

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
Ei kartalla	E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio	E18 rakennetaan 4-kaistaiseksi välillä Naantali-Raisio. Uusia eritasoliittymiä rakennetaan neljä ja kolme eritasoliittymää parannetaan lähes kokonaan uusimalla. Lisäksi rakennetaan yksi riista-alikulku ja täydennetään rinnakkaiskatujärjestelyjä sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä. Naantalin öljyterminaaliin johtava rata uusitaan kehätien varrella. Melusuojuuksia rakennetaan huomattavissa määrin.	2-3	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta (alustavasti noin 160 M€)	-	-	-	-	Tiesuunnitelman laatimisen käynnistyi yleissuunnitelman (2020) pohjalta keväällä 2021. Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämistä. Tiesuunnitelma valmistuu arvon mukaan loppuvuodesta 2023. Rahoituspäätöstä toteutuksesta ei ole tehty.
1	Kt 40 / Ruonan yhdystie / Linkkikatu liittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkinnet (50) ajorataa molemmista suunnista ennen liittymää (muuta toimia ei tehdä ennen suunniteilla olevan eritasoliittymän toteutumista).	1	ELY	400	40/1/1603	-	13 977	0,009	Ongelmana ruuhkaisuus ja erityisesti vasemmalle kääntymiset. Suojatiellä Seeme-valot, sivuhaaroissa STOP-merkit, nopeusrajoitusmerkit molemmin puolin tietä. Onn.kas. (0k,4h,3o). Tiesuunnitelma tekeillä 1/2021-2023 (YS 2020), E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio, kohteeseen tullaan toteuttamaan eritasoliittymä. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
2	Mt 189 (Rymättyläntie), Käköläntien kohdan suojatie	Puuttuvan heijastinvarren lisääminen suojatieliikennemerkkin yhteyteen.	1	ELY	200	189/3/1200	-	9 426	0,002	Seeme-varoitusvalot (painonapit asennettu 11/2021), suojatien ennakkovaroitusmerkki Rymättylän suunnasta jo ennen Luonnonmaantien liittymää, keskustan suunnasta ennen suojatietä, liikennemäärän puolesta valo-ohjaus olisi tarpeen. Perhetalon uuden jkp-tien rakentamisen yhteydessä lähistölle varaudutaan lisäämään kamerapiste lännen suunnasta. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
		Nopeusrajoituksen (50) tiemerkinnet Naantalin keskustan suunnasta (sijoitus nykyisen suojatien ennakkovaroitusmerkin kohdalle).	1	ELY	200	189/3/1000	-	9 426	0,002	
3	Mt 189 (Rymättyläntie), väli Käköläntie – Perhetalo, Luonnonmaa	Kameravalvontapisteen lisääminen Luonnonmaan liittymän länsipuolelle rakennettavan levikkeen kohdalle (kameran sijoittaminen ei sisälly levikkeen toteuttamiseen, mutta kamera pyritään lisäämään mahdollisimman nopeasti).	1	ELY	30 000	189/4/90	-	8 754	0,013	Suunnitelmassa (7/2021) esitetty Luonnonmaantien liittymän länsipuolelle valmis levike kameravalvontapistettä varten.
		Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Käköläntie - Perhetalo, uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Luonnonmaantien liittymän länsipuolelle, kiertoliittymän rakentaminen uuden asemakaava-alueen liittymään ja nopeusrajoituksen tiemerkinnet lännen suunnasta ennen ensimmäistä suojatietä (suunnitelma 7/2021 olemassa).	1	ELY, kaup.	450 000	189/4/0 - 4/1065	1 065	7 776	0,003	Tekeillä loppuvuodesta 2021, valmistuu keväällä 2022.
4	Mt 189 (Rymättyläntie), Luonnonmaan kohta	Riista-aidan rakentaminen (tulossa toteutukseen 2022-2023).	1	ELY	185 000	189/4/1200 - 4/4300	3 100	6 302	0,007	Hyvin paljon metsäkauris- ja valkohäntäpeuraonnettomuuksia Luonnonmaan kohdalla.
5	Mt 189 (Rööläntie), Viluntien kohdan suojatie	Nopeusrajoitusmerkkien (50) lisääminen molemmin puolin maantietä ennen nykyistä taajamamerkkiä pohjoisen suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	400	189/6/5640	-	1 270	0,001	Suojatien ennakkovaroitusmerkki on molemmista suunnista ennen suojatietä. Aikukku todella lähellä, mutta suojatie päädyttiin jättämään.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
		Nopeusrajoituksen (50) tiemerkintä ennen suojatietä molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	400	189/6/5640	-	1 270	0,001	
		Suojatieliikennemerkkien lisääminen suojatien keskisaarekkeelle jakajan merkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	189/6/5640	-	1 270	0,001	
		Heijastinvarsiin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen suojatien päätyihin (2 kpl).	1	ELY	400	189/6/5640	-	1 270	0,001	
6	Mt 189 (Rööläntie), Vanhatien kohdan suojatie	Nopeusrajoitusmerkkien (50) lisääminen molemmin puolin maantietä ennen nykyistä taajamamerkkiä etelän suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	200	189/6/5995	-	1 263	0,001	Kohteessa sivuteiltä erittäin huonot näkemät päätien mäen takia (liittymä ja suojatie mäen päällä), 50 km/h, lapsia- ja suojatien ennakkovaroitusmerkit etelän suunnasta ennen suojatietä. Taajamamerkki vasta aivan liittymässä eli nopeudet eivät laske etelän suunnasta riittävään ajoissa. Painonapillisia vilkkuvaloja tarkasteltu kohteeseen, mutta liikennemäärä liian pieni. Asukaskyselyssä 12. eniten mainintoja saanut kohde.
		Puuttuvan heijastinvarren lisääminen jakajan merkin yhteyteen.	1	ELY	200	189/6/5995	-	1 263	0,001	
		Puuttuvan suojatieliikennemerkin lisääminen jakajan merkin yhteyteen.	1	ELY	200	189/6/5995	-	1 263	0,001	
		Nopeusrajoituksen (50) tiemerkintä ennen suojatietä molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	200	189/6/5995	-	1 263	0,001	
		Valaistuksen parantaminen vaihtamalla lamput ledeiksi.	2	ELY	2 000	189/6/5995	-	1 263	0,002	
7	Kt 40 / mt 1893 (Vantontie) / Luolalankatu rampin päädyn liittymä, Vanton ETL	Väistämisviivan merkitseminen rampin päähän.	1	ELY	200	1893/1/100	-	5 165	0,002	Tavoitteena estää moottoritielle väärään suuntaan kääntymisiä. Rampin päädyssä on jo yksi kielletyn ajosuunnan liikennemerkki. Onn.kas. (0k,2h,5o). Tiesuunnitelma tekeillä 1/2021-2023 (YS 2020), E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio.
		Vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen pohjoisen suunnasta saavuttaessa ennen rampin päätyä.	1	ELY	200	1893/1/100	-	5 165	0,001	
		Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteyssillan kohdalle etelän suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	200	1893/1/100	-	5 165	0,001	
		Kielletty ajosuunta -liikennemerkin lisääminen myös rampin vasemmalle puolelle.	1	ELY	200	1893/1/100	-	5 165	0,001	
8	Mt 1893 (Maskuntie), Putkikadun kohdan korotettu suojatie	Näkemien parantaminen (pensaiden pysyvä poistaminen keskikaistalta).	1	ELY	1 000	1893/2/150	-	5 426	0,001	40 km/h, keskisaarekkeellinen korotettu suojatie. Todettu, että ei ole hidasteen tarvetta.
9	Mt 1893 (Maskuntie), Isotalontien kohdan suojatie	Puuttuvan suojatieliikennemerkin lisääminen keskisaarekkeelle jakajan merkin yhteyteen.	1	ELY	200	1893/2/410	-	5 463	0,002	40 km/h, keskisaarekkeellinen suojatie, Välkky-varoitussalot. Todettu, että ei ole hidasteen tarvetta (hieman etelään on jo hidaste).
		Keskisaarekkeen reunakivilinjojen maalaaminen valkoisella.	1	ELY	500	1893/2/410	-	5 463	0,002	
		Nopeusrajoituksen (40) tiemerkintä pohjoisen suunnasta ennen suojatietä.	1	ELY	200	1893/2/410	-	5 463	0,002	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
10	Mt 1930 (Merimaskuntie), Taattistenjärventien kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen tiemerkinä (50) ennen suojatietä Merimaskun suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	200	1930/7/3480	-	2 600	0,001	Seeme-varoitusvalot, liittymän ennakkovaroitusmerkki ennen suojatietä Merimaskun suunnasta.
		Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle, sis. Pysäkin muotoilu ja nopeusrajoituksen pistemäinen alentaminen (esisuunnitelma 10/2021).	2	ELY	20 000	1930/7/3480	-	2 600	0,004	
11	Mt 1930 (Merimaskuntie), Kotiahontien kohdan suojatie	Suojatieliikennemerkkien lisääminen suojatien keskisaarekkeelle jakajan merkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	1930/7/3650	-	2 600	0,001	Suojatie mäessä (hidaste ei sovellu kohteeseen).
		Heijastinvarsiin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	1930/7/3650	-	2 600	0,001	
12	Mt 12139 (Vanhatie) / mt 12139 (Viluntie) liittymä	Näkemien parantaminen (pensaiden poistaminen pysyvästi).	1	ELY	1 000	12139/1/170	-	807	0,000	Korkeat pensaat estävät sekä liittymän että suojatien näkemiä.
13	Mt 12246 (Palvantie), lossiranta, Velkuan koulu	Lapsia-merkin siirto lossirantaan.	1	ELY	200	12246/2/25	-	81	0,000	Turvattomat koulumatkat lossilta koululle (heijastinliivit hankittu koululaisille). Toivottu myös suojatietä koulun kohdalle (ei johtaisi mihinkään) ja valaistusta, mutta liikennemäärä niin pieni, että edistämistä olisi kaupungilla.
14	Kt 40 / Järveläntie, rampin pääty	Väistämisiivän maalaaminen rampin päähän.	1	ELY	200	-	-	-	-	Tavoitteena estää kantatielle väärään suuntaan kääntymiset. Yksi kielletyn ajosuunnan liikennemerkki on.
		Vasemmalle kääntyminen kielletty liikennemerkin lisääminen Järveläntielle (keskustan suunnasta saavuttaessa).	1	ELY	200	-	-	-	-	
		Oikealle kääntyminen kielletty liikennemerkin lisääminen Järveläntielle (sataman suunnasta saavuttaessa).	1	ELY	200	-	-	-	-	
		Kielletty ajosuunta -liikennemerkin lisääminen myös rampin vasemmalle puolelle.	1	ELY	200	-	-	-	-	
15	Mt 12139 (Viluntie)	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen, sis. pysäkkijärjestely (asemapiirustus 12/2010, jonka yhteydessä oli sidonnaisuus toteutuksen jälkeen kaduksi muuttamisesta).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	12139/1/0 - 1/170	170	975	0,000	Jalankulku- ja pyöräilyväylä merkitty liikennemerkein ja eroteltu tiemerkinällä (ei tasotai muuta erottelua), 40 km/h, pysäkki jkp-tien kohdalla.
16	Mt 12139 (Heinäistentie), bussien kääntöpaikka	Harkitaan pysäkin valaistuksen parantamista.	3	ELY, kaup, yksityinen.	10 000	12139/1/590	-	-	-	Kolme vastuutahoa, joten ratkaisua on ollut vaikea löytää (pysäkki yksityisen maalla). Tulevaisuudessa bussilinjoihinkin voi tulla muutoksia eli laajoja rakenteellisia toimia ei ole viisasta tehdä.
17	Mt 1893 (Maskuntie), Lehtismäentien kohdan suojatie	Lehtismäentien muuttuessa 2024 jkp-tieksi keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle ja yhteydet jkp-tielle (yleissuunnitelma 12/2020, osa Murikon asemakaava-alueen suunnittelua).	1	ELY, kaup.	25 000	1893/2/1240	-	5 463	0,004	Suojatiellä heijastinvarret, 50 km/h, vain tiemerkinä, johtaa pysäkillä (ojaan).
18	Mt 1930 (Merimaskuntie) / Tärkkistentie liittymä	Näkemien parantaminen (puuston poisto jkp-tien näkemästä Tärkkistentieltä saavuttaessa).	1	ELY, kaup.	1 000	1930/7/4035	-	2 600	0,000	Mahdollisesti tiealueella, mutta kaupungin vastuulla silti.
19	Mt 189 (Rymättyläntie) ja mt 1930 (Merimaskuntie), väli Meripirtintie - Virventie, Särkän siltojen kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (TS hyväksyttävänä 10/2021, RS lähes valmis, rakentaminen 2022).	1	ELY, kaup.	3 000 000	189 4/4365 - 5/0 1930 7/4200 - 7/4420	1 440	6 098	0,003	Virventien liittymään ei toteuteta jkp-tien yhteydessä aikulkuu, mutta se on pidemmän tähtäimen tavoite. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
20	Saariston Pieni rengastie	Rengasreitien parantaminen vuonna 2019 laaditun kehittämissuunnitelman pohjalta (lukuisia yksittäisiä toimenpiteitä, mm. viitoitus, tiedotus, jkp-tie). ELY-keskus aloittanut loppuvuodesta 2021 jalankulku- ja pyöräilyväylien esisuunnitelmien laatimisen väleille Merimasku - Poikko ja Poikko - Rymättylän keskusta (suunnitelmat kommenttikierroksella 2/2022). Kaupungin tahtotila on, että jkp-teiden yhteydessä toteutettaisiin valaistus myös maantielle.	1-2	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
21	Mt 189 (Rymättylantie) / Käkölantie liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen riippuen kaavoitusratkaisusta (erityisesti jos Linnavuorenkadun ja Kaivolankadun jatkeita ei toteuteta uudelle asemakaava-alueelle perhetaloon).	3	ELY, kaup.	25 000	189/3/1150	-	9 426	0,002	Liikennemäärän puolesta valo-ohjaukselle voisi olla tarve. Erityisesti vasemmalle kääntymiset haastavia. Toimenpiteissä huomioitava tunnelin vaikutus (rajoitteet).
22	Aurinkotie / Taimontie / Ruonan Yhdystie kiertoliittymä, Taimontien liittymähaaran korotettu suojatie	Pysäytysviivan merkitseminen asfalttiin.	1	Kaup.	200	-	-	-	-	Taimontieltä saavuttaessa on korotettu suojatie. Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde (kiertoliittymän korotettu suojatie).
		STOP-tekstin maalaaminen ajorataan Taimontielle ennen korotettua suojatietä.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		STOP-merkin, suojatiliikennemerkkin ja 2-suuntainen pyörätie - lisäksi lisäminen myös liittymäsaarekkeelle.	1	Kaup.	600	-	-	-	-	
23	Aurinkotie, Rantaruonankadun kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle ja pysäkkien parantaminen (asemapiirustus 9/2016).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ylipitkä suojatie (pysäkki suojatien jatkona ilman rakenteellista erottelua), ainoa Aurinkotien vain tiemerkinäin tehty suojatie. Asukaskyselyssä 13. eniten mainintoja saanut kohde.
24	Haijaistentie, Merkkitulontien kohdan suojatie	Näkemien parantaminen (pensaiden ja puiden poisto suojatien näkemästä).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Suojatie näkyy selvästi mutkasta huolimatta ajoneuvoliikenteelle, mutta näkemät suojatielle astuvalle ovat heikot. Tästä eteenpäin sijaitsevassa Viisarinkivientien liittymässä on korotettu suojatie. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.
		Heijastinvarsiensa lisääminen jakajan liikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
		Suojatiliikennemerkkien lisääminen suojatien päätyihin (sis. heijastinvarret, 2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
25	Järveläntie / Alppilankatu / Tuulensuunkatu kiertoliittymä, S-Market	Näkemien parantaminen, toteutus kaupan vastuulla (pensaiden poisto pysyvästi liittymähaarasta, josta poistutaan S-Marketilta).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 15. eniten mainintoja saanut kohde.
26	Kaivolankatu / Ylikaivolankuja liittymä	Suojatien merkitseminen (ja suojatieltä yhteys Kaivokadun jkp-tielle nykyisten pensaiden läpi).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
27 ei kartalla	Kaupungin katuverkko	Erillisselvityksen ja toimintalinjojen laatiminen tonttikatu- ja kokoojakatuverkon nopeusrajoituksista (erityisesti 30 km/h tonttikatukohteet ja nykyiset 50 km/h tiejaksot).	1	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Kaupunki toi esille suunnitelmatarpeen.
28	Käkölantie, Käkölänraitin kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Todettu, että ei ole tarvetta hidasteelle. Kohde lisäksi ERIKU-reitti.
29 ei kartalla	Naantalien keskusta	Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatiminen, samassa yhteydessä ulkoilureittien yhtenäisen opastussuunnitelman laatiminen ja toteutus (laadinta alkamassa 2022).	1	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Pyöräilypastukset on jo toteutettu.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
30	Nuhjalantie, Salen kohta	Kaupan P-alueen erotteleminen tiemerkinällä ajoradasta.	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	P-aluetta ei ole mitenkään eroteltu ajoradasta.
		Kaupan P-alueen erotteleminen rakenteellisesti ajoradasta (tai nollattu reunakivilinja, mieluiten viisteellinen reunakivellä korottaminen, huomioitava kuivatus).	3	Kaup.	15 000	-	-	-	-	Tämä kohde tärkeämpi kuin rautakaupan kohdan vastaava.
31	Pirttiluodontie	Hidasteiden rakentaminen, 2 kpl, sijainnit suunniteltava tarkemmin (toteutus kaarevana pikkuhidasteena massalla).	1	Kaup.	8 000	-	-	-	-	Aloite tullut ylinopeuksista ja puuttuvasta jkp-tiestä. Ongelmana tilanpuute ja muutamat mutkat. Asukaskyselyssä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
32	Ruonan yhdystie / Ripikatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (katusuunnitelma käynnissä loppuvuodesta 2021, rakentaminen alustavasti jo 2022).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Suojatien ennakkovaroitusmerkki on etelän suunnasta, 40 km/h.
33	Rämpälänkatu, kuntopolun kohta	Ladun ja jkp-tien jäsentely (suunnitelma olemassa, toteutus 2022, tehdään järjestetty ylityspaikka siirtämällä hieman kuntosrataa.)	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
34	Soinisten päiväkodin kohta	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden pysyvä poisto päiväkodin pihasta poistuttaessa, vasen näkemä jkp-tielle).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
35	Taimontie	Nopeusrajoituksen tiemerkinät molemmista suunnista.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Todettu, että hidaste ei sovellu kohteeseen.
		Kiinteän nopeusnäytön lisääminen kohteeseen.	1	Kaup.	5 000	-	-	-	-	
36	Taimontie, Rautakaupan kohta	Kaupan P-alueen erotteleminen tiemerkinällä ajoradasta.	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	Kaupan P-aluetta ei ole eroteltu ajoradasta.
		Kaupan P-alueen erotteleminen rakenteellisesti ajoradasta (tai nollattu reunakivilinja, mieluiten viisteellinen reunakivellä korottaminen, huomioitava kuivatus).	3	Kaup.	15 000	-	-	-	-	
37	Uolevi Raaden kadulta nousevan rampin suojatie	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Suojatielle lasketaan suoraan isoon alamäkeen.
		Varoitusmerkin lisääminen jkp-tielle (varoitetaan joko suojatiestä tai risteyksestä alamäen päässä).	1	Kaup.	200	-	-	-	-	
38	Uolevi Raaden katu / Käsiyöläiskatu liittymä ja Uolevi Raaden katu välillä Kaivokatu - Käsiyöläiskatu	Nykyisen Uolevi Raaden kadun suojatien muuttaminen keskisaarekkeelliseksi suojatieksi, Käsiyöläiskadun liittymän pohjoispuolen suojatie (kyse väliaikaisesta keskisaarekkeesta ennen Uolevi Raaden kadun kokonaisvaltaista parantamista, huomioita ERIKU-reitti (Kaivokadun ja Uolevi Raaden kadun rakennussuunnitelma luonnos 9/2021)).	1	Kaup.	25 000	-	-	-	-	Etujao-oikeus poikkeuksellisesti kääntyvällä suunnalla Käsiyöläiskadun liittymässä. Uolevi Raaden katu on ylliveä ja täten myös Kuparivuorenkadun liittymäalue on liian laaja ja kadunvarsipysäköinti aivan liittymän kohdalla lisää avaruutta. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde Uolevi Raaden kadun ja Käsiyöläiskadun liittymä.
		Pidemmällä tähtäimellä Uolevi Raaden kadun kokonaisvaltainen parantaminen välillä Kaivokatu - Käsiyöläiskatu (Kaivokadun ja Uolevi Raaden kadun rakennussuunnitelma luonnos 9/2021): kadun kaventaminen ja jäsentely, pysäköintijärjestelyt, suojatiet, Kuparivuorentien liittymäalueen kaventaminen (erillisenä suunnitelmana (katusuunnitelma 10/2018) kiertoliittymä Kaivokadun liittymään).	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
39	Taipaleentie	Parantamissuunnitelman laatiminen (mm. osa kylätietä, rauhoittamistoimia, kavennuksia, tiemerkinäitoimia).	1-2	Kaup.	15 000	-	-	-	-	Taipaleentie on kaupungin hoitovuoralla, mutte ei ole kokonaan katua (osa yksityistietä).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
40	Tullikatu, Tullikatu / Kaivokatu liittymä ja Tullikatu / Luostarinkatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen Tullikadun ja Kaivokadun liittymään, Tullikadun ja Luostarinkadun liittymän parantaminen ja Tullikadun saneeraus pihakaduksi (katusuunnitelma 10/2018, rakentaminen osittain jo 2022, talousarviossa Kaivokadun kiertoliittymä alustavasti 2024-2025).	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kohde liittyy myös Kaivokadun ja Uolevi Raaden kadun rakennussuunnitelmaan (luonnos 9/2021).
41	Isotalontie, Mestarintien jkp-yhteyden kohta	Kaupunki selvittää suojatien merkintätarpeen.	2	Kaup.	-	-	-	-	-	Kohdassa jkp-reitti Timpurinpuiston vieritse.
42	Kaivokatu, väli Maariankatu - Käsiyöläiskatu	Kadun kokonaisvaltainen parantaminen, mm. kavennus, P-järjestelyt, jalankulku- ja pyöräilyväylä, suojatiet (rakennussuunnitelma valmistumisvaiheessa loppuvuodesta 2021).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
43	Myllynkiventie / Asemakuja liittymä	Kaupunki selvittää suojatien merkitsemisen edellytykset Myllynkiventien päässä.	2	Kaup.	-	-	-	-	-	
44	Nuhjalantie	Nuhjalantien rakenteellisten ajonopeuksia hillitsevien toimenpiteiden selvittäminen, hyviä kohteita Alitalontien ja Ylitalontien kohdat (vanha suunnitelma olemassa, mutta suunnitelmaa tulee päivittää).	2	Kaup.	50 000	-	-	-	-	
45	Taimontie, Isännäntien liittymän kohdan suojatie	Kaupunki tarkastaa pimeän aikaa onko tarvetta parantaa suojatien valaistusta (suojatien toisesta päästä puuttuu valaisinpylväs).	2	Kaup.	-	-	-	-	-	
46	Aurinkotie / Tuulensuunkatu liittymä	Aurinkotien kääntö vuonna 2021 rakennettuun Käsiyöläiskadun kiertoliittymään (asemapiirustus 2/2016, toteutettavissa virastotalon purkamisen jälkeen, etuajo-oikeutettua kääntymistä suhteessa pyörätiehen tulee vielä muokata).	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Etuajo-oikeus poikkeuksellisesti kääntyvällä suunnalla. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
47	Luostarinkatu, väli Maariankatu - Tullikatu	Kadun kokonaisvaltainen saneeraus, mm. kadun kaventaminen, suojatiejärjestelyt, pyöräilyväylät tai -kaistat, pysäköinti jne. (kaupunki linjannut, että tullaan laatimaan parantamissuunnitelma, rahoituspohdinta 2023, vesihuollon saneeraus samassa yhteydessä).	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ylliveä katutila, ylipitkiä ja turvattomia suojateitä.
48	Ruonan yhdystie / Rautakatu liittymä	Liittymäalueen parantaminen (kohde suunnittelussa, tarkoituksella ei kirjata tarkkoja toimenpiteitä).	2-3	Kaup.	Riippuu Kehätien suunnitelmasta	-	-	-	-	Erittäin leveät katutilat ja liian leveä liittymäalue kokonaisuutena, kapea kääntymiskaistallinen levitys etelän suunnasta (ei tiemerkinä).
49	Honkakaari / Alitalontie liittymä	Liittymäsaarekkeen rakentaminen sivutiehaaraan (samassa yhteydessä liittymän pieni kaventaminen suojatien kulmuksesta, jolloin suojatie lyhenee).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Sivutiehaara vain kaksi jakajan merkkiä, ei liittymäsaarekettä.
50	Käsiyöläiskatu	Pyörätien rakentaminen (toteutettavissa vasta Kehätien uusi rampin jälkeen, ei olemassa suunnitelmaa).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Tila jkp-tielle on pakko ottaa ajoradasta.
51	Maariankatu, Puistotien suojatie	Suojatien parantamissuunnitelman laatiminen (tarkastettava ainakin korottaminen ja/tai materiaaliero).	3	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Ylipitkiä suojatie, P-paikat näkemäesteenä, merkittävä kulkureitti. Ollut joskus kavennukset, mutta ne on poistettu.
52	Nuhjalantie, päiväkodin liittymä	Liittymähaaran parantaminen kun kiinteistön käyttötarkoitus selviää (suunnitelma laadittu, mutta suunnitelma ei ole toteutunut, koska se on ristiriitainen asemakaavan kanssa).	3	Kaup.	Riippuu toimenpiteestä	-	-	-	-	Päiväkoti poistumassa 5 vuoden sisällä. Päiväkodin pihasta huonot näkemät ja liittymähaara on aivan liian lähellä Isotalontien liittymää. Asukaskyselyssä 21. eniten mainintoja saanut kohde.
53	Rautakatu	Selvitetään suojatien keskisaarekkeen tarpeet (alustavasti hyviä kohteita nykyiset suojateiden kohdat urheilukentän päädyissä).	3	Kaup.	-	-	-	-	-	Teollisuutta (hidaste ei sovellu).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
54	Satamatie / Kopenkatu liittymä	Raskaan liikenteen reittien uudelleenviitoittaminen (toteutattavissa vasta Järvelän eritasoliittymän lisäramppien toteuttamisen jälkeen).	3	Kaup.	15 000	-	-	-	-	Nykyinen reitti ei ole optimaalinen kerrostalojen vieritse, mutta kyseessä on viitotettu reitti ja yleinen katu. Asukaskyselyssä 16. eniten mainintoja saanut kohde.
55	Soinistentie / Kartanontie liittymä	Harkitaan korotetun liittymäalueen rakentamista (mikäli pohjaolosuhteet mahdollistavat korotuksen).	3	Kaup.	35 000	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 20. eniten mainintoja saanut kohde.
56	Soinistentie / Nuhjalantie / Luikkionkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely.	3	Kaup.	40 000	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 18. eniten mainintoja saanut kohde.
57	Taimontie / Soinistentie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely.	3	Kaup.	25 000	-	-	-	-	Ylillevä liittymäalue.
58	Teljentie / Venevalkamantie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja suojatiejärjestelyt (vaihtoehtona kapea liittymäsaareke).	3	Kaup.	25 000	-	-	-	-	Liian leveä liittymähaara.
59	Tuulensuunkatu, väli Tullikatu - Torikatu	Kadun kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen.	3	Kaup.	40 000	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 19. eniten mainintoja saanut kohde.