

## Tilapäiset liikennejärjestelyt kaduilla ja muilla yleisillä alueilla -ehdot



## SISÄLLYS

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| 1. Vastuu tilapäisistä liikennejärjestelyistä.....           | 3 |
| 2. Tilapäisiä liikennejärjestelyjä koskevat vaatimukset..... | 3 |
| 3. Suunnittelu ja toteuttaminen .....                        | 4 |
| 4. Kulku kiinteistöille .....                                | 5 |
| 5. Liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat.....              | 5 |
| 6. Työskentelyaika .....                                     | 6 |
| 7. Pysäköiminen lupa-alueelle .....                          | 6 |
| 8. Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä.....     | 6 |

## 1. Vastuu tilapäisistä liikennejärjestelyistä

---

Työstä vastaavan tulee huolehtia, että työlle on nimitetty vastuuhenkilö, jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön. Henkilöllä tulee olla voimassa oleva Tieturva 2- kortti. Tieturvakortti vaatimukset eivät koske vähäisiä liikennejärjestelyitä esim. aitaamisluvissa, joissa esim. maalataan sokkeli jalkakäytävältä käsin. Henkilön tulee valvoa tilapäisiä liikennejärjestelyjä ja huolehtia siitä, että järjestelyt ovat joka hetki ajan tasalla ja että liikennejärjestely palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Henkilö vastaa myös liikennemerkkien ja liikenteen-ohjauslaitteiden kunnosta työajan ulkopuolella esim. viikonloppuisin. Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu työstä vastaavalle huolimatta siitä, kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa.

**Työmaalla on oltava selkeästi näkyvissä kyltti, josta ilmenee työstä vastaavan nimi, työn tarkoitus ja kesto. Lisäksi kyltissä tulee olla urakoitsijan vastuuhenkilön nimi ja puhelinnumero, josta vastuuhenkilö tulee olla tavoitettavissa kaikkina vuorokaudenaikoina.**

Työn aikana on noudatettava hyväksyttyä liikennejärjestelysuunnitelmaa sekä kaupungin lupavalvojan ohjeita. Lupaviranomaisella on tarvittaessa oikeus tehdä tai teettää puutteellisen tilanteen vaatimat toimenpiteet tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työn suorittajan kustannuksella.

Mikäli työmaan liikennejärjestelyillä tai niiden laiminlyönneillä aiheutetaan vaaraa turvallisuudelle, voidaan työmaa keskeyttää. Luvan saajan on huolehdittava liikennejärjestelyalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta. Työmaa-alueelta ei saa kulkeutua kivi- tai maa-aineksia yleisen liikenteen käytössä oleville väylille. Mikäli näin ei menetellä, kaupungilla on oikeus suorittaa liikennejärjestelyalueeseen liittyvien yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapitotyöt luvan saajan kustannuksella.

Mikäli katualueen liikenne joudutaan lyhytaikaisesti katkaisemaan liikennejärjestelysuunnitelmasta poikkeavasti, on asiasta oltava välittömästi yhteydessä kaupungin valvojaan ja pääkaduilla myös pelastuslaitokseen.

## 2. Tilapäisiä liikennejärjestelyjä koskevat vaatimukset

---

Katu- tai muu yleinen alue on alueella tehtävien töiden aikana varustettava säännösten mukaisin liikennemerkkein. Liikenneturvallisuus ja -sujuvuus pitää säilyä tehtävistä töistä huolimatta. Työmaajärjestelyt on tehtävä siten, että niiden aiheuttama haitta liikenteelle on mahdollisimman vähäinen. Järjestelyissä tulee ottaa huomioon kaikki liikkumismuodot.

Erityisesti on huolehdittava joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn turvallisista, esteettömistä ja sujuvista yhteyksistä. Myös liikkumisesteisten ja näkövammaisten on pysyttävä käyttämään jalankulkuväyliä turvallisesti. Tilapäiset liikennejärjestelyt on pystyttävä havaitsemaan ja niiden tulee toimia hyvin myös pimeällä ja eri keliolosuhteissa.

Päällystetyllä katuverkolla sijaitsevat päällystämättä olevat alituskaivantojen kohdat on merkittävä kadun molemminpuolisin lamellein.

### 3. Suunnittelu ja toteuttaminen

---

Tilapäiset liikennejärjestelyt tulee suunnitella ja toteuttaa asiakirjaluettelon mukaisia ohjeita noudattaen. Kaivu- ja aitaamisilmoituksiin on liitettävä tilapäisten liikennejärjestelyiden suunnitelmapiirustus asianmukaisessa mittakaavassa maastokarttapohjalla. Kaivutyön ollessa kyseessä on suunnitelmassa esitettävä myös kaivantojen suojaustapa.

Yksinkertaisissa tapauksissa voidaan toimia tilapäisistä liikennejärjestelyistä tehtyjen tyyppikuvien mukaisesti edellyttäen, että ne soveltuvat työkohteeseen. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Mikäli työmaan olosuhteet tiellä liikkujien näkökulmasta muuttuvat, on myös liikennejärjestelysuunnitelma päivitettävä ajan tasalle.

Katujen sulkemisen liikennejärjestelyjen suunnittelu tulee tehdä erityistä huolellisuutta noudattaen esittäen kohde aina maastokarttapohjalla. Lisäksi voi käyttää erilaisia tyyppikuvia. Pääkatuja ei normaalitapauksissa saa sulkea. Kokooja- ja tonttikatujen sulkemisessa tulee huomioida erityisesti sulun ajoitus ja kesto, tarvittavat liikennejärjestelyt, viitoitetut kiertotiet, eri liikennemuotojen huomiointi, liikenteenohjaajien tarve, pelastustoimen palvelujen saavutettavuus, tiedotus sekä järjestelyistä vastaavan tavoitettavuus mahdollisissa häiriötilanteissa.

Tilapäiset liikennejärjestelyt on toteutettava ennen kuin alueelle tuodaan materiaaleja tai työkoneita. Järjestelyt puretaan viimeisenä, vasta kun työalueelta on poistettu kaikki materiaalit sekä työkoneet.

Suojalaitteiden ja liikenteenohjauksen järjestelyjen tulee olla jatkuvasti ajan tasalla huomioiden muutokset työn eri vaiheissa. Suoja-aidat tulee varustaa heijastimin ja tarvittaessa varoitusvilkuin. Liikennejärjestelyt tulee tehdä aina yhtä huolellisesti riippumatta työmaan koosta, kestosta tai sijainnista.

Muutetut ajoratamerkinnot eivät saa olla ristiriidassa tilapäisen liikennejärjestelyn kanssa. Vaurioituneet tai muutetut tiemerkinnot on korjattava mahdollisimman pian työn päätyttyä. Sulkupylväitä ja -kartioita sekä reunamerkkilamelleja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen. Sulkuköyttä ja muovinauhoja ei saa käyttää lainkaan. Kaivantojen ympärillä on käytettävä aina vähintään kevyttä suojausta, kuitenkin siten, että yli 0,7 m syvyinen kaivanto suojataan raskasesteellä.

Joukkoliikenteen reittien sekä pysäkkien siirrosta on sovittava aina tapauskohtaisesti kaupungin lupavalvojan kanssa. Jos tilapäiset järjestelyt vaativat suurempaa valmistelua sekä tiedottamista, on niistä sovittava mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Tiedottamisella pyritään turvalliseen ja sujuvaan liikkumiseen sekä työskentelyyn työmaa-alueella ja sen läheisyydessä. Lisäksi varmistetaan yhteistyö eri

viranomaisten välillä. Liikkujan näkökulmasta liikenteelliset häiriöt ovat hyväksytympiä, mikäli ne ovat ennalta tiedossa. Liikennetiedotteet tavoittavat liikenteen radiokanavien, internet- ja mobiilisovellusten ja tarvittaessa lehdistön välityksellä.

Työstä vastaava on velvollinen kirjallisesti tiedottamaan lähialueen kiinteistöjä liikenteelle haittaa aiheuttavan työn muutoksista, mikäli näillä on merkittävää vaikutusta kiinteistölle liikennöintiin. Tiedotteet on jaettava vähintään yhtä vuorokautta ennen työn aloitusta.

Valvojan ja poliisin liikennejärjestelyistä antamia ohjeita on noudatettava. Jos ohjeita ei noudateta, on valvojalla tarvittaessa oikeus teettää liikennejärjestelyt tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työstä vastaavan kustannuksella.

## 4. Kulku kiinteistöille

---

Poliisi- ja pelastuslaitoksen ajoneuvoille on turvattava vapaa kulku koko työn keston ajan. Lisäksi liikennejärjestelyissä tulee luvan vaikutusalueen kiinteistöjen, liikkeiden ja muun maankäytön osalta huomioida erityisesti seuraavat asiat:

- Pelastustiet ja nostopaikat tulee selvittää ja ne tulee esittää liikennejärjestelysuunnitelmassa.
- Liikkeiden, kiinteistön toimijoiden sekä asukkaiden tavara- ja henkilöliikenteeseen liittyvät tarpeet tulee selvittää etukäteen, jotta näiden päivittäinen toiminta ei häiriinny kohtuuttomasti:
- tavarantoiminnan ajankohdat
- ajoneuvoliittymien laatutason ja määrän huomioiminen kuten kaarresäteet, leveys, tasoerot sekä tarvittava liittymien määrä
- Toiminnan edellyttämät kulkukelpoiset yhteydet on järjestettävä kaikille kiinteistöille sekä yksittäisille kulkua edellyttäville kohteille kuten taloille ja pelloille koko työn keston ajan.
- Jos tonttiliittymä joudutaan väliaikaisesti sulkemaan, sulkemisesta tulee ilmoittaa viimeistään vuorokautta ennen asukkaalle. Ilmoitus on tehtävä kirjallisesti, ellei kaupungin valvojan kanssa ole toisin sovittu. Liittymän sulkemisella ei saa aiheuttaa tarpeetonta haittaa eikä sulkeminen saa missään kohtaan vaarantaa pelastustoimen palvelujen saavutettavuutta.

## 5. Liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat

---

Yleisellä alueella pysyvästi sijaitsevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää eikä liikenteenohjauslaitteita saa luvatta poistaa. Tarvittaessa merkit ja laitteet siirretään paremmin havaittavaan paikkaan hyväksytyn liikennejärjestelysuunnitelman mukaisesti.

Työssä vaurioituneet liikennemerkkit uusitaan työssä vastaavan kustannuksella. Työmaalle ajoon liittyvien opasteiden on oltava ohjeiden mukaisia ja niiden sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita.

Työmaan sijoituessa liikennevaloristeysalueelle, tulee liikennevalo-ohjaukseen liittyvistä toimenpiteistä sopia yhdessä lupavalvojan kanssa.

Kulkuväylille asetettavat liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat tulee olla asiakirjaluettelon mukaisia. Mikäli jalankulku ohjataan ajoradasta erotetulle osalle, tulee suojaus aina toteuttaa raskailla esteillä.

Tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita ei saa kiinnittää kaupungin omistamiin pysyviin liikenteenohjauslaitteisiin tai muihin rakenteisiin, vaan ne on sijoitettava omaan tukevaan jalustaan ja pylvääseen. Tilapäiset laitteet eivät myöskään saa peittää pysyviä, käyttöön jääviä liikenteenohjauslaitteita tai aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Tärkeää on, että työnaikaiset merkit kestävät tuuli- ja lumikuormat kaatumatta tai irtoamatta.

## 6. Työskentelyaika

---

Työskentelyaikojen suunnitteluun tulee kiinnittää erityistä huomiota työmaa-alueen sijoituessa pääkaduille tai koulujen läheisyyteen, joissa on paljon mm. saattoliikennettä. Näissä kohteissa sovittava työskentelyajoista valvojan kanssa sekä otettava huomioon Naantalin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset. Yöaikana klo 22.00–07.00 tehtävästä työstä on aina etukäteen ilmoitettava työn vaikutuspiirissä sijaitseville asuinkiinteistöille.

## 7. Pysäköiminen lupa-alueelle

---

Muiden kuin työn suorittamiseen välttämättömästi tarvittavien ajoneuvojen pysäköinti lupa-alueen sisäpuolella on kielletty. Kuorman purkaminen ja lastaaminen eivät tarvitse erillistä lupaa, mikäli ne suoritetaan tieliikennelakia noudattaen.

## 8. Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä

---

Työmaan kohdalle on järjestettävä esteettömät ja turvalliset väylät jalankululle ja pyöräilylle.