

Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta			
Taimonrannan asemakaavan muutos ja laajennus 10.10.2023			
Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankäytön muutosten vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)	Karkea arvio	Selite	Viitteet
Yhdyskuntarakenne: suunnittelualan suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	2	Ydinkeskustan läheistä aluetta, joka on kevyen liikenteen reitistön piirissä, venesataman ääressä ja palvelujen lähellä. Useita erilaisia asumismuotoja monipuolisten virkistysmahdollisuuksien ääressä. Liikkuminen henkilöautolla ei ole välttämätön. Kunnallistekniikan laajentamistarpeet vähäisiä. Yhdyskuntarakennetta tiivistävä kaavasunnitelma.	
suunnittelualan sisäinen rakenne	1	Ajoneuvoliikenne pääasiassa ulkosyöttöisesti, kevyen liikenteen reitistö ja viheralueverkosto keskiössä, viheralueverkosto yhtenäinen. Katuverkoston laajentamistarve on vähäistä. Uudet korttelialueet sijoittuvat nykyisen rakennetun ympäristön viereen, ja poistuvan veneiden talvisäilytysalueen tilalle muodostetaan rivitalokortteli sekä virkistysaluetta. Viheralueet muodostavat pinta-alallisesti laajan kokonaisuuden n.34,5 % kaava-alueesta.	
huomiot niistä rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmaston kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilyttävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyys tai energia. Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.	0	Saastuneiden maa-ainesten poistaminen ja maan kunnostus on laaja esirakennustyö. Kunnostettava alue on pääosalla aluetta hiekkakenttää, mutta osalla alueesta kunnostyön seurauksena poistuu myös kasvillisuutta. Alueen rakentaminen on täydennysrakentamista. Kaava ei edellytä pelkästään puumateriaalin käyttöä rakennusmateriaalina. Myöskään energiaratkaisuja ei ole rajattu kaavassa.	
liikenne: suunnittelualan suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	1	Liikennöinti alueelle syötetään olemassa olevien kokoojakatujen (Pirttiluodontie, Orvokkikatu) kautta. Pirttiluodontietä kehitetään kokoojakauna, se varustetaan kevyen liikenteen aluereitillä ja kadunvarsipaikoituksella.	
suunnittelualan sisäiset liikennejärjestelyt	1	Katuverkosta laajennetaan mahdollisimman vähäisesti. Katuverkosto on tehokas ja näin taloudellinen myös kunnossapidon suhteen. Venesataman ja virkistysalueiden käyttö edellyttää runsaita paikoitusmahdollisuuksia. Autopaikotus (n. 96 ap) vie pinta-alaa virkistysalueilta.	

<p>viherrakenteen määrä eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla</p>	<p>1</p>	<p>Viheraluetta muodostetaan noin 34,5 % kaava-alueesta. Osa viheralueesta on metsää/puita kasvavaa aluetta, nämä alueet säilytetään metsänä/puustoisina (Yli-taimonpuisto, Koivuluodonpuisto). Osa viheralueesta on ja säilyy hyötykasviviljelyalueena ja osa viheralueista on pääluonteeltaan nurmipintaista aluetta, jolla kasvaa /istutetaan puustoa. Osalle katualueista istutetaan puustoa ajoväylän ja kevyen liikenteen väylän väliin. Uusia korttelialueita muodostetaan osaksi nykyisten viheralueiden tilalle, toisaalta uutta viheraluetta muodostetaan poistuvan veneiden talvisäilytysalueen tilalle. Korttelialueille on osoitettu istutettavia alueita. Saastuneiden maa-ainesten kunnostus merkitsee maa-alueen kaivamista, tälle alueelle tullaan istuttamaan uusi kasvillisuus ja puusto, alue on pääosaltaan hiekkakenttä tällä hetkellä, joten alueelle ei tehdä merkittävää kasvillisuuden poistamista.</p>	
<p>2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävyyteen</p>	<p>Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan</p>	<p>Selite</p>	<p>Viitteet</p>
<p>Suunnitelman vaikutukset</p>	<p>Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.</p>	<p>Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty</p>	<p>Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.</p>
<p>vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan</p>	<p>0</p>	<p>Kiinteistöt liitetään hulevesiviemäriin. Maaperä on sadeveden imeytykseen huonosti sopivaa savea/täyttömaata/kalliota. Korttelialueille on osoitettu istutettavia (puut ja kasvillisuus) alueita, mikä parantaa sadeveden imeytymistä ja viivästymistä. Puistoalueille muodostettavat hulevesialtaat toimivat hulevesien viivästysalueina. Kaava-alueella on varauduttu tulvimiseen (alin suositeltava rakentamiskorkeus ja hulevesien hallintaa koskevat määräykset). Kaava-alue on laajan valuma-alueen alaosa.</p>	
<p>viherrakenteen laatuun: monimuotoisuus ja kytkökset</p>	<p>2</p>	<p>Alueella on metsää, puustoisia alueita, hyötykasviviljelyä, nurmipintaisia viheralueita. Viheralueet muodostavat toisiinsa liittyvinä alueina verkoston. Ekologisten yhteyksien epäjatkuvuuskohtiin on osoitettu istutettavaa puustoa (Pirttiluodontien katualueen laajennus). Ranta-alueelle mahdollistetaan uudisrakentamista vain vähän (toriaukio, uimarannan uusi sauna), rantaviivan läheinen alue pysyy pääosaltaan rakentamattomana, nykyisiä venesataman laitureita järkjestellään uudelleen.</p>	
<p>kuumuuden ja kuivuuden hallintaan</p>	<p>1</p>	<p>Hellejaksojen kuumuutta lievennetään puustolla. Kaava-alueelle on osoitettu istutettava/säilytettävä puusto -merkintöjä. Alue on merenrannan läheistä aluetta, asuinkortteleista on lyhyt etäisyys vesistön ääreen virkistymään, merituleet laimentavat kuumuutta. Asuintonteilta on välitön pääsy virkistysalueille. Sadevesien viivytys säiliöillä voidaan varautua kuiviin jaksoihin (Kaavan yleismääräys).</p>	

(muihin mahdollisiin suunnittelualueella voimistuviin ilmastoriskeihin, kuten myrskyihin tai sulamis-jäätymissyklin muutoksiin)	0	Tuulisuus: Pirttiluoto suojaa kaava-alueita lounaistuulilta (tuulen pääsuunta). Kaava-alueen topografia on vaihtelevaa, tasainen alue sijoittuu venesatamaan ja siihen liittyvään puistoon- tämä alue on otollinen merituulille. Uudisrakentaminen on sijoitettu alavan ja tasaisen alueen laidoille tukeutumaan kallioisiin mäki-alueisiin, mikä ehkäisee uusien korttelialueiden altistumista koville tuulille. Sulaminen/jäätyminen -vaihtelu: Sulamisvesien viivytys voi aiheuttaa viivytyksalueiden tulvimista, mikä muodostuu haitalliseksi vesien jäätyessä (Liukkaus, vauriot kasvillisuudelle). Puusto voi kärsiä lumivaurioista.	
Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	Ilmastovaikutusten osa-alue	perustelu	Mahdollinen määrätieto
Merkittävin kielteinen vaikutus	Rakennusten vähähiilisyys, energia	Kaava ei sisällä määräyksiä energiaratkaisuista, rakennusmateriaalia ei ole rajattu, ainoastaan julkisivumateriaaleista on kaavamääräyksiä.	
Ilmaston kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	Yhdyskuntarakenne	Alue sijaitsee ydinkeskustan ja palvelujen lähellä, uudisrakentamista laajennetaan mahdollisimman taloudellisella katuverkostolla, kevyen liikenteen verkosto muodostuu kattavaksi, alueella on monipuoliset virkistysmahdollisuudet.	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille			
Täytä lisäksi yhteenvetoteksti seuraavalla välilehdellä.			

Huomioita karkean arvioimisen asteikosta:

Karkean arvion asteikolla myönteisiä (1-2) vaikutuksia ovat ne, joiden oletetaan vähentävän kasvihuonekaasupäästöjä tai edistävän sopeutumista muuttuvaan ilmastoon. Kielteisiä (-1-2) ovat ne, joiden oletetaan joko lisäävän kasvihuonekaasupäästöjä tai lisäävän sopeutumisen haasteita. Neutraaliksi arvioitu vaikutus on 0. Olennaista on, että **suunniteltujen maankäytön muutosten aiheuttamien ilmastovaikutusten suuntaa arvioidaan suhteessa alueen nykytilaan > mikä on asemakaavasuosittelun muutosvaikutus?** Selitteiden ja viitteiden sarakkeessa kuvataan tarkemmat arviolaskelmat, jos sellaisia on tehty. Erillisselvitykset liitetään myös selostuksen liitteiksi.

Huomaa myös, että karkean arvion lukuja EI lasketa yhteen.

Vaikutusten osa-alueet eivät ole yhteismitallisia, ja arvio on ainoastaan karkeasti suuntaa antava. Mahdolliset erillisselvitykset kuvaavat vaikutusten osa-alueita tarkemmin, ja niihin on tärkeää viitata. Tämän takia alimmilla riveillä pyydetään kertamaan vielä kaavan merkittävimäksi arvioitu kielteinen ilmastovaikutus ja toisaalta sen ilmastomyönteisin ominaisuus. Lisäksi pyydetään kuvaamaan mahdollisia heijaste- ja ristivaikutuksia esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille.

Tämä yhteenvetopohja on tehty syksyllä 2022 Turun kaupungin Canemure-osahankkeen toimesta. Aineiston tuottamiseen on saatu rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Aineiston sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-hankkeen näkemyksiä, eikä CINEA/Komissio ole vastuussa aineiston sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.