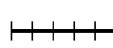





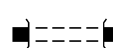













-  Rautatie.
 -  Kantatie.
 -  Seututie/Pääkatu.
 -  Yhdystie/Kokoojaku.
 -  Uusi ohjeellinen tieyhteys.
 -  Uusi ohjeellinen tai vaihtoehtoinen tieyhteys.
- Tieyhteyden toteutuminen riippuu E18-väyläsuunnitelmasta ja sen tilavarauksista.

-  Liikennetunneli.
 -  Kiertoliittymä.
 -  Raskaan liikenteen laatukäytävä, jonka pääasiallinen tehtävä on toimia satamaliikennettä välittävänä yhteytenä.
 -  Raskaan liikenteen laatukäytävä, joka toimii yhteytenä satamaan, Luonnonmaalle ja saaristoon.
- Alueen maankäytön suunnittelussa tulee huolehtia, että suoria tonttiliittymiä väylälle on mahdollisimman vähän.
- Kaupunkikuvallisiin ratkaisuihin taajamakeskustan kohdalla kiinnitetään erityistä huomiota.

-  Joukkoliikenteen seudullinen laatukäytävä.
-  Kevyen liikenteen laatukäytävä.
-  Laivaväylä.
-  Veneväylä.
-  Kevyen liikenteen väylä.
-  Kevyen liikenteen yhteystarve.

-  Ulkoilureitti.
-  Ulkoilureitin yhteystarve.

Liite 4. Liikenteellinen tavoiteverkko.

Naantalın kaupunki
Manner-Naantalın osayleiskaava
11.1.2017