
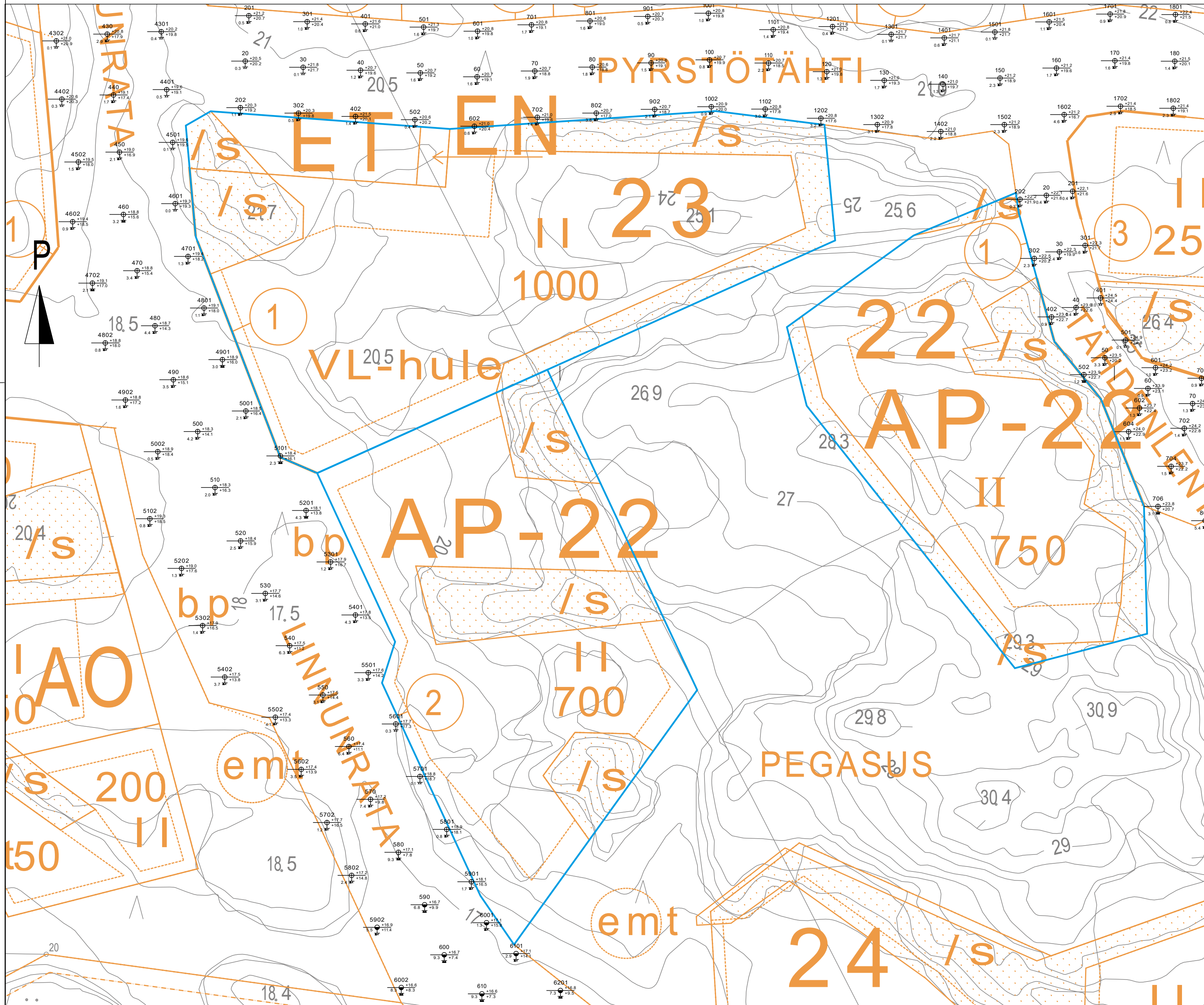


Nämä tutkimukset on tehty ainoastaan kadun rakentamista varten.
Tontin olosuhteet voivat muuttua kadulla olevista olosuhteista merkittävästi.


Tonttien perustus- ja rakennussuunnittelua varten tulee tehdä tarvittavat tonttikohittaiset pohjatutkimukset, joiden avulla määritetään lopullinen perustamistapa.

Koordinaattijärjestelmä GK23		Koordinaattijärjestelmä NZ2000	
KOHTEEN NIMI JA OSOITE NAANTALIN KAUPUNKI PERHETALON ASEMAKAAVA-ALUE		PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ YLEISKARTTA, ITÄOSA POHJATUTKIMUKSET	
		MITTAKAAVA 1:1000	
SWECO  Naantali		TIEDOSTO	
SUUNN. FITBAU	SUUNN. ALA	TYÖ N°	PIIR N°
PIIRI FITBAU	GEO	25016442	02
PIVK FIM/SIO			MUUTOS
20.09.2024			



Nämä tutkimukset on tehty ainoastaan kadun rakentamista varten. Tontin olosuhteet voivat muuttua kadulla olevista olosuhteista merkittävästi.

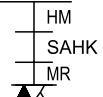
Tonttien perustus- ja rakennussuunnittelua varten tulee tehdä tarvittavat tonttikohtaiset pohjatutkimukset, joiden avulla määritetään lopullinen perustamistapa.

Koordinaattijärjestelmä GK23		Korkeusjärjestelmä N2000			
KOHTEEN NIMI JA OSOITE NAANTALIN KAUPUNKI PERHETALON ASEMAKAAVA-ALUE		PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ POHJATUTKIMUSKARTTA LINNUNRATA TÄHDENLENTO		MITTAKAAVA 1:500	
		TIEDOSTO			
		SUUNN. F11B4U	SUUNN. ALA	TYÖ N:O	PIIR N:O
		PIIRT. F11B4U	GEO	25016442	11
		HYV. FIMSIO			
		20.09.2024			

LYÖNTIKAIRAUKSET KORTTELI 23 / TONTTI 1 / LINNUNRATA

NR: 202

+20.32



+19.22

NR: 302

+20.31



+19.81

NR: 402

+21.45



+20.05

NR: 502

+20.63



+20.23

NR: 602

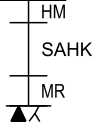
+20.95



+20.35

NR: 702

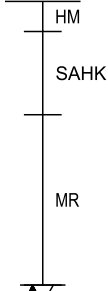
+21.03



+19.63

NR: 802

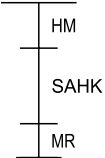
+20.74



+16.99

NR: 902

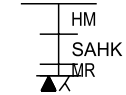
+20.75



+18.70

NR: 1002

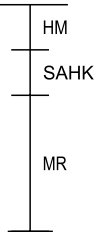
+20.93



+19.98

NR: 1102

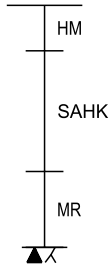
+20.78



+17.78

NR: 1202

+20.78



+17.58

NR: 4401

+19.59



+19.09

NR: 4501

+19.62



+19.52

NR: 4601

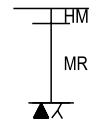
+19.35



+19.30

NR: 4701

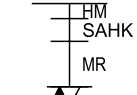
+19.43



+18.18

NR: 4801

+19.06



+17.96

NR: 4901

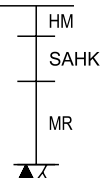
+18.92



+15.97

NR: 5001

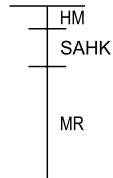
+18.48



+16.38

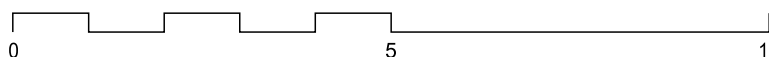
NR: 5101

+18.40



+16.10

MITTAKAAVA 1: 100

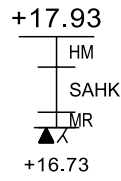


LYÖNTI- JA PAINOKAIRAUKSET KORTTELI 23 / TONTTI 2 / LINNUNRATA

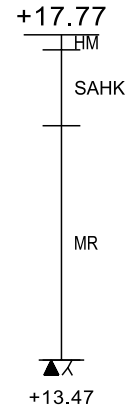
NR: 5201



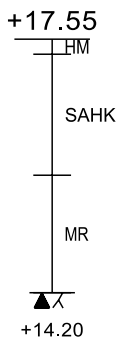
NR: 5301



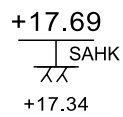
NR: 5401



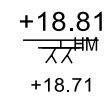
NR: 5501



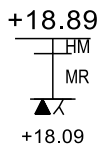
NR: 5601



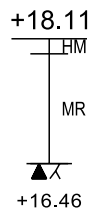
NR: 5701



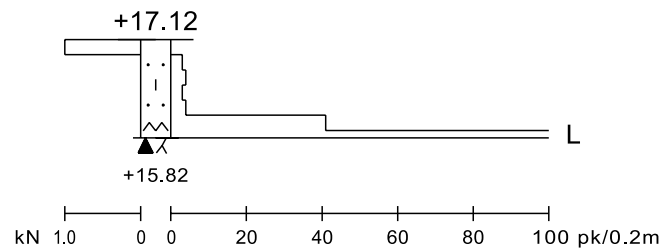
NR: 5801



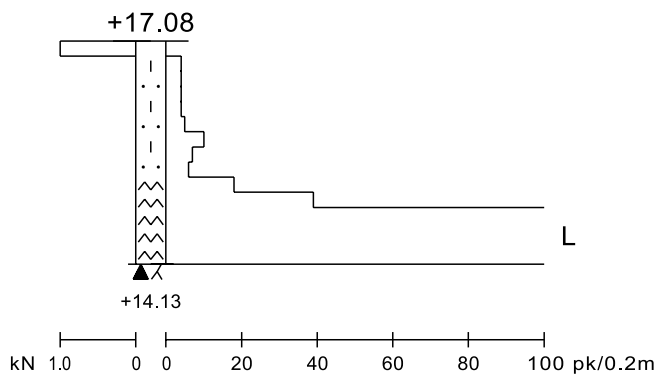
NR: 5901



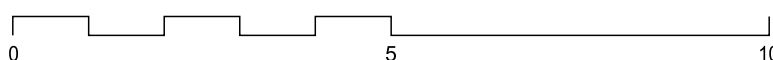
NR: 6001

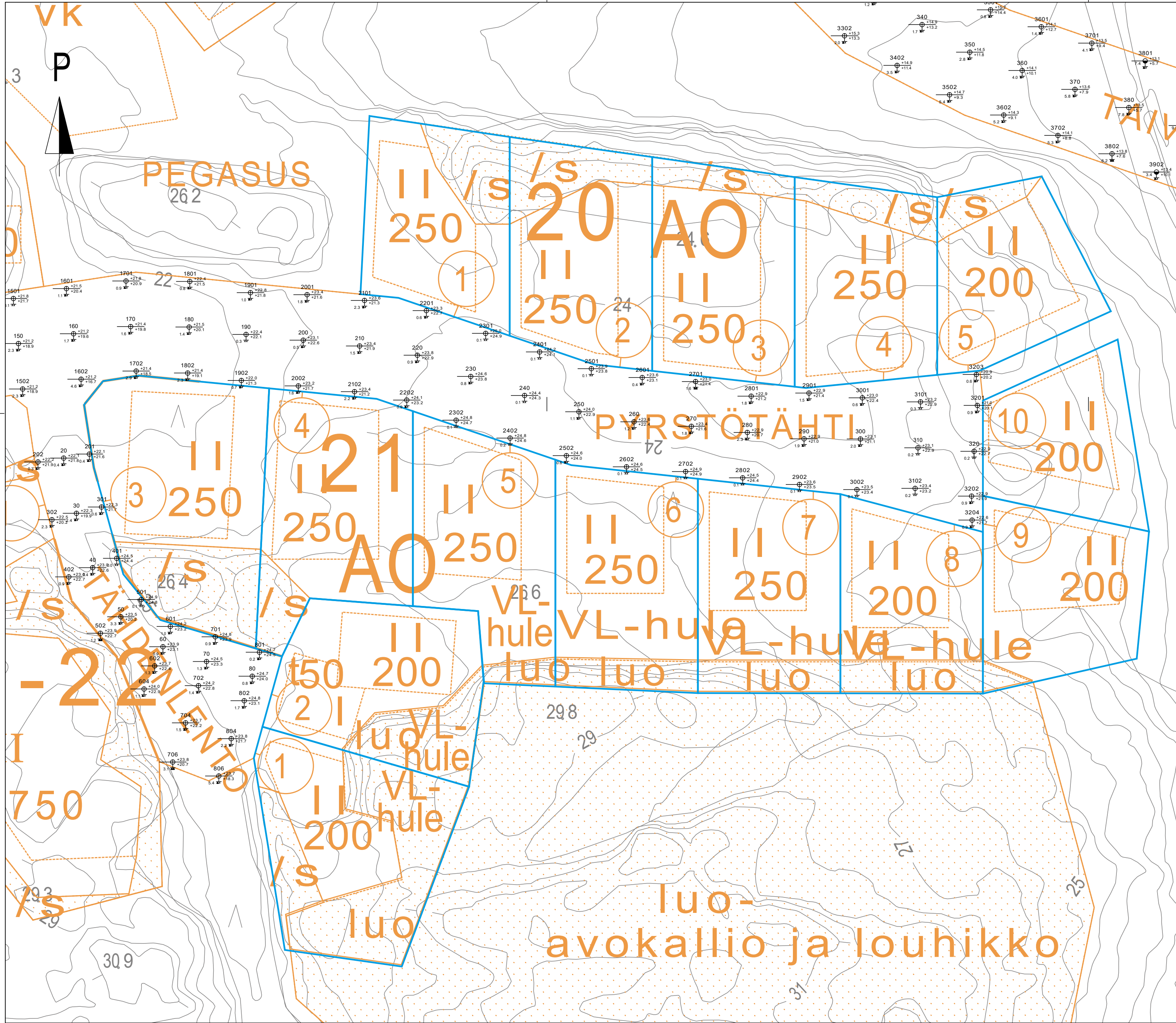


NR: 6101




MITTAKAAVA 1: 100





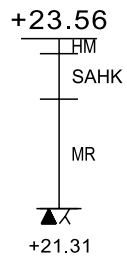
Nämä tutkimukset on tehty ainoastaan kadun rakentamista varten. Tontin olosuhteet voivat muuttua kadulla olevista olosuhteista merkittävästi.

Tonttien perustus- ja rakennussuunnittelua varten tulee tehdä tarvittavat tonttikohtaiset pohjatutkimukset, joiden avulla määritetään lopullinen perustamistapa.

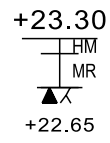
Koordinaattijärjestelmä GK23		Korkeusjärjestelmä N2000			
KOHTEEN NIMI JA OSOITE NAANTALIN KAUPUNKI PERHETALON ASEMAKAAVA-ALUE		PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ POHJATUTKIMUSKARTTA PYRSTÖTÄHTI TÄHDENLENTO		MITTAKAAVA 1:500	
		TIEDOSTO			
		SUUNN. F11B4U	SUUNNALA GEO	TYÖ N:O 25016442	PIIR N:O 12
		PIIRT. F11B4U			
		HYV. FIMSIO			
		20.09.2024			

LYÖNTIKAIRAUKSET KORTTELI 20 / TONTTI 1 / PYRSTÖTÄHTI

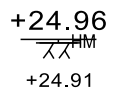
NR: 2101



NR: 2201



NR: 2301



MITTAKAAVA 1: 100



LYÖNTIKAIRAUKSET KORTTELI 20 / TONTTI 2 / PYRSTÖTÄHTI

NR: 2401

+24.22

HM
XX

+24.12

NR: 2501

+23.88

HM
XX

+23.78

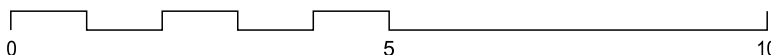
NR: 2601

+23.56

HM
SAHK
▲X

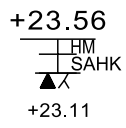
+23.11

MITTAKAAVA 1: 100

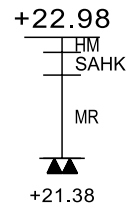


LYÖNTIKAIRAUKSET KORTTELI 20 / TONTTI 3 / PYRSTÖTÄHTI

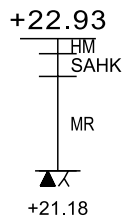
NR: 2601



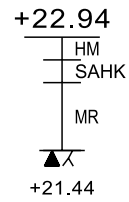
NR: 2701



NR: 2801



NR: 2901

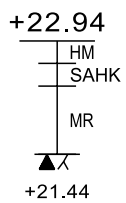


MITTAKAAVA 1: 100

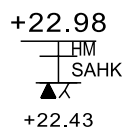


LYÖNTIKAIRAUKSET KORTTELI 20 / TONTTI 4 / PYRSTÖTÄHTI

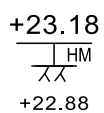
NR: 2901



NR: 3001



NR: 3101



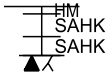
MITTAKAAVA 1: 100



LYÖNTIKAIRAUKSET KORTTELI 20 / TONTTI 5 / PYRSTÖTÄHTI

NR: 3203

+20.87



+20.22

MITTAKAAVA 1: 100

