kanssa mukaan.

Bussi kiertää Raision kautta = hidas pääsy Turkuun. Ei motivoi luopumaan omasta autosta. Myös sähköpotkulaudat Naantali-Turku välille voisi olla kiva.

Työmatka Rymättylä turku kestää kauan ja suoraa linjaa työpaikalle ei edes ole joten auto on aivan pakollinen, ei kukaan halua käyttää työmatkaansa päivittäin neljää tuntia

Haluaisin sähköpyöräillä töihin, mutta turvallisten pyörän säilytyspaikkojen vähyys hillitsee tätä intoa.

Saariston julkisen liikenteen vähäisyys

Lasten harrastukset ja päivähoidon kuljetukset

Föli ei kulje Merimaskuun saakka riittävästi (ei sovi työvuoroihin). Ja lapsi täytyy kuskata toiseen suuntaan ensin päiväkotiin.

Välimatkat kodin ja työpaikan välillä ovat pitkiä ja julkisilla aikaa kuluu puolet enemmän. Suoraviivaisempi linja vähemmällä pysähdyksillä Turun keskustasta Naantaliin kerran tai kaksi tunnissa aamun ja iltapäivän työmatkaliikenteen aikaan.

Perheen toisella jäsenellä etäisyys julkiseen kulkuvälineeseen on pitkä.

Toinen tekee kotikäyntejä työkseen yrittäjänä.

Välimatkat. Olemme miettineet sähköauton hankintaa, tähän voisi kunta ottaa osaa esim. latauspisteen tukemisessa tms.

Paljon työajoa maaseudulla, jossa ei julkista liikennettä. Myöskään heti kotimme lähellä Naantalissa ei kulje julkinen liikenne siten, että siitä olisi meille hyötyä.

Ilman matkatavaroita pysäkeille pidemmän matkan kävely ei ole ongelma, mutta kantamuksien kanssa kyllä.

Työn puolesta oman auton tarve kriittinen. Heikohkon latausinfra takia lataus ei ole mahdollista joten sähköauto ei ole vielä ollut mahdollinen ratkaisu Saaristoalueilla esim. viikonloppuisin ei ole tarpeeksi linja-autovuoroja asioiden hoitamiseen.

Naantalista junalla henkilöliikenne Raisioon ja Turkuun. Ja vaikka Raumalle asti.

Pieni lapsi perheessä. Työn edellyttämä oman auton käyttövaade.

Mielestäni oma liikkumiseni auton osalta on riittävän ympäristöystävällistä. Auton käytön vähentämiseen riittää kauppojen, etenkin kulutustavaroiden, lisääminen.

Myös juna yhteys Turkuun vähentäisi auton käyttöä

Pidemmät kauppareissut, koska julkiset kulkuyhteydet asuinalueeltani ovat luvattoman heikot.

Bussien vähäinen ja hankala kulku Luonnonmaalle & Rymättylään. Bussikuskien ajonopeudet usein kovia ja eivät kovinkaan avulialta rattaiden kanssa liikkuville.

Asumme sivussa julkiselta liikenteeltä, jonka takia ei tule sitä käytettyä + paljon tavaraa usein mukana.

Juna Naantalista Helsinkiin erityisesti kiinnostaisi (tähän yhtyeen tarvittaisiin parkkipaikka!)

Lisäksi on ilmeisesti kuskista kiinni saako polkupyörää bussiin. Jos tämä olisi varmaa, mahdollistaisi se monipuolisemman julkisten käytön. (Alku ja loppu pätkän pystyisi pyörittämään).

Julkisen liikenteen vähäisyys saaristo-Naantalissa sekä oman auton tarve työssä.

Pyöriteiden huono talvikunnossapito

Julkisen liikenteen (bussien) reitit: epäselvyys, tiedon puute

Taksien epäluotettavuus (epävarmuus taksin saamisesta tarpeen tullen)

Töihin ei pääse bussilla / telakalle erittäin hankala ja aikaa vievää mennä bussilla.

Samoin lapsen harrastukseen Turussa

Bussiyhteydet Merimaskusta Naantalin keskustaa pitemmälle ovat hitaita.

Joustavuuden menettäminen

Bussilinjojen huono verkosto.

Palveluiden saatavuus kodin lähetyvillä.

Bussipysäkkien etäisyydet kotoa

Pidemmät matkat, vanhakaupunki autottomaksi pl. asukkaille porttiin kulkulupa

Pitkät välimatkat asiointimatkoilla (asun saaristo-Naantalissa)

Liikenneyhteydet keskustan ulkopuolelta. Jos kesällä tai esim. viikolla 8, bussit eivät kulje normaalisti, ei autotta pärjää. Kutsuliikenne kesällä ihan pelleilyä, jos tiistaina kutsuu taksin pääsee perjantaina

Pyörällä liian pitkä matka ja julkisilla kestää matkat liian kauan kun pitää kulkea Turun kautta.

Työpäivät pitenevät, kaupassa käynti lasten kanssa hankaloituu

pitkät välimatkat / poissa yleisvähäisiltä olevat kohteet

Lähisukulaiset eivät asu joukkoliikennevälineiden läheisyydessä (asuvat yli 80 km päässä), tavaroiden kuljetus

Liikkumisen vapaus ja vaivattomuus, myöskin Naantalin heikko kauppavalikoima, jonka vuoksi monen pienenkin asian tähden on lähdettävä Raisioon tai Turkuun.

Julkinen liikenne toimii liian harvoin Merimasku/Rymättylä suunnasta

Työmatkoihin menee omalla autolla 15 minuuttia, bussilla yli tunti. Käytän omaa autoa Naantalissa sisällä vain kun tarvitsee kuljettaa tavaraa

Työpaikalle ajan omalla autolla 28 min kotiovelta. Julkisilla käyttäisin matkaan pitkälti toista tuntia: ensin bussipysäkillä 3 km, sitten kahdella bussilla vaihtoineen, kävely 1 km ja sama sirkus iltapäivällä. Lasten harrastuskuljetukset, kauppareissut.

On vain niin helppo liikkua, kun auto on pihalla.

Talvisin auratut ja hiekoitetut jalka- ja pyörätiet.
 Taajaman ulkopuolella asuminen ja työmatkat
 Työajat ja julkisen liikenteen vähäisyys tai puute.
 Liikun pääasiassa bussilla
 Lemmikkieläinten kuljetus julkisessa liikenteessä.
 Liian hitaat bussiyhteydet Turkuun. Haluaisin pikavuoron joka pysähtyisi vain esim Rymättylä- Merimasku- Naantali ja keräisi matkustajat päätien varrelta. Kaanaan reittikin on aivan liian hidas verrattuna omaan autoon vaikka pikatietä meneekin!
 Naantalissa, muualla kuin Aurinkotien varrella, ei kulje busseja tarpeeksi usein.
 Esim. nuorten harrastuksiin kulkeminen ei ole mahdollista julkisilla.
 Julkiset yhteydet huonot ”saaristonaantalista” koulujen loma-aikoina. Pyörätiet eivät palvele työliikennettä ko. suunnalla. Kauppa (isompi ja edullisempi) on turhan kaukana, jopa lähipikkukauppa lopetti.
 Lähimmälle bussipysäkillä on kotoa Soinisista yli 3 kilometriä matkaa ja työpaikka on Turussa.
 Olematon bussiliikenne ja pysäkillä noin 2 km
 Kyläilisin tyttärenti perheen luona Virvessä, mutta bussiyhteydet ovat sinne huonot
 Työmatka

Mitkä seuraavista helpottaisivat kasvis- ja lähiruuan lisäämistä ruokavaliossasi?

selkeämmät pakkaus- ja tuotemerkinnät	21,8%
vähähiilisesti tuotetun ruuan edullisempi hinta	60,2%
tieto kasvisruuan ravintoarvoista	13,5%
helpot kasvisruokaohjeet	36,8%
asukkaiden parempi mahdollisuus kaupunkiviljelyyn	18,8%
ei mikään, haluan syödä lihaa lämpimillä aterioilla	8,3%
Muu, mikä?	15,8%

Muu, mikä:

Kauppa tai kauppahalli jossa ympäri vuoden paikallisia raaka-aineita
 Tuotteiden parempi esille tuonti kaupoissa.
 Torille ja rannan alueelle iltamyynänti kojuja paikallisilta tuottajilta. Kesällä rannasta tai torilta ei saa ostettua edes hernettä tai mansikkaa.
 Kehitys on jo monta vuotta mennyt kohti flexiteriaa, eli siihen, että punaista lihaa syödään harvemmin, mutta punaisesta lihasta luopuminen johtaa ruuantuotannon ympäristövaikutukset ulkoistamiseen ja köyhien maiden ruuantuotannon
 Vaihtoehdot ovat kyseenalaisia. Kasvisruuan perusratkaisuissa-aineet tulevat usein kauempaa kuin liharuuan raaka-aineet.
 keskustaan ruokapaikka jossa käydä kohtuuhinnalla syömässä, ylijäämä myytäisi ale hinnalla vaikka seuraavana päivänä
 Ruokapalveluiden listalle enemmän näitä!
 Paremmat valikoimat kaupoissa
 Kasvisruokaa enempi päiväkoteihin ja esim. Kauramaitoa ruokajuomaksi
 Naantalien ravintoloihin kasvisruokavaihtoehtoja. Samoin kaupungintalon työpaikkaruokalaan riittävät merkinnät ruoan sisällöstä ja mahdollisuus vegaaniin, mutta proteiini lähteen sisältävään vaihtoehtoon.
 Monipuolisempi saatavuus

Laadukkaan kasvisruoan saatavuus ravintoloissa

Kaipaisin iltatoria, sillä työssäkäyvän on mahdotonta ehtiä torille sen aukiolon puitteissa

Tietoa paikallisista tuottajista

Kauppojen valikoimat, erilliset hyllyosastot ja selkeät merkinnät.

Naantalin kouluissa on päivittäin tarjolla kasvisruokavaihtoehto ja lisäksi kaikille oppilaille on tarjolla kasvisruokaa kerran viikossa

kouluissa voitaisiin tarjota kasvisruokaa kaikille oppilaille useammin	33,3%
kouluissa voitaisiin tarjota kasvisruokaa kaikille oppilaille useammin, kunhan lihaproteiini on ruuassa korvattu kasviproteiinin lähteellä	40,3%
kouluissa tulisi olla lihaa tarjolla kaikilla aterioilla	17,1%
Muu, mikä?	9,3%

Muu, mikä:

Hyvän makuinen kala ja kasvisruoka

Yksi päivä riittää viikossa kasvisruokaa, kasviproteiinit ei ole hirveän hyvän makuisia ja aiheuttavat jopa osalle vatsavaivoja kun niissä on usein palkoja ja herneitä jne

Tässäkin mielestäni tärkeää miettiä, mikä on ruuan kotimaisuusaste eikä soijan käyttöä ole ainakaan se lihaa kestävämpi ratkaisu. Mielestäni nykyinen systeemi kuulostaa hyvältä, että on mahdollisuus valita kasvisvaihtoehto.

Useammin ja ruuassa tulee olla myös kasviproteiinin lähde, jotta pitää kylläisenä. Reseptejä on syytä hioa/pitää mielenkiintoisina.

Tasapuolisesti kaikkea ruokaa, pääasia että valinnan vapautteen ei pakottamalla puututa.

Kasvisruoka koulussa on kuulemma mautonta. Ruuan makuun tulisi panostaa oli proteiini mikä tahansa, jotta hävikkiä ei tulisi!

Kalavaihtoehto.

Koulun kasvisruuan tulisi olla maukasta ja monipuolista. Kasvisten monipuolinen lisääminen kaikille kouluaterioille tärkeää myös.

Maku ratkaisee

Kaupungin järjestämissä tilaisuuksissa tarjoiluissa suositetaan kasvisruokaa ja riistaa. Mitä mieltä olet linjauksesta?

mielestäni nykyinen linjaus on hyvä	73,1%
mielestäni kaupungin järjestämissä tilaisuuksissa tulisi tarjolla vain kasvisruokaa	8,2%
mielestäni kaupungin tilaisuuksissa pitäisi tarjota lihaa	11,2%
Muu, mikä?	7,5%

Muu, mikä:

Tulisi olla tarjolla rohkeammin kasvisruokaa

Linjaus on hyvä kunhan ruoka on ekologisesti tuotettua, ei mitään tofua kaukaa toimitettua. Mieluummin lähituottajilta vaikka lihaakin.

Suomalainen lähiruoka monipuolisesti olisi kaikista paras, olipa se sitten milloinkin liha- tai kasvisruokaa.

Toivottavasti tarjolla on myös Itämerestä paikallisesti kalastettua villikalaa

Lisäksi kalaa

Naantalin ympäristöohjelmassa yhtenä toimenpiteenä on "opiston luento- ja kurssitarjonnassa pidetään mukana ympäristöteemaa". Millaisista ilmastoteemaan sopivista kursseista olisit kiinnostunut?

kasvisruokakurssi	44,9%
vaatteiden korjaaminen ja tuunaus	26,0%
huonekalujen kunnostus	29,9%
polkupyörän huolto	31,5%
villiyrttien käyttö kotiruuassa	33,1%
kotiviljely	32,3%
opastettu luontoretki	33,9%
Muu, mikä?	7,9%

Muu, mikä:

Vaatteiden ompelu. Auton huolto.

Opastettu luonto ja kulttuuri retki, jossa tutustutaan monipuolisesti Naantalin kasveihin, historiaan jne
Sienien keruu/tunnistus opastus

Jätteen ja erityisesti Biojätteen vähentäminen

Lähiruokakurssi painottuen kasvisruokiin.

Bokashi kompostointi

Osana ilmastotyötä Naantalin kaupunki haluaa aktivoida asukkaitaan mukaan ilmastotoimiin. Millaisesta ilmastoteemaan liittyvistä tilaisuuksista ja neuvonnasta olisit kiinnostunut?

kestävä liikkuminen	36,2%
kestävä kulutus	48,5%
energian säästö	51,5%
kestävät energiaratkaisut (esim. aurinkosähköjärjestelmät)	44,6%
ekologinen rakentaminen	16,9%
en ole kiinnostunut neuvonnasta tai yleisötilaisuuksista	11,5%
Muu, mikä?	3,8%

Muu, mikä:

Vesien suojelu

taloyhtiöiden hallituksen jäsenille/isännöitsijälle/asukkaille suunnattuja tilaisuuksia ja neuvontaa tästä aiheesta

Suomalainen ruuantuotanto ja lähiruoka

Ympäristön huomioiminen rakentamisen suunnittelussa.

Millä toimilla Naantalin kaupunki voisi sinusta parhaiten tukea asukkaidensa ilmastopäästöjen vähentämistä?

Parempi joukkoliikenne talvisin ruuhka-aikaan myös immasiin.

Jakamalla enemmän tietoa esim. sosiaalisessa mediassa kestävän kehityksen mukaisista toimintavaihtoehtoista ihmisten arkeen liittyvissä asioissa. Esim. tiedottamalla paremmin energian säästövinkkejä ja uusiutuvien energiamuotojen mahdollisuuksista omakotiasujille.

Kaupunkipyörät ja sähköpotkulaudat käyttöön, niin ei tarvitse enää omaa autoa Naantalin kaupungilla kulkiessa kesällä. Kun turisteja on paljon liikenteessä niin helpottaisi vähentämään autoja, jos paikalliset liikkuisivat muulla tavalla.

Immasissa yksi asuinalue osallistui kokeiluun, jossa asukkailla olin yhteinen kierrätysasema. Kokeilun päättyi, mutta yhteinen kierrätysasema jäi käyttöön. Näitä lisää myös muualle. Tässä hyvää on se, että kierrätys-/jäteasiat on lukittuna ja vain asuinalueen asukkailla on avain.

Julkisten kulkuyhteyksien parantaminen. Raideyhteys Turkuun ja lentokentälle josta päivittäinen aamu ja iltayhteys ainakin Helsinkiin ja/tai Tukholmaan

Ilmastoystävälliset valinnat saisivat olla edullisempia verrattuna muihin jos mahdollista.

Kierrätys kuntoon keskustassa (muovi - kartonki) bussivuoroja pikatien kautta ja bussilinjat telakalle

Nopeat bussiyhteydet myös periferiasta ja Luonnonmaalta suoraan telakan ohi Turkuun

Tukea paikallisia maanviljelijöitä jotta voisivat perustaa lähiruokakaupan/myyntipisteen josta saisi paikallista lähellä tuotettua ruokaa

Sähköautojen latauspisteet. Myös luonnonmaalle.

Tiedottamisella, teematapahtumilla

Keskusta ja vanha kaupunki rauhoitetaan liikenteeltä, tehdään kävelemisestä taas mahdollista ja asialliset merkinnot pyöräilijöille sekä reitit. Pidetään ulkoilualueet kunnossa.

Kaupunkiin pitäisi saada isomman ja laajemman valikoiman kauppa, jotta aina ei pitäisi lähteä autolla Raisioon tai Turkuun asti. Matkat omassa kaupungissa sujuisi polkupyörällä tai kävellen.

Asukkaiden aktiivisella tiedottamisella ja tarjoamalla virikkeitä työpajojen ja yhteistapahtumien muodossa.

Kaupunkiviljelyt, edulliset vihannekset torilla

Kampanjoita ympäristöasioiden edistämiseksi.

Yleisötilaisuuksia kestävästä kehityksestä.

Yhteiskäyttöisiä tavaroita lainattaviksi.

Rahansäästö houkuttaa aina, ehkä ilmastopäästöjen vähentämistä voisi markkinoida jotenkin sillä tavalla. Esim. lissä koululaiset saavat osan siitä rahasta, joka syntyy päästövähennyksistä koulussa, koulun käyttöön, että voidaan ostaa esim. uusi kiipeilyteline. Tämän tyyppinen ratkaisu voisi toimia Naantalissakin ja sinänsä muidenkin kuin koululaisten osalta. Varsinkin nyt kun sähkö ja muu energia on muutenkin kallista.

En tiedä vähentääkö ilmastopäästöjä, mutta mökkiläisten kierrätysintoa voisi koittaa tehostaa jollakin kampanjalla yms. Lisäksi olisi kiva ainakin kesäksi saada rantaan sellaiset roskikset, joissa edes jonkinlainen kierrätys olisi mahdollista esim. bio-kartonki-seka. Jos ei tule puistotyöntekijöille liian hankalaksi.

Naantalissa on keskustan alueelle tullut uusia sähkölatauspisteitä, mikä on hyvä! Toivoisin muuallekin Kanta-Naantaliin, vaikka koulujen yms. yhteyteen. Rymättylä-Merimasku-Velkua-akselin sähkölatauspisteistä en ole tietoinen, mutta jos siellä ei ole, niitä olisi sinne hyvä saada! Naantalilaiset on

vähän liian autokansaa (liian paljon ylimääräistä rahaa.....) siihen, että olisi todennäköistä saada ihmisiä käyttämään joukkoliikennettä tästä sen enempiä, ellei siitä tehdä vaikka ilmaista, mikä ei ole meidän päätännässämme ollenkaan. Joukkoliikenneyhteydet Turkuun päin ovat hyvät, mutta esimerkiksi viikonloppuisin Naantalin sisäinen liikenne ei ole kovin kummoista. Tosin eivät käyttäjämääräkään, joten ymmärtäähän sen. Ehkä tähän voisi saada jotain muutosta. Pyöräteiden talvikunnossapito olisi kiva saada toimimaan. Naantalissa on tällä hetkellä mahdotonta pyöräillä talvella ainakin oman kokemukseni mukaan. Jos edes Aurinkotien saisi.

Rento apostolinen Ilmastopuutarhuri. Hän antaisi ohjeita monimuotoisen puutarhan ja pihan ylläpitämiseen ja sietämiseen. Jokainen pystyy kuivunut puu on linnun pesäpuu, jokainen lahoppu hyönteisten herkkua, sammal on rauhan ja rakkauden alusta. Kaikki vihreä - jota ei tuhota - on osa hiilen kietoa ja pieni ilmastoteko.

Kauniit maisemat houkuttelevat myös autoilijat ihastelemaan luontoa ja vähentämään nopeutta.

Kaikilla kaupungin osa-alueilla, ei vain Luonnonmaan asuatomessujen piirissä, asukkaiden osallistaminen näihin hommiin, jotta ympäristöstä ja ilmastosta huolehtiminen on jokaiselle ihmiselle kuuluva asia.

Julkinen liikenne ulottumaan laajemmalle.

Nyt ihmiset autoilee paljon myllyn Prismaan ostoksille, jos keskustan tuntumaan tulisi Prisma jonka pihalta kulkisi edes muutamana päivänä viikossa paikallisliikenne föli useamman kerran ja kiertäisi ihmisten ulottuville. Monella on auto nyt pääsääntöisesti kyseisen kaltaista toimintaa varten.

Tekemällä ilmastoteot mahdollisimman helpoiksi ja mahdollisesti myös käyttämällä rahallisia porkkanoita ja keppejä vastuullisten/vastuuttomien valintojen tekijöille.

Ilmaiset biojäte ja muun lajittelun jäteasiat taloyhtiöille

Kestävällä liikkumisella ja kaavoituksella.

Omalla esimerkillä

Tehdä valinnat helpoksi. Nostaa näitä esiin viestinnässä, mitä voi ja kannattaisi itse tehdä, faktoihin perustuen. Moni esim. jo kierrättää jätteensä, mutta isossa kuvassa sillä ei ole mikään valtava merkitys ilmastoon kannalta – mitä tehokasta voisi oikeasti tehdä?

Joukkoliikenneyhteyksillä

Julkinen liikenne kattavammaksi ja hyvät aikataulut.

Tarjoamalla tietoa omien valintojen vaikutuksista, mieluusti hyvin konkreettisten esimerkkien kera.

Tarjoamalla mahdollisuuksia kokeilla erilaisia ekologisia tuotteita, esim. sähköautoja ja lähiruokaa.

Erilaisilla haasteilla, esim. työmatkapyöräily tai kierrätysasteet.

Julkisen liikenteen kehittäminen

Paikallisjunalla.

Kierrätysmahdollisuuksien lisääminen, föli liikenteen parantaminen saaristoon, kasvisruuan ja kasvimaitotuotteiden lisääminen päiväkotiruokailuihin.

Ahkera tiedottaminen ja vähäkustanteisten tai ilmaisten kurssien järjestäminen erityisesti nuorille ja vanhuksille.

Tukemalla sähköautojen latauspisteitä niin julkisille parkkipaikoilla kuin myös asukkaille. Kattava julkisen liikenteen verkosto, ja sähköbuseja. Junaliikenne käyttöön uudelleen. Liintyntäpysäköinti saaristosta tuleville ja/tai kattava julkinen liikenne.

Julkiset kulkuyhteydet, kierrätyksen helppous, toimia esimerkkinä suomalaisen ruuantuotannon ja lähiruoan puolestapuhujana

Panostaa kevyen liikenteen väylien kuntoon ja ylläpitoon. ”Hankaloittaa” keskustaan pääsemistä/parkkeerausta siinä määrin että enemmän ihmisiä suosisi julkisia kulkuvälineitä kesäkaudella vieraillessaan kaupungissa

Lisää tietoa ja perusteluja asian kannattavuudesta. Konkreettisia neuvoja ja vinkkejä miten toimia. Ehkä jokin kannustin voisi motivoida osallistumaan.

Autoilun vähentäminen liikennetkaisuilla keskustan pienessä ja ahtaassa tilassa. Huoltoaseman siirto Myllynkiventielle kauemmaksi. Aiheuttaa liikenne-, melu- ja päästöhaittoja asukkaille.

Aurinko- ja maalämpöä taloihin.

Siirryttävä sähkömopoihin saaste- ja meluhaitan vuoksi.

Maankäytön ja kaavoituksen kautta, pitämällä yllä riittävistä hiilinieluista ja lähiluonnon saavutettavuudesta, ja kehittämällä joukkoliikenne- ja kevyen liikenteen mahdollisuuksia.

Tehkää muutoksen tekeminen helpoksi esimerkiksi rakennus- ja toimenpidelupien kautta. Tarvitsiko kohtuullisella määrällä paneeleita laatia toimenpidelupa? Latausinfra toteuttamisen helpottaminen. Aiemmin mainitun kierrätyskeskuksen toteuttaminen helposti saavutettavaan paikkaan

Julkisen liikenteen lisääminen kaupungin reuna-alueilla.

Järjestämällä toimivia julkisen liikenteen reittejä, tarjota yhteiskäyttöön polkupyöriä esim.

Juna Naantalista eteenpäin, entistä kattavammat kevyenliikenteen väylät. Mahdollisuus ottaa bussiin polkupyörä.

Julkisen liikenteen parantaminen saariston puolelle.

Muovikierrätysmahdollisuus saariston puolelle.

Useammin lavakeräys eri paikkoihin, lavalle saa asukkaat tuoda tavaroita, jotka pitäisi viedä kastopaikalle. Ei suuria mutta esim. vanhat maalipurkit, piensähkölaitteet, isommat metallit jne. Tiedotus somen kautta.

Sähköautojen latauspisteitä lisää.

Fölipyörät.

Kaupunki saisi pitää yllä viheralueita ja jättää alueita rakentamatta/betonoimatta. Kasvillisuus mm viilentää ja lisää monimuotoisuutta.

Pyöräilyn ja kävelyn olosuhteiden parantaminen (talvikunnossapito, liikennesuunnittelu ja kaavoitus)

Autoilun houkuttelevuuden vähentäminen esim. pysäköinnin maksullisuuden ja aikarajoitusten lisääminen

Kierrätys keskustassa kuntoon muovi- kartonki

Julkinen liikenne joustavaksi ja nopeammaksi, pyöriä lainattavaksi

Kaupungin avustukset biojätteen keräykseen, riittävä roska-astioiden sijoittelu ja tyhjennys,

Yhteiset jätteiden palautuspaikat kaikille jakeille, nyt kodeissa ei kierrätystä, kun omaan polttokelpoiseen laitetaan kaikki. Ei ole muovin keräystä ollenkaan, miksi? Kotipihoilta jäteasiat pois, ja tilalle yhteiset.

Julkisen liikenteen mahdollisuus koko Naantalin alueella.

Kaupungissa asuu paljon vanhuksia, jotka ovat siirtyneet maaseudulta kerrostaloihin keskusta. Varmasti moni heistä kaipaa kuitenkin kevät-kesä aikaan luontoyhteyttä ja pientä puuhaa kukka- ja kasvimaalla. Kesämökki on liian työläs ja palstaviljely ei tarjoa omaa pientä kesäkeidasta. Voisiko kaupunki kaavoittaa siirtolapuutarha alueen. Se lisäisi monen vanhuksen elämänlaatua ja myös elinvuosia sekä kuntoa merkittävästi.

Naantalin keskusta on niin pieni, että autoilua siellä voisi merkittävästi vähentää. Sähköautojen latauspaikkoja enemmän. Merkittävä satsaus kevyenliikenteenväyliin.

paikallisten alkuperätuottajien myyntipaikkojen laajentamista/peruskorjausta mm. katettu torilava jne

Joukkoliikenteen kehittäminen saariston suuntaan sekä kutsuliikenteen ylläpitäminen edelleen. Sähköautojen lataus pisteiden lisääminen keskustaan.

Sähkölatauspisteiden lisääminen laina/vuokra sähkökulkuvälineet, riittävä joukkoliikenne myös saariston suuntaan. Saada kaupunkiin muitakin kauppiaita kuin ruokakauppiaa. Kierrätyspisteiden lisääminen, jolloin ne olisivat paremmin myös autottoman omakotitaloasujan käytettävissä. Urheiluvälineiden (esim. Sukset, sähköpyörät/ luistimet yms.) lainausta/ vuokrausta esim. Yhteistyössä Forsportin kanssa.

Julkisen liikenteen parantaminen

Kasvispanoiteinen ruoka kaupungin laitoksissa, vaaditaan henkilökunnan koulutusta. Kasvisruokailu ymmärretään usein vain soijarouheen käyttönä.

Keräyspisteiden sijoitus - muovia voi viedä Luonnonmaalle tai Lietsalaan, ei mihinkään siinä välillä.

Pyöräteiden parantaminen entisestään. Keskustan alueella huonot.

Esimerkiksi varmistamalla, että joukkoliikennepalvelut säilyvät tulevaisuudessa vähintäänkin nykytasolla. Pyöräteitä ja muita ulkoilureittejä pitää sekä ylläpitää että lisätä.

Hyvät julkiset liikenneyhteydet

Aurinkopaneelien hankinnan tukeminen ja joukkoliikenteen tehostaminen.

Tukemalla tai jollain tavalla mahdollistamalla aurinkoenergiaa, maalämpöä ja sähköpyörä- / sähköautojen hankintaa. Yhteishankinnat, tuet, avustukset, helpotukset yms.

Toimiva joukkoliikenne myös syrjäseudulle vaikka kutsutaksimenetelmän avulla. Aurinkoenergian lisääminen kotitalouksien käyttöön esim. pienellä avustuksella ja neuvonnalla.

Jakamalla jokaiseen kotiin tiedotteen asiasta.

Neuvonnalla. Jakamalla neuvontatiedote joka kotiin.

Aivan uskomatonta että saaristokaupungin palvelut joukkoliikenteessä on kohtuuttoman huonot. Föillä pääsee Rymättylästä 2 x päivässä sunnuntaisin. Viimeinen bussi kesäaikana lähtee klo 14.50 Keskellä kesää. Talvella lähtee 2 x myöhäisin n klo 17.

Arkisin kulkee fölit hyvin, viikonloppuna ei. Turha mainostaa joukkoliikennettä kun palvelu on tätä luokkaa. Suuri miinus Naantalin palveluille."

Rinkipiste keskustaan myös, bussivuorot Luonnonmaalle vähän tiheämmäksi, bussilipun hintaa taidetaan nyt jo tukea, mutta jos sitä lisättäisiin, tulisiko lisää käyttäjiä, ei tiedä. Ekopiste käytettyjen vaatteiden kierrätykselle, ostamiselle ja "lumpukeräykselle". Jonkun kaupan läheisyyteen ehkä

Yhteisautoilla sekä -pyörillä

Mitä konkreettisia toimia toivoisit Naantalın kaupungin tekvän ilmastopäästöjen vähentämiseksi omassa toiminnassaan?

Kouluihin toinen kasvisruokapäivä. Kotihoitoon enemmän sähköautoja hoitajille. Aurinkopaneelit jokaisen koulun, päiväkodin ja muun kaupungin omistaman talon katolle.

Föli-liikenteen muuttaminen sujuvammaksi, että aamulla ja töistä päästessä (klo 17) kulkee nopeampi yhteys esim. Turkuun ja Meyerille sekä takaisin.

Paperin vähentäminen. Sähköiset kyselykaavakkeet. Vastuulliset valinnat ruuissa, pesuaineissa jne.

Kielletään jatkuva ralli vanhan kaupungin ympäri

Rakentamisen vähentäminen rantojen läheisyydessä. Säilytetään ulkoilu ja liikkumismahdollisuudet kaikille kaupunkilaisille. Sitä varten tänne on joskus muutettu.

Kaupungin työntekijöiden käytössä olevien kulkuneuvojen sähköistäminen ja työntekijöiden kannustaminen vähentämään autoilua.

Lisätä aurinko ja tuulivoimaa.

Kaupungin tilaisuuksissa vain kasvisruokaa (ja vielä mieluummin vain vegaanista).

Lisää puiden ja pensaiden istuttamista sekä pörriäisniittyjä ympäri kaupunkia. Nurmikot ovat todella köyhää ympäristöä moninaisuuden kannalta.

Kaupungin toimipisteisiin paremmat kierrätysmahdollisuudet (pahvi, paperi, metalli, muovi, lasi, ongelmajäte).

Uusiutuvan energian käyttö.

Lähiliikuntaan kannustavat hyvin hoidetut kuntopolut ja uimarannat.

Energiansäästöt tulille joka yksikössä! Hankinnoissa painotusta ilmasto- ja ympäristöasioihin. Enemmän luonnonsuojelualueita. Asennekasvatusta, energiansäästökampanja. Pyörä- ja kävelyteiden auraus ennen autoteitä, pyöräteiden kunnollinen talvikunnossapito.

Miten olisi 0-muovia mereen?

Yksi erittäin simppele asia olisi jätteen kierrätys kaupungin toimipaikoissa. Ihmettyttää, että vielä 2020-luvulla kaupungin kaltainen iso työnantaja ei mahdollista työntekijöilleen tällaista.

Työntekijöille Föli-matkakortti (vrt. Turun kaupunki)

Ruokaloissa työntekijäalennus kasvisruoan valitsijoille (ja hyvät kasvisruokavalikoimat).

Kasvis- ja lähiruuan suosiminen, etäpalavereilla vähennetään matkustamista, kierrätyspisteitä, lajitteluastioita

Parantavan pyöräilyn ja jalankulun infraa.

Puisto- ja metsäalueiden säilyttäminen, maalämpöön siirtymisen tukeminen

Toiminnan tehostaminen, ympäristöystävälliset hankinnat

Siirtymällä nykyaikaisempiin energiaratkaisuihin käyttökohteissa.

Kunnon kierrätyspisteet ja niiden säännöllinen tyhjennys.

Iso kierrätyskeskus johon voisi viedä vanhat vaatteet, astiat ja huonekalut joko myytäväksi tai kierrätettäväksi.

Vähentää "turhaa" työmatkustelua.

Ensinnäkin KAIKKIIN päiväkoteihin kunnolliset kierrätysmahdollisuudet! (On päiväkoteja, joissa ei kierrätetä esim. Edes biojätettä!?). Lisäksi koulujen ja päiväkotien ylijäämä ruuan ostomahdollisuus, jottei syntyisi hävikkiä niin paljon! Lisäksi esim. päiväkodeille mahdollisuus hankkia leluja ja tarvikkeita kirpputoreilta.

Ekologista rakentamista tulisi suosia.

Kaupungin oma kalusto ekologisemmaksi. Lisää pyöriteitä saaristoon (Rymättylä). Enemmän sähköautojen latauspisteitä. Enemmän bussivuoroja saariston asukkaille. Tieto voi lisätä tuskaa, mutta tässä asiassa sitä voisi olla enemmän helposti saavutettavissa.

Tukevan ympäristöystävällistä energiapolitiikkaa ja rakentamista. Kaavoitus ei saisi olla nykyisenlaista, liian tiheään rakennettua. Enemmän puita ja viheralueita vihernieluiksi keskustaankin. Lisäävät myös asukkaiden viihtyisyyttä ja ovat kauniita.

Olemassa olevia metsikköjä ja viheralueita ei saa rakentaa täyteen valtavia rakennuksia.

Luonnontilaisten alueiden suojelu rakentamiselta.

Kaasu ja sähköautot kaupungin omaan toimintaa.

Aurinkopaneeleita kaupungin rakennusten katoille, muun korjauksen yhteydessä.

Lähikalan tukeminen

Kierrätys Hankinnat, kasvisruuan lisääminen.

Kaikkien virastojen, tk:n, kauppojen ym. jätteet tulisi ehdottomasti kierrättää tänä päivänä. Tämä tulee hyvin pahasti jäljessä.

Bussiliikenteen parantaminen vähentäisi autoilua varmasti.

Betonin käytön vähentäminen. Kotimainen luonnonkivi on hyvää. Samoin puu/hirsirakent. Kauniimpaakin.

Pyöriteiden kunnossapitoluokitusten päivittäminen

Pyöriteiden talvikunnossapidon budjetin kasvattaminen, kalustohankinnat ja rekrytointi tai ulkoistaminen kattavalla sopimuksella ja tarvittavilla palkkio-sanktiomallilla

Fiksusti kouluun -ohjelmaan liittyminen

Pysäköinnin maksullisuuden ja aikarajoitusten lisääminen ydinkeskustassa ja lähivirkistysalueiden lähellä

Taajama-alueiden nopeusrajoituksen madaltaminen

Pyöräpysäköinnin parantaminen (määrä ja laatu)

Päivittäispalveluiden turvaaminen asutusalueiden läheisyydessä (koulut, päiväkodit, virkistysalueet)

Turhat autot pois

Pyörätie välille Rymättylä-Merimasku

Kasvisruokaa, kestäviä ja rohkeita energiaratkaisuja

Vähentää autoilua rajoituksin, tehdä jätteille yhteiskeräyspisteet, tukea autotonta matkailua

Liikenteen päästöjen vähenentäminen -> julkinen liikenne mahdolliseksi asukkaille

Työpaikoille työmatkoihin polkupyöriä työntekijöiden käyttöön, lähiruuan tarjoaminen koulutuksessa ja tilaisuuksissa.

Kaupungin autot sähköisiksi. Työntekijöille sähköpyörä etu, sekä kannustaa myös esimerkiksi muita Naantalin yrityksiä tarjoamaan etua työntekijöille, tästä voisi tulla oikein näkyväkin asia, josta Naantali saisi helposti hyvää mainetta!

Henkilökunnan koulutus kestävään kiertotalouteen.

Kierrätys kouluissa, päiväkodeissa

Kaupungin käyttämä energia uusiutuvaa ja ruoka yhä enemmän kasvispainotteista. Suomalainen riista enemmän ok kuin esimerkiksi tarhattu saksanhirvi.

Ympäristöön laajemmin liittyen vesistön pelastamiseksi pitäisi tehdä tekoja pian. Tämän kesän sinilevättilanne on osoittanut sen.

Uusiutuvan energian käyttö, hävikkiruuan myynti tai lahjoitus, sähköpyörien ja -autojen käyttö kaupungin alueella liikkua.

Enemmän hyväkuntoisia pyörätelineitä koulujen pihoille.

Aurinkoenergian käyttöönotto lämmitykseen, sähköautot ja turhan kulutuksen vähentäminen kaikessa toiminnossa.

Mitä kautta haluaisit Naantalin tiedottavan kaupungin ajankohtaisista ilmastoasioista?

sosiaalinen media	67,9%
kaupungin nettisivut	71,8%
paikallislehdet	51,1%
Muu, mikä?	5,3%

Muu, mikä:

Nasta

Turun Sanomat

Nasta

Instagram

Nasta lehti

Nasta on hyvä