

# Naantalin liikenneturvallisuuksuunnitelma 2022

Onnettomuusanalyysi 8/2021

## Liite C

# SISÄLTÖ

- Tiivistelmä
- Tieliikenteen onnettomuudet Naantalissa 2011-2020
- Tieliikenteen henkilövahinkojen kehitys 2006-2020
- Henkilövahinko-onnettomuudet asukaslukuun suhteutettuna
- Tieliikennekuolemien nollavision toteutuminen Turun ympäryskunnissa
- Henkilövahingot tienkäyttäjärühmän mukaan
- Henkilövahingot ikäryhmittäin
- Henkilövahingot ikäryhmän kokoon suhteutettuna (riski)
- Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma tieluokittain
- Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma tapahtumakuukausittain
- Henkilövahinko-onnettomuuksien vertailulukuja
- Onnettomuuskeskittymät 2016-2020
- Hirvieläinonnettomuudet 2017-2020 ja keskittymät
- Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset 2011-2020 ja liikennerikosten syylliseksi epäillyt sukupuolen ja iän mukaan 2016-2020
- Onnettomuuskustannukset

# TIIVISTELMÄ

- Poliisin tietoihin perustuvien onnettomuustilastojen mukaan Naantalın tieliikenteessä tapahtuu vuosittain keskimäärin kymmenen henkilövahinko-onnettomuutta ja kolmisen kymmentä omaisuusvahinko-onnettomuutta (keskiarvo 2016-2020).
- Viimeisen kymmenen vuoden aikana alueen tieliikenteessä on menehtynyt seitsemän ihmistä, joista kolme taajama-alueen onnettomuuksissa. Kolmena tarkastelujakson vuotena (2016, 2017, 2018) alueen tieliikenteessä saavutettiin nollavisio.
- Naantalissa henkilövahinko-onnettomuuksien määrä asukaslukuun suhteutettuna on seudun kunnista alhaisin ja selvästi alhaisempi kuin koko maassa ja maakunnassa keskimäärin.
- Tienkäyttäjärhytmittäin tarkasteltaessa Naantalissa korostuu maakunnan ja koko maan keskiarvoon nähden mopoilijoiden, moottoripyöräilijöiden ja jalankulkijoiden onnettomuudet. Ikärhytmittäin tarkasteltuna korkein onnettomuusriski on 15-17-vuotiailla ja 21-24-vuotiailla. Naantalissa nuorten onnettomuusriski on kuitenkin alhaisempi kuin muissa seudun kunnissa.
- Henkilövahinko-onnettomuuksista reilu puolet (57 %) on tapahtunut taajama-alueella. Yleisimmät onnettomuusluokat ovat yksittäisonnettomuudet, mopo-onnettomuudet ja jalankulkijaonnettomuudet.
- Naantalın kaupungin alueella tapahtuu vuosittain lähes 120 peura-/kauriskolaria ja kolareiden määrä on ollut kasvusuunnassa. Merkittävimpiä onnettomuuskeskittymiä löytyy mm. Luonnonmaasta Rymättylantieltä sekä Rauduistentieltä ja Velkuantieltä.
- Liikenne rikoksia tilastoidaan Naantalın alueella vuosittain noin 260 kpl (keskiarvo 2016-2020). Rattijuopumusten (ml. törkeät) osuus rikoksista on noin 19 % ja nopeusrajoitusrikkomusten noin 29 %. 15-24-vuotiaat ovat yliedustettuina myös poliisin liikenne rikostilastoissa (osuus noin 32 %).
- Naantalın kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle keskimäärin noin 4,0 milj.eur vuosittaiset kustannukset, joista kaupungin osuus on noin 0,6–0,8 milj.eur/v (keskiarvo 2016-2020).

# TIELIIKENTEEN ONNETTOMUUKSET NAANTALISSA 2011-2020

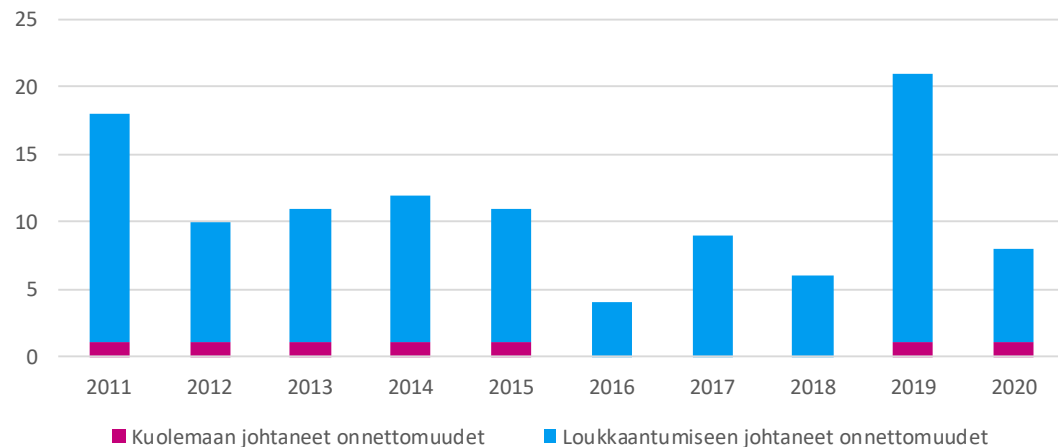
TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1
Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	17	9	10	11	10	4	9	6	20	7
Omaisuusvahinko-onnettomuudet	93	84	66	90	78	27	42	35	26	16
<b>Onnettomuudet yhteensä</b>	<b>111</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>102</b>	<b>89</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>24</b>

Onnettomuutta/vuosi	
2011-15	2016-20
1,0	0,4
11,4	9,2
82,2	29,2
<b>94,6</b>	<b>38,8</b>

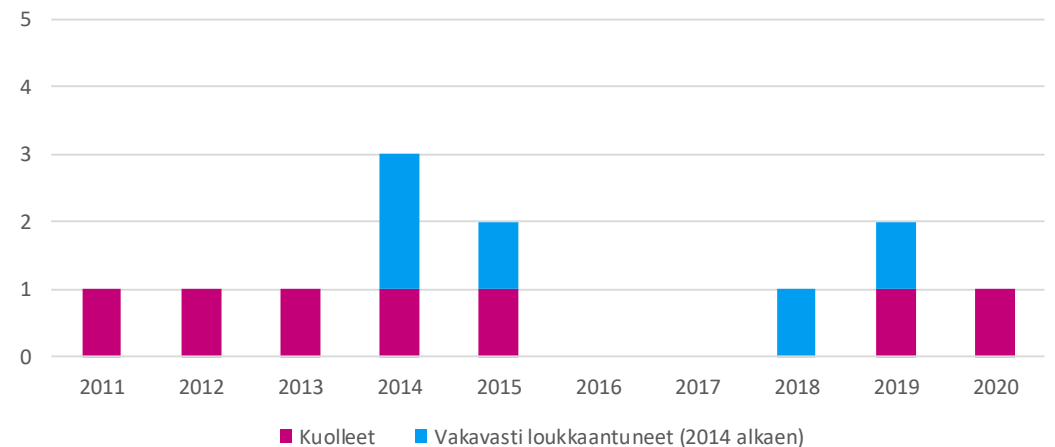
TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT (uhrit)										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kuolleet	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1
Loukkaantuneet (sis. Vakavat loukkaantumiset)	20	11	10	13	14	4	12	6	28	8
Vakavasti loukkaantuneet (2014 alkaen)	-	-	-	2	1	0	0	1	1	-
<b>Henkilövahingot yhteensä</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>9</b>

Uhria/vuosi	
2011-15	2016-20
1,0	0,4
13,6	11,6
-	-
<b>14,6</b>	<b>12,0</b>

Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet

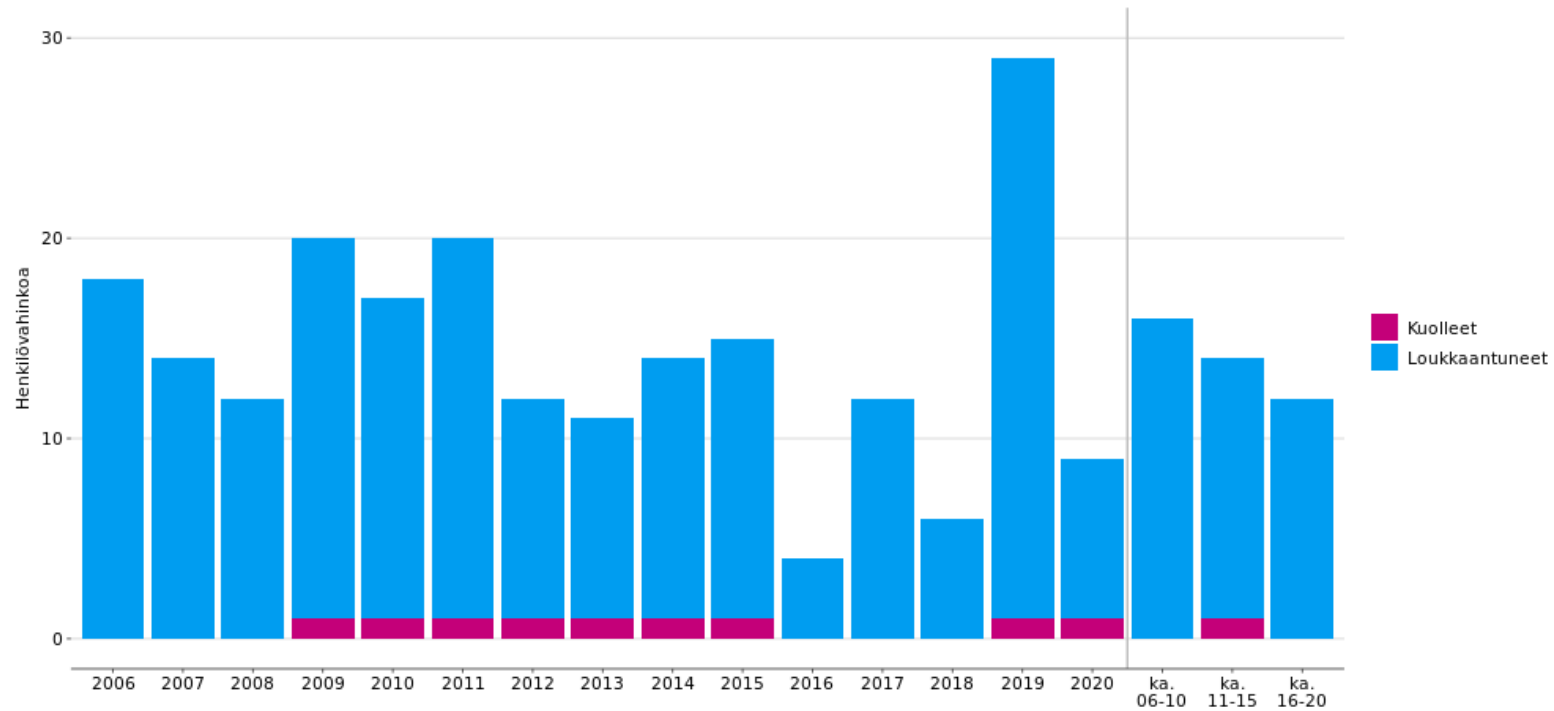


Tieliikenteen vakavat henkilövahingot



# TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINKOJEN KEHITYS (15 VUODEN AIKASARJA)

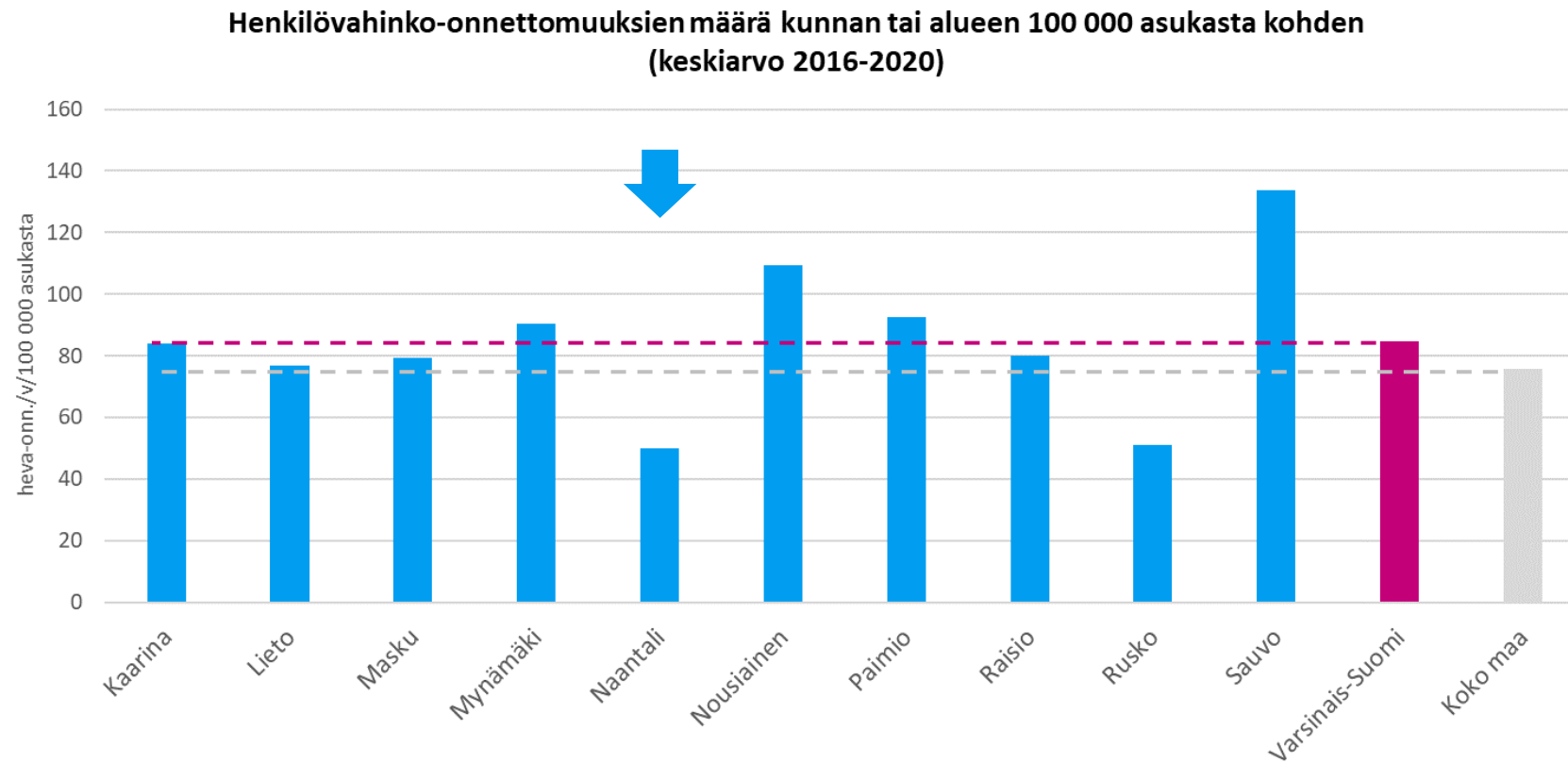
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Naantali



Loukkaantuneet	18	14	12	19	16	19	11	10	13	14	4	12	6	28	8	16	13	12
Kuolleet	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0

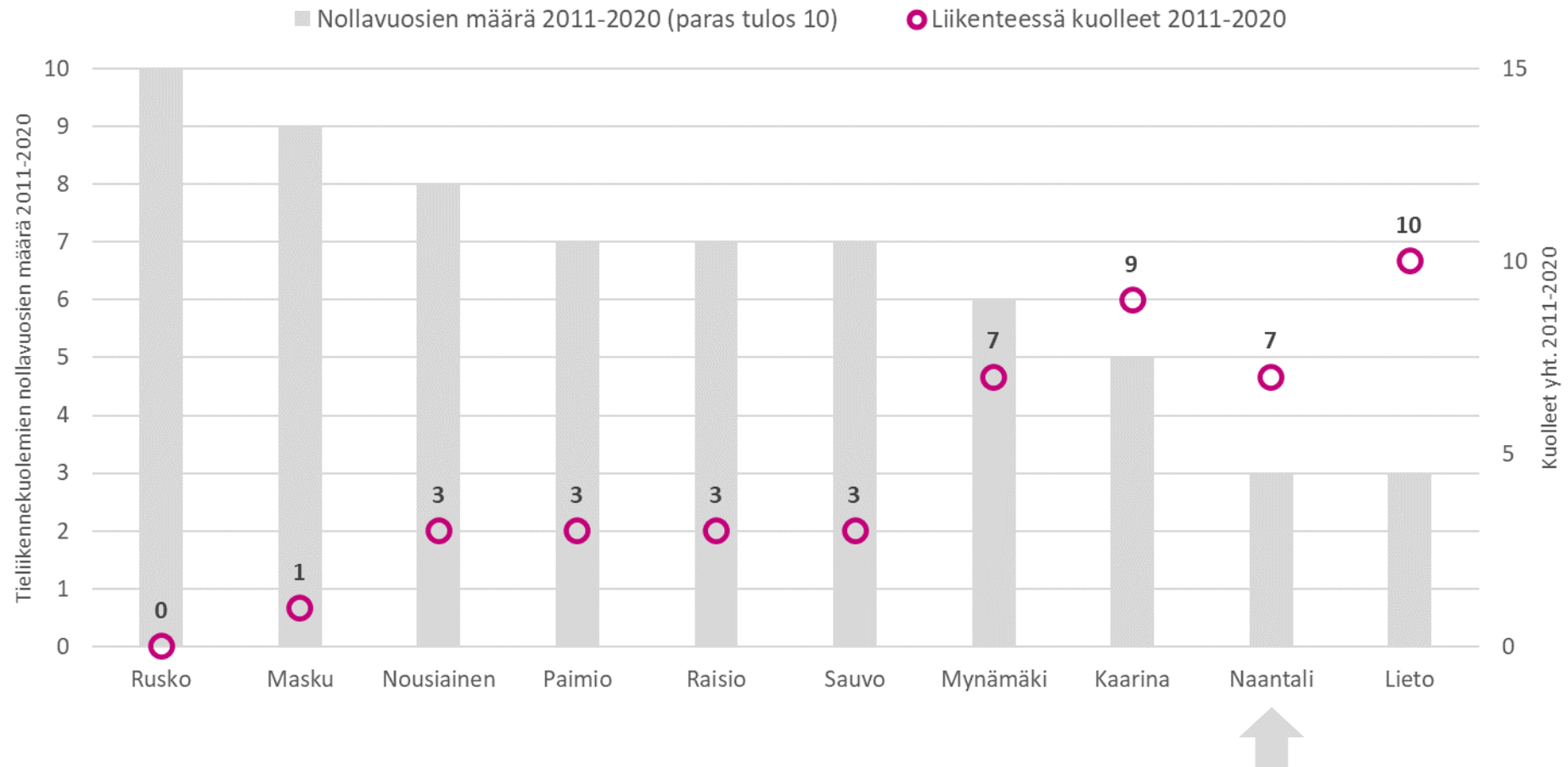
Lähde: Tilastokeskus 30.03.2021

# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET ASUKASTA KOHDEN



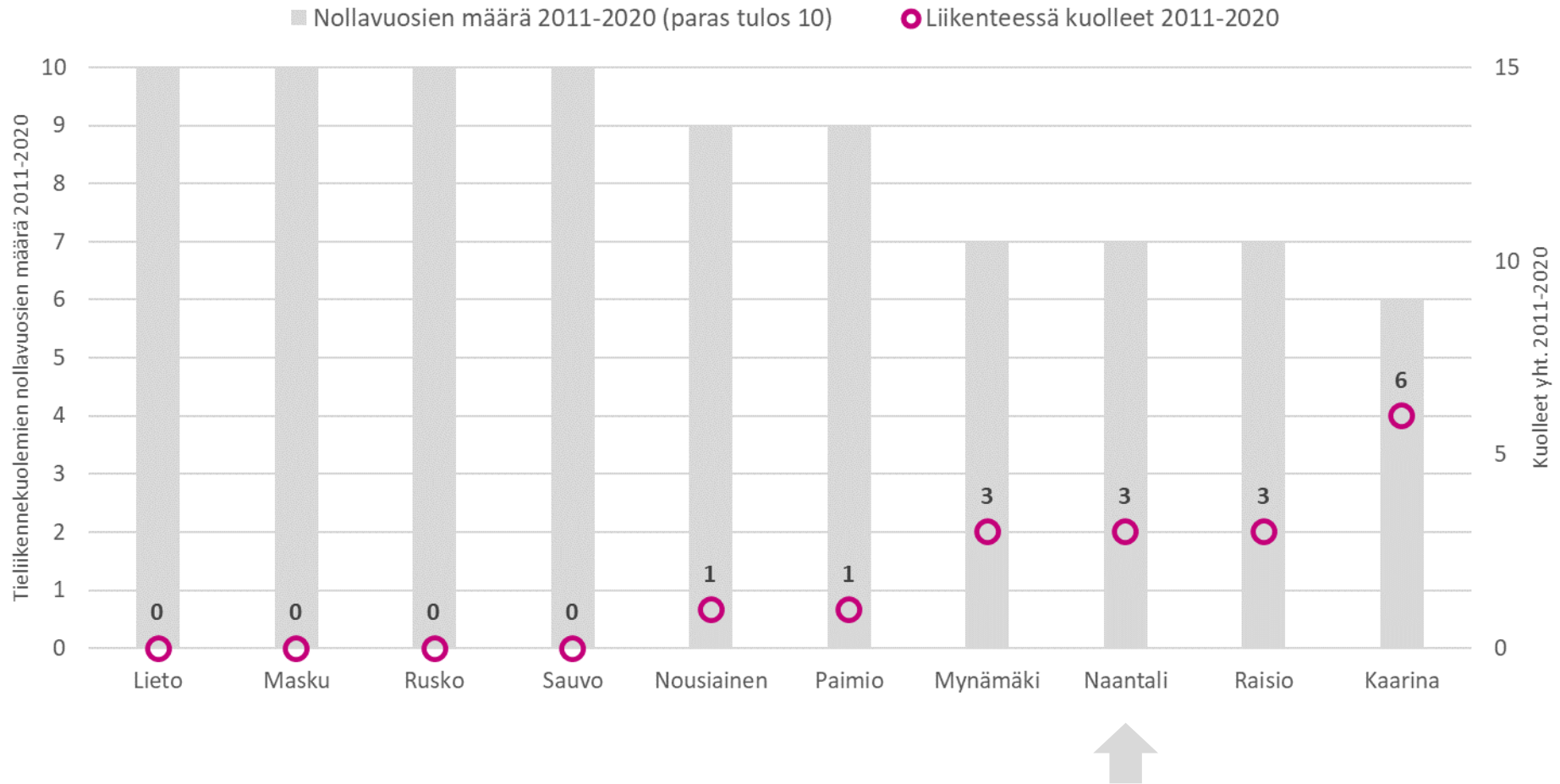
Lähde: Tilastokeskus

# NOLLAVISION TOTEUTUMINEN TURUN YMPÄRYSKUNNISSA



Lähde: Tilastokeskus

# NOLLAVISION TOTEUTUMINEN TURUN YMPÄRYSKUNTIEN TAAJAMISSA

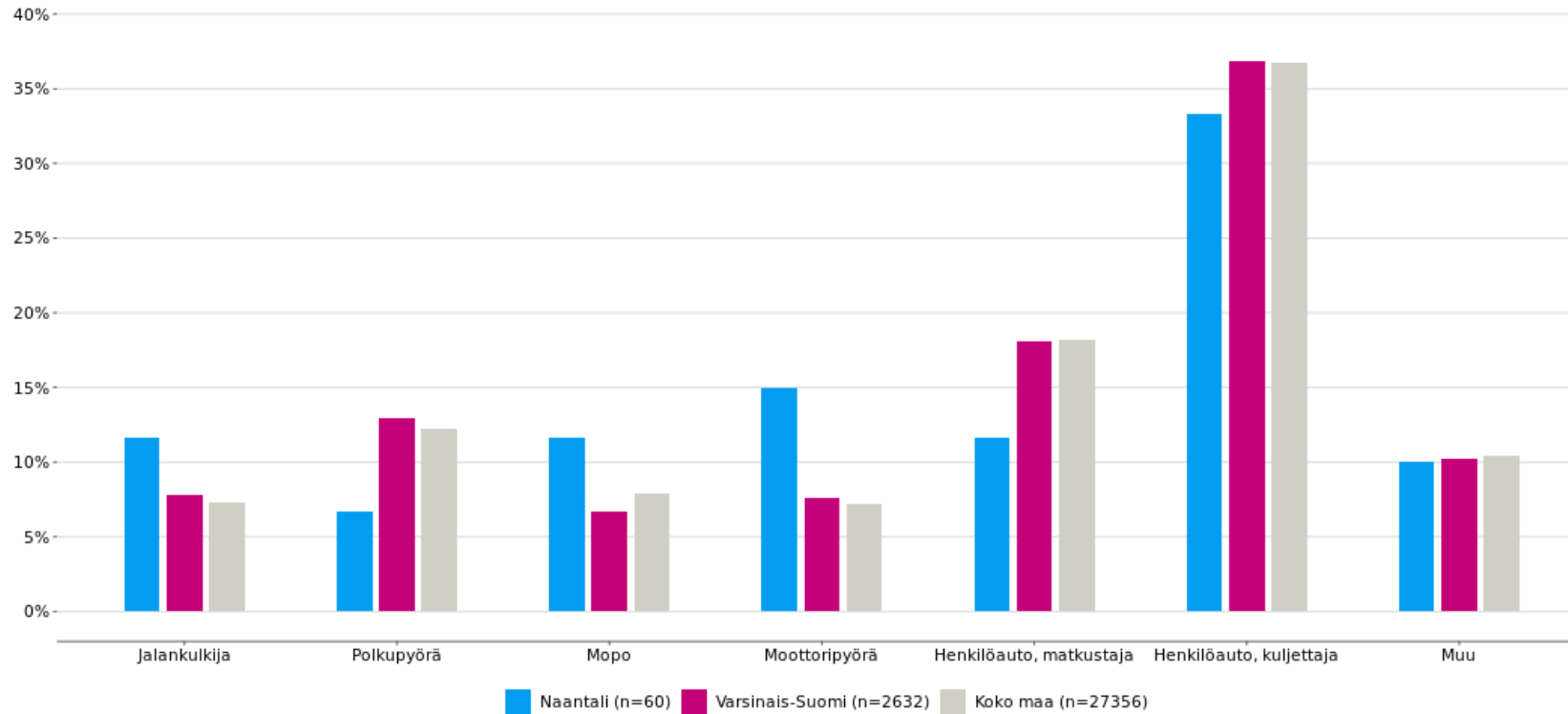


Lähde: Tilastokeskus



# HENKILÖVAHINGOT TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet tienkäyttäjärhyittäin (%) vuosina 2016-2020, Naantali



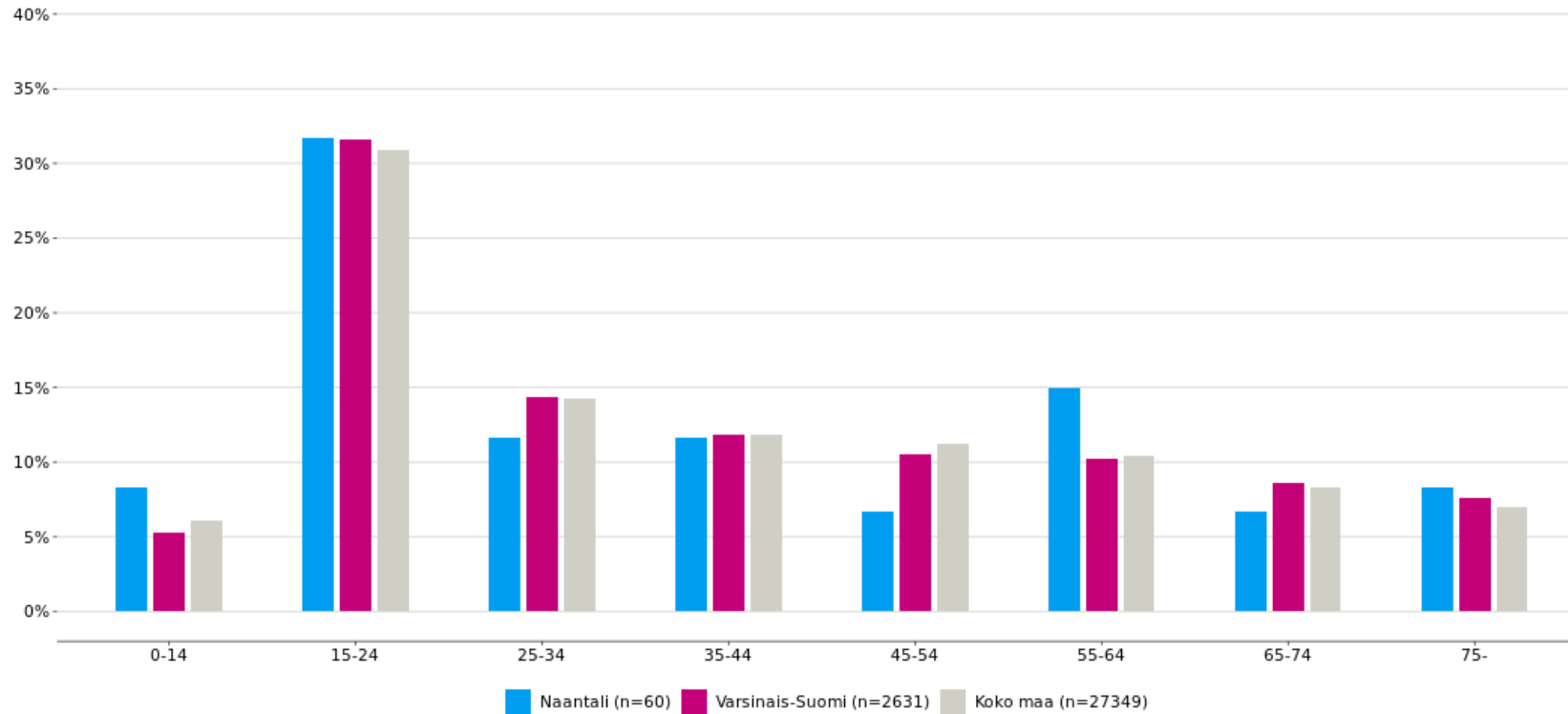
Lähde: Tilastokeskus 30.03.2021

Jalankulkijat + pyöräilijät: 18 % / 21 % / 20 %

Mopoilijat + moottoripyöräilijät: 27 % / 14 % / 15 %

# HENKILÖVAHINGOT IKÄRYHMITTÄIN

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Naantali



Lähde: Tilastokeskus 30.03.2021

Nuoret 15-24-vuotiaat: 32 % / 32 % / 31 %

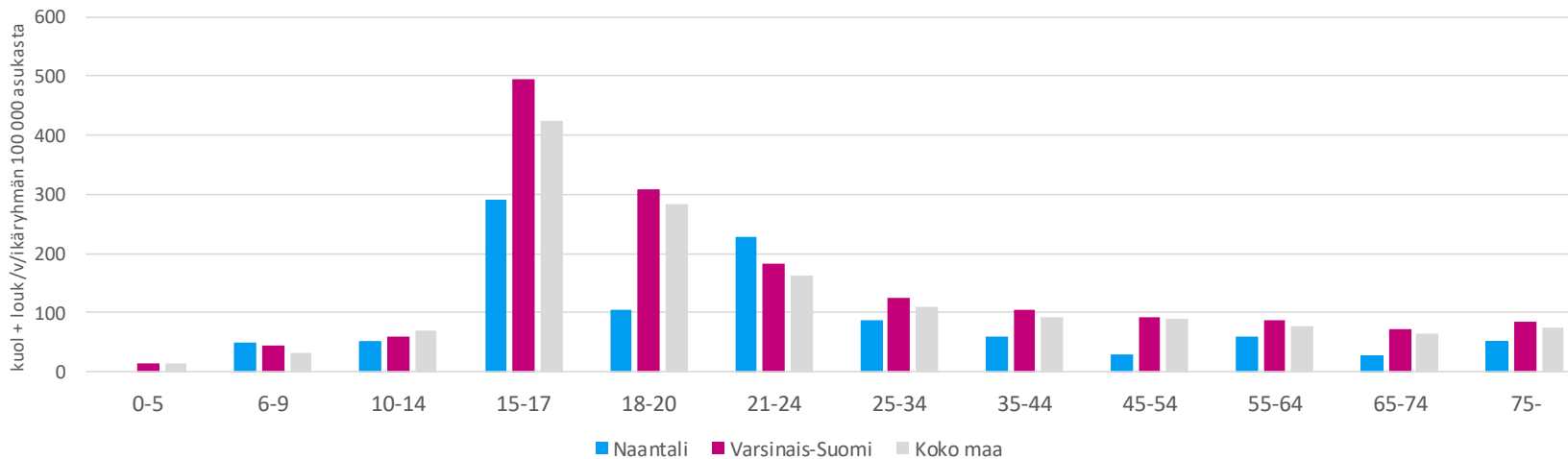
Yli 65-vuotiaat: 15 % / 16 % / 15 %

# HENKILÖVAHINGOT IKÄRYHMÄN KOKOON SUHTEUTETTUNA

	Kaarina	Lieto	Masku	Mynämäki	Naantali	Nousiainen	Paimio	Raisio	Rusko	Sauvo	Varsinais-Suomi	Koko maa
0-5	9	0	59	0	0	0	25	0	0	0	16	13
6-9	33	17	0	0	49	0	66	95	55	0	44	32
10-14	101	14	82	137	52	0	30	77	0	0	59	69
15-17	670	349	834	441	291	715	689	421	452	743	494	423
18-20	160	190	563	174	106	1136	1056	224	194	588	308	284
21-24	205	253	209	636	227	184	206	183	294	1444	182	164
25-34	132	134	136	111	88	217	226	141	70	248	124	111
35-44	79	103	71	134	60	109	39	59	83	169	105	93
45-54	114	89	68	133	29	128	103	78	43	176	92	89
55-64	52	125	32	84	60	158	72	57	26	258	87	78
65-74	54	91	75	54	28	184	14	59	84	84	73	66
75-	85	91	179	92	53	0	87	94	0	71	84	74
N	176	101	60	47	60	39	69	115	23	29	2 631	27 353

*”Kaikissa seudun kunnissa 15 – 24-vuotiaiden onnettomuusriski on ikäryhmistä korkein. Kuntien välillä on eroja siinä, millä nuorten ikäryhmällä riski on korkein.*

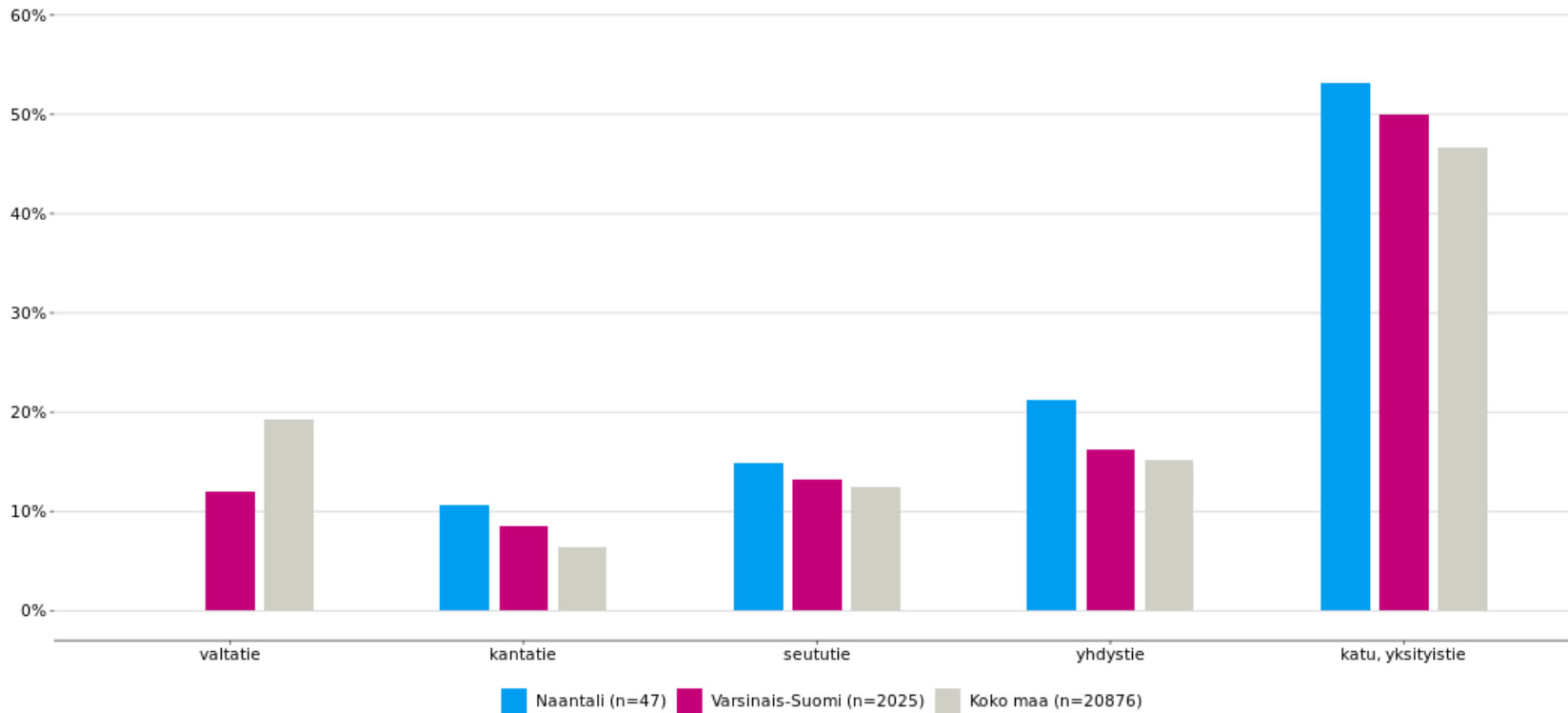
Henkilövahinkojen määrä ikäryhmän 100 000 asukasta kohden (ka 2016-2020)



Lähde: Tilastokeskus

# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET, TIELUOKKA

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tieluokittain  
(%) vuosina 2016-2020, Naantali



57 %

onnettomuuksista tapahtui  
taajama-alueilla

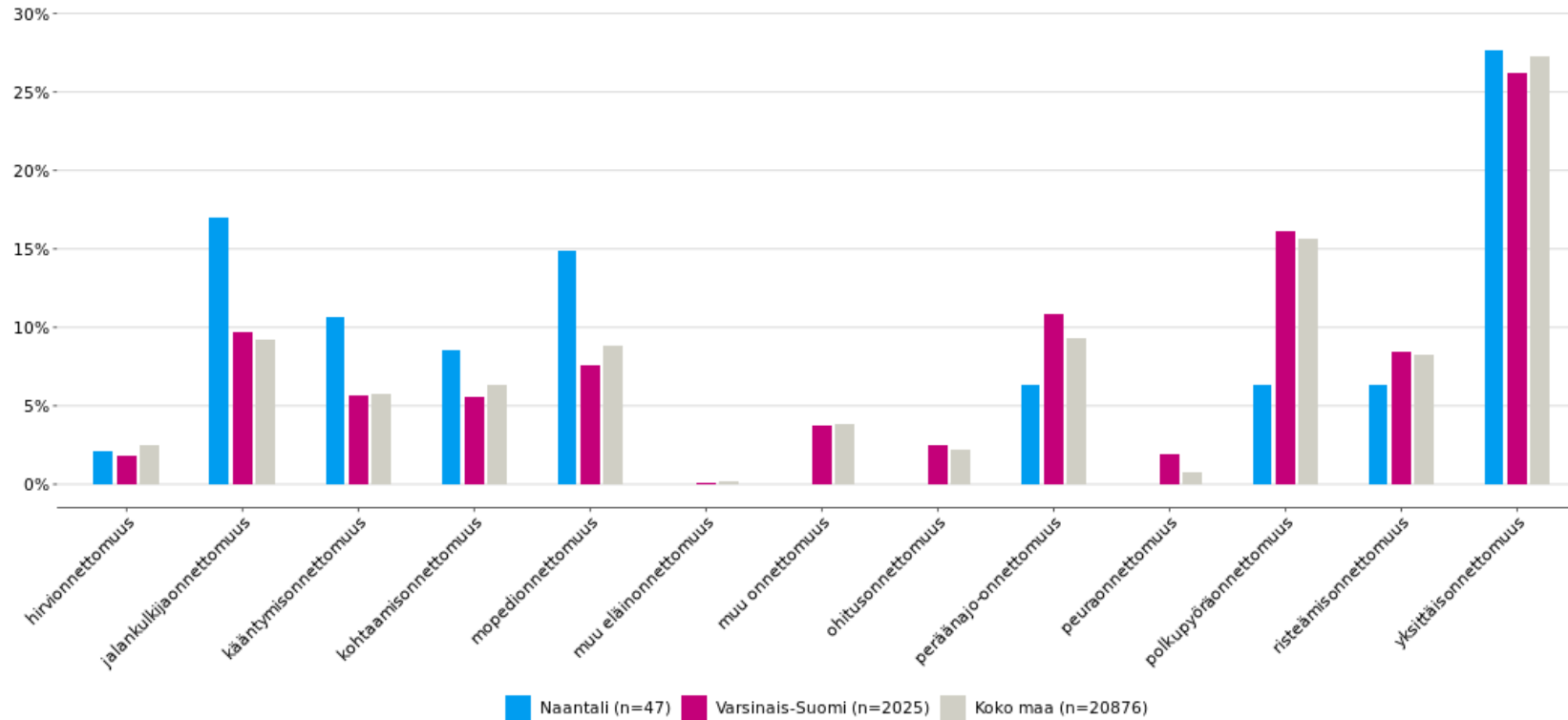


43 %

onnettomuuksista tapahtui  
taajamien ulkopuolella

# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET, ONNETTOMUUSLUOKKA

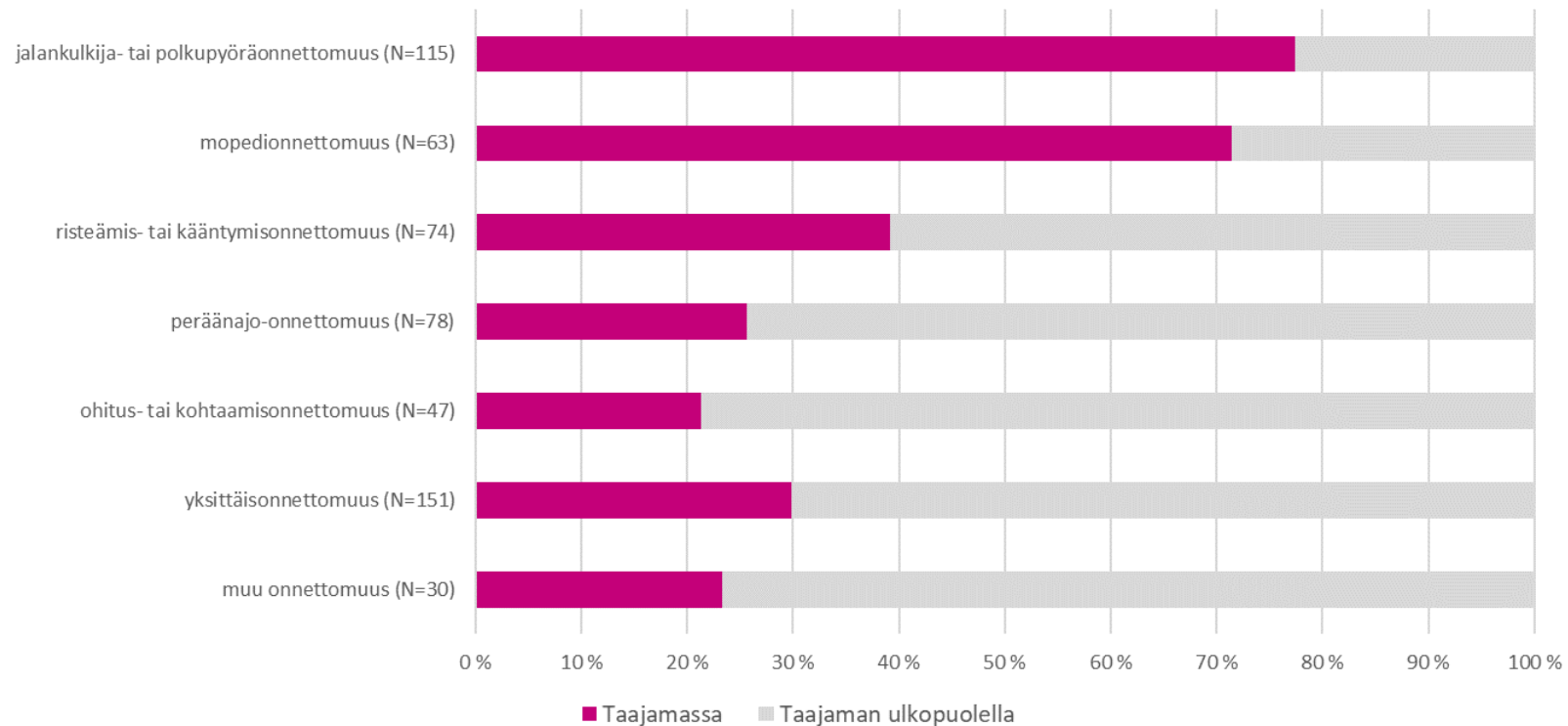
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet  
onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Naantali



Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 30.03.2021

# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIEN JAKAUTUMINEN TAAJAMIIN JA TAAJAMIEN ULKOPUOLELLE ERI ONNETTOMUUSLUOKISSA

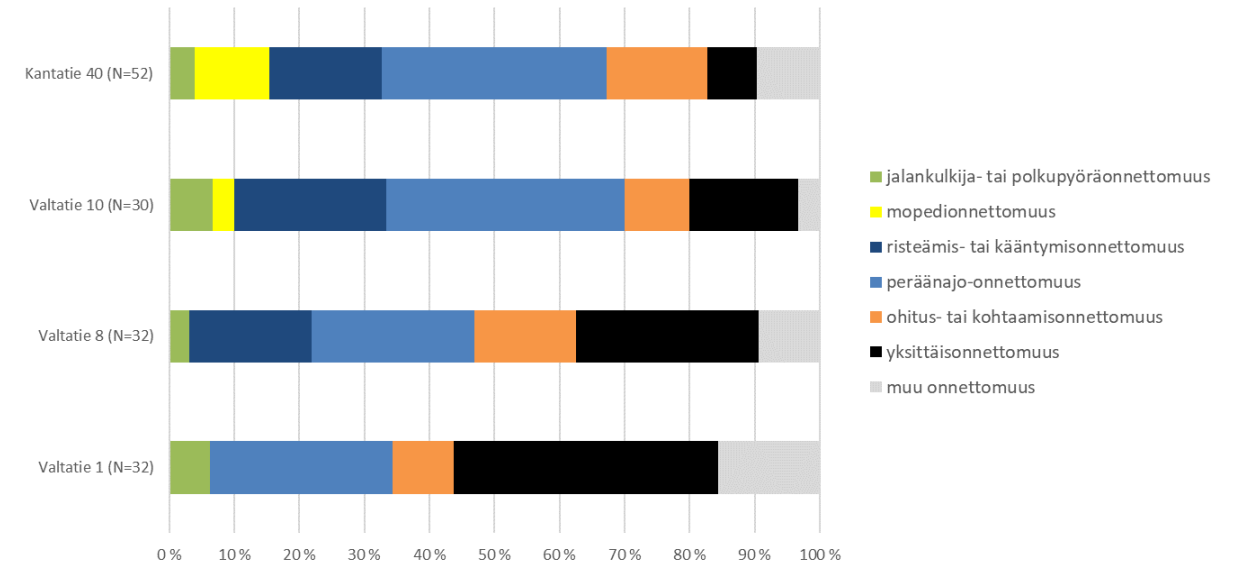
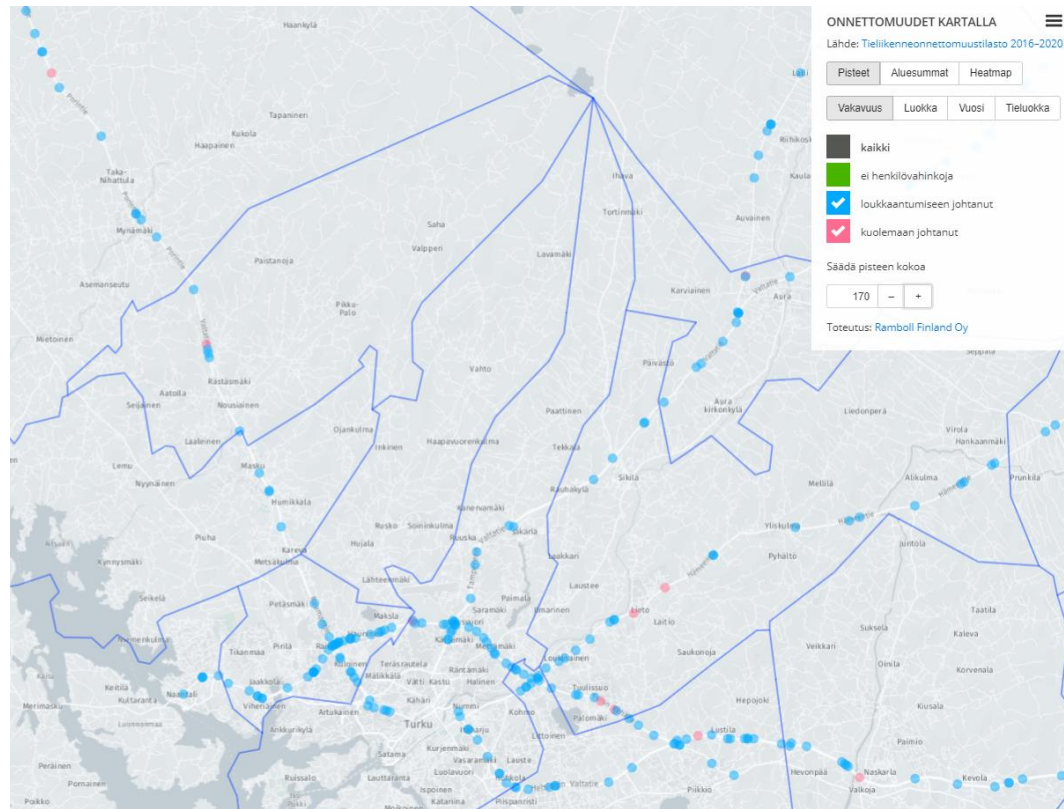
- Ympäristökunnat yhteensä (yksittäisen kunnan aineisto ei riitä kattavaan tarkasteluun)



Lähde: Väyläviraston onnettomuusrekisteri 2016-2020

# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIEN ONNETTOMUUSLUOKKIEN JAKAUMA TURUN YMPÄRYSKUNTIEN ALUEEN VALTA- JA KANTATEILLÄ

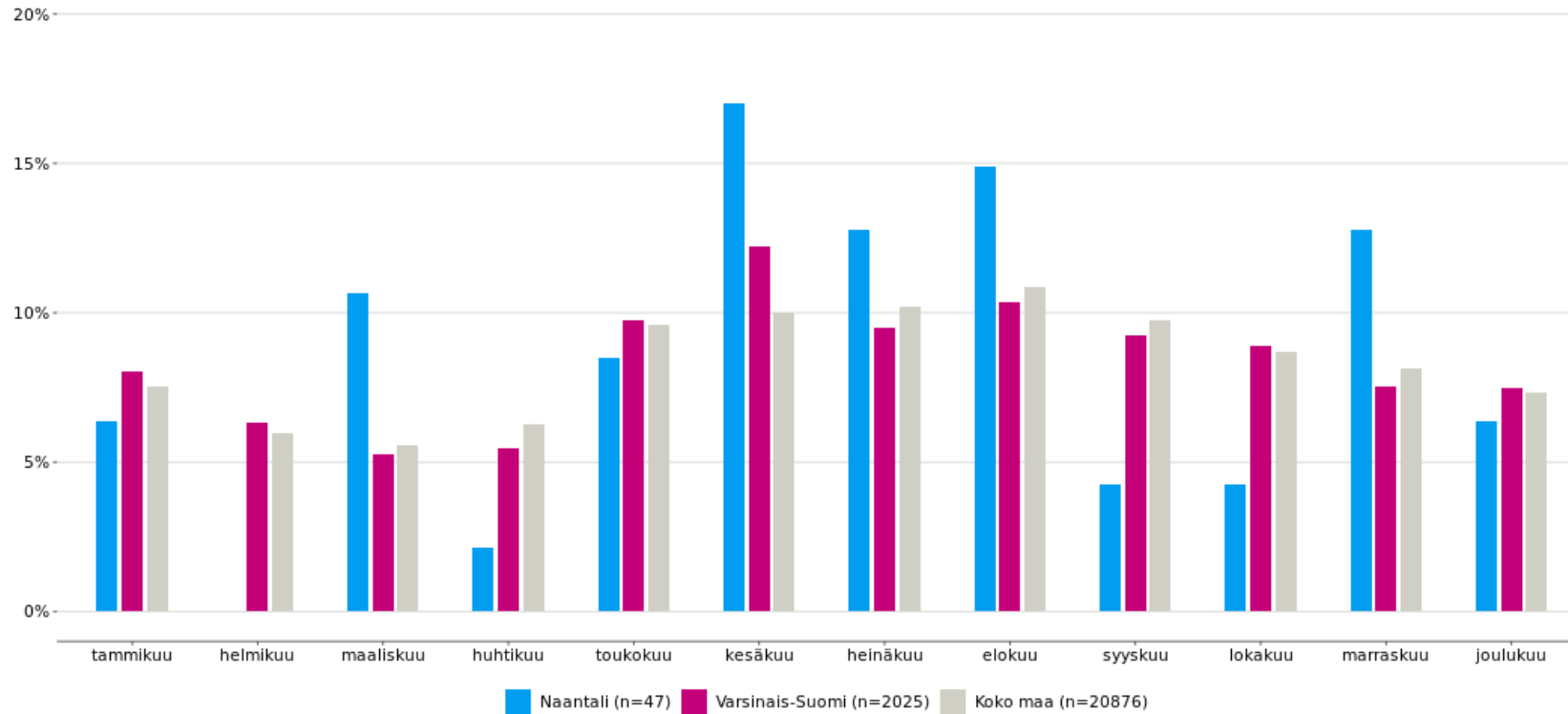
- Valtatie 9 ei ole oikeanpuolisessa kaaviossa mukana, koska siellä on tapahtunut vain neljä loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuosina 2016-2020



*“Valta- ja kantateillä on tapahtunut vuosina 2016-2020 yhteensä 8 kuolemaan johtanutta onnettomuutta, mikä on 36 % kaikista alueella tapahtuneista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista.*”

# HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKAUSI

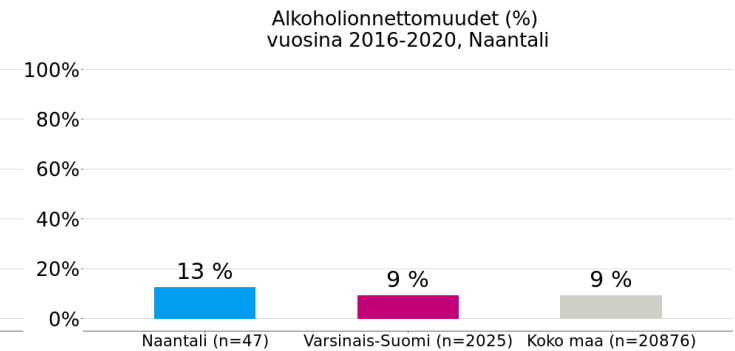
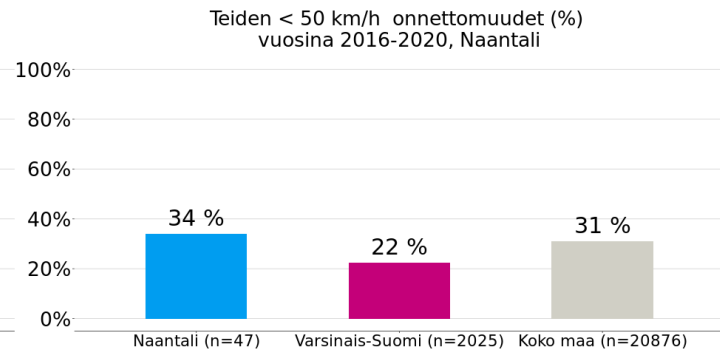
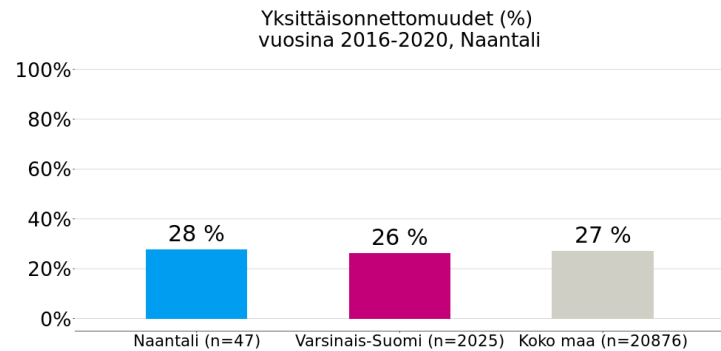
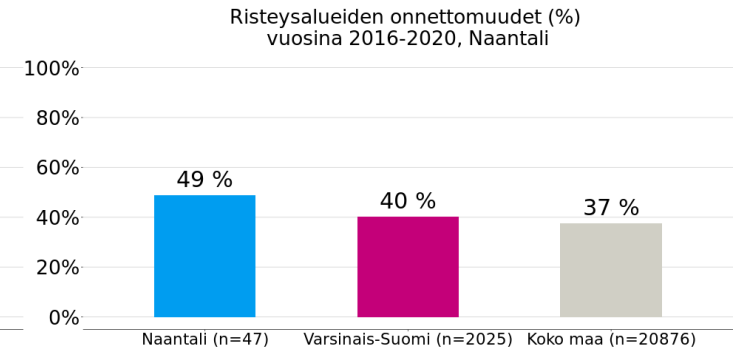
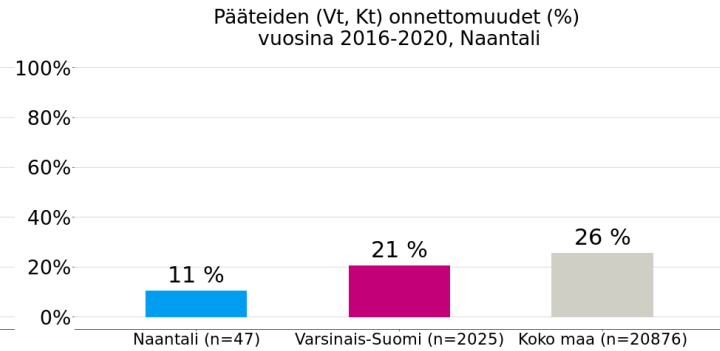
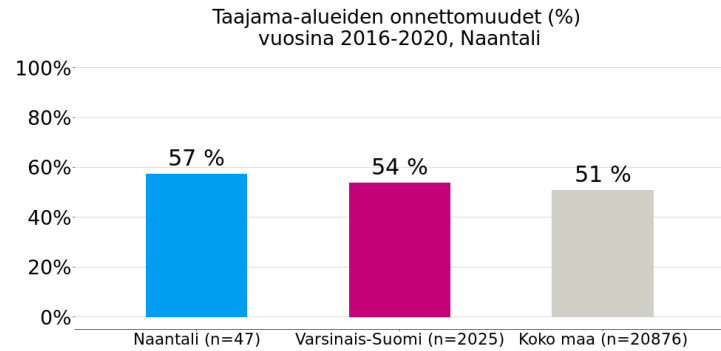
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet  
tapahtumakuukausittain (%) vuosina 2016-2020, Naantali



Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 30.03.2021



# VERTAILULUKUJA (HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET)

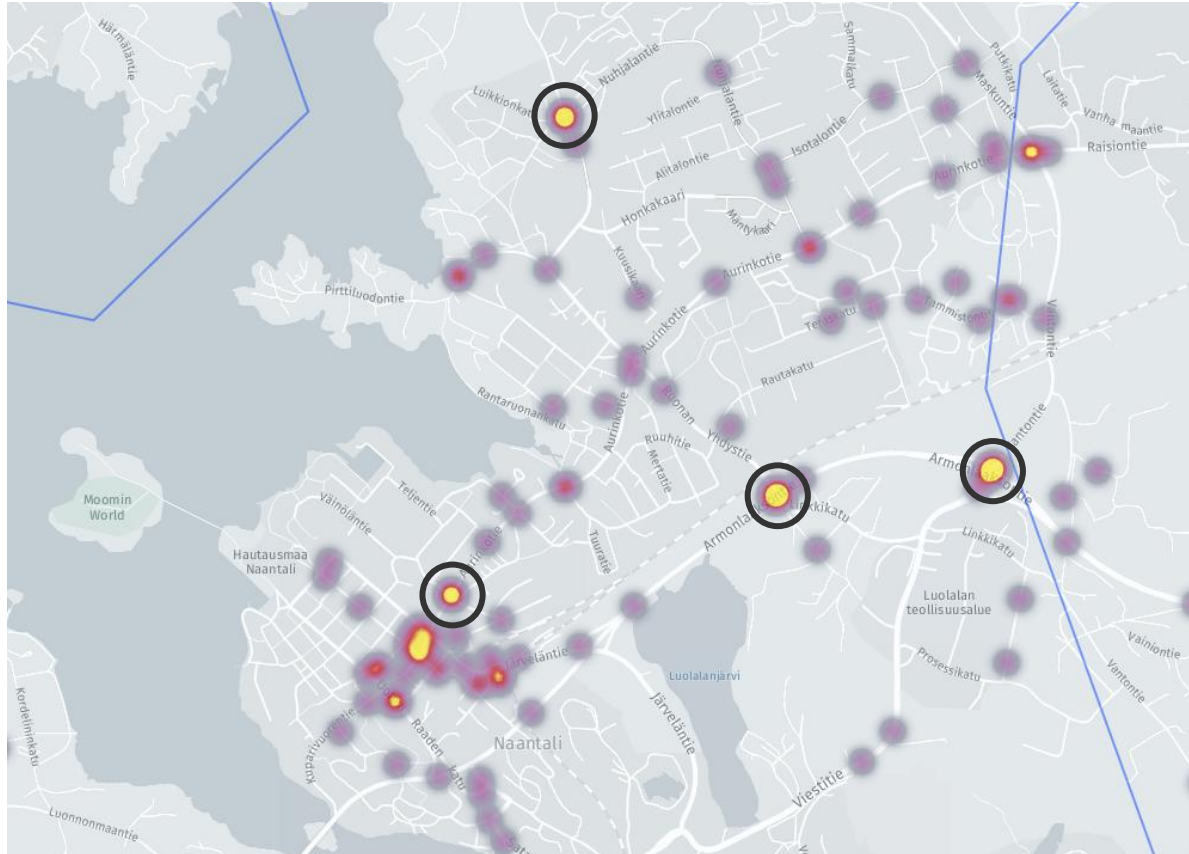


■ Naantali (n=47) ■ Varsinais-Suomi (n=2025) ■ Koko maa (n=20876)

Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 30.03.2021

# ONNETTOMUUSKESKITYMIEN TUNNISTAMINEN

(TARKASTELUSSA EI OLE MUKANA HIRVIELÄINONNETTOMUUKSIA, VUODET 2016-2020)

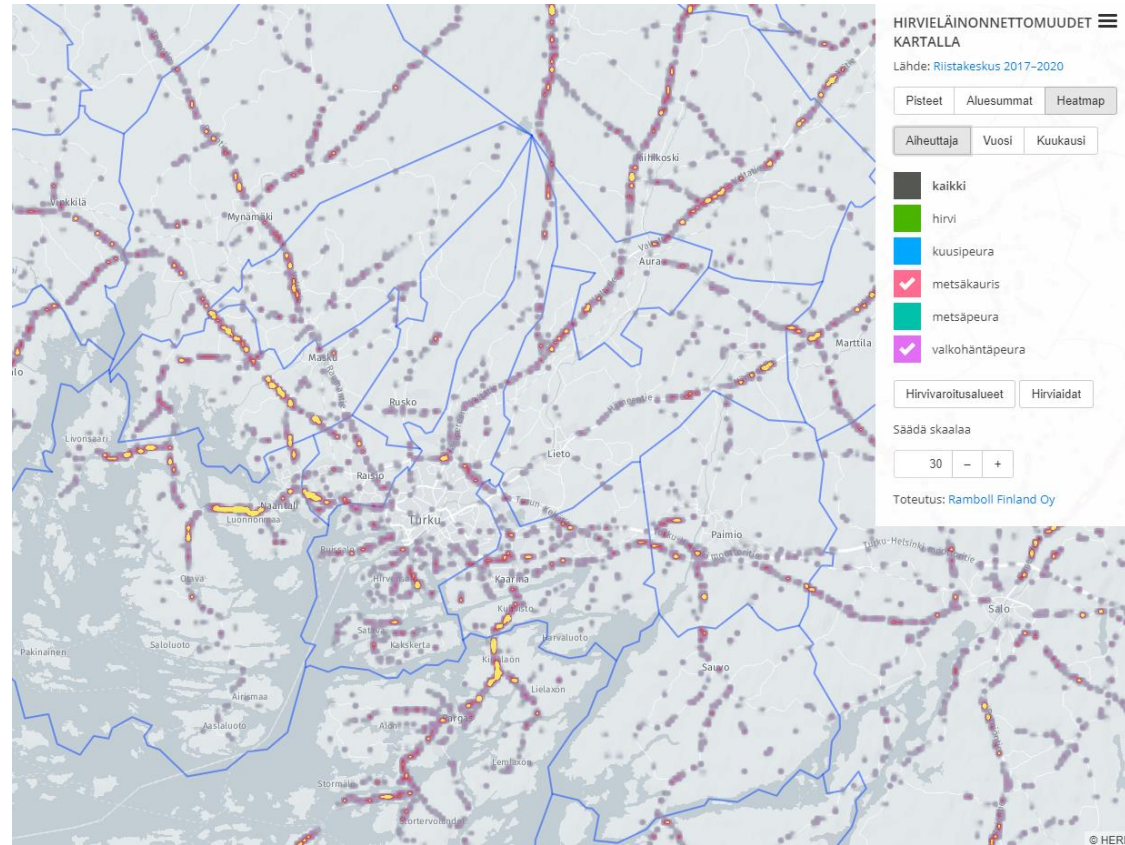


- **Armonlaaksontien, Ruonan Yhdystien ja Linkkikadun liittymä**
  - 7 onnettomuutta: 4 loukkaantumiseen johtanutta ja 3 omaisuusvahinko-onnettomuutta
- **Armonlaaksontien ramppiliittymä Vantonttiellä**
  - 6 onnettomuutta: 1 loukkaantumiseen johtanut ja 5 omaisuusvahinko-onnettomuutta
- **Nuhjalantien, Soinistentien ja Luikkionkadun liittymä**
  - 5 onnettomuutta: 2 loukkaantumiseen johtanutta ja 3 omaisuusvahinko-onnettomuutta
- **Aurinkotien, Pispantien ja Kreivinkadun liittymä**
  - 4 onnettomuutta: 2 loukkaantumiseen johtanutta ja 2 omaisuusvahinko-onnettomuutta

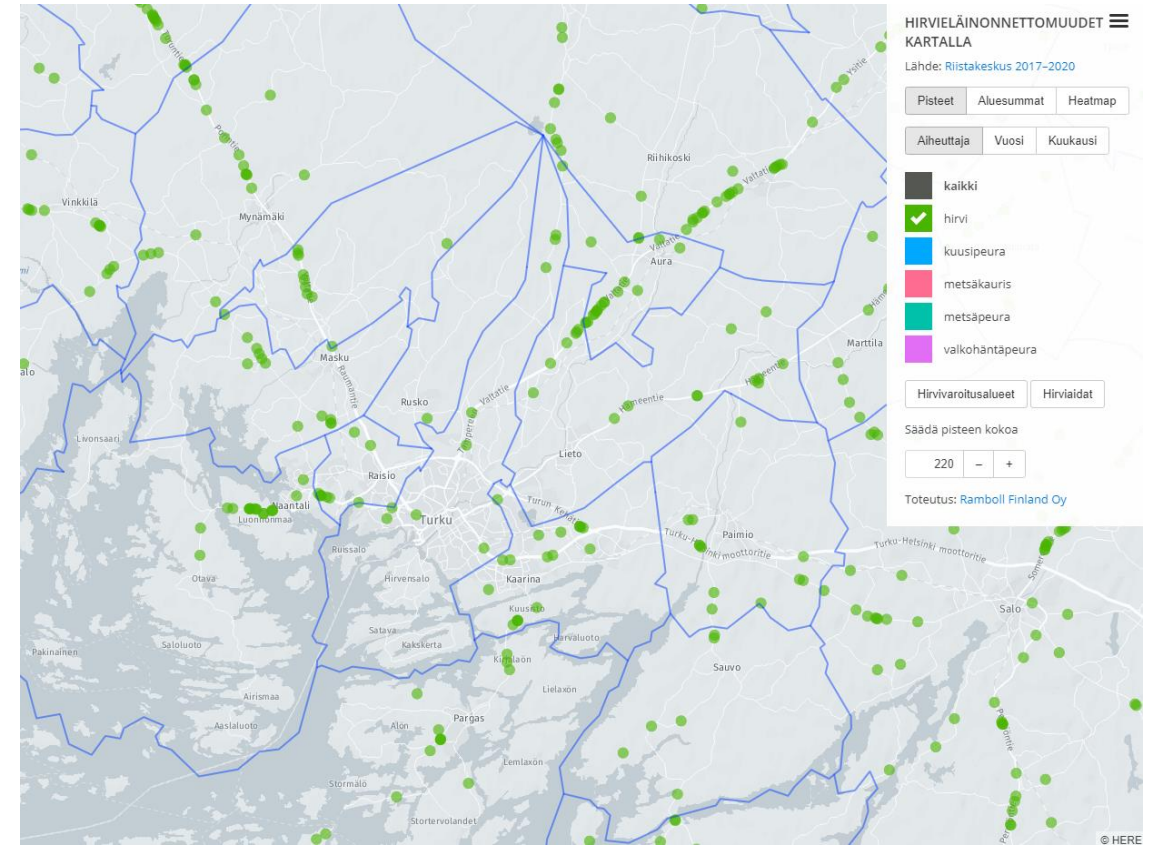
Tutustu kohteisiin ja onnettomuuksien erityispiirteisiin: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>

# HIRVIELÄINONNETTOMUUED TURUN SEUDULLA 2017-2020

HeatMap: Metsäkauriit ja valkohäntäpeurat



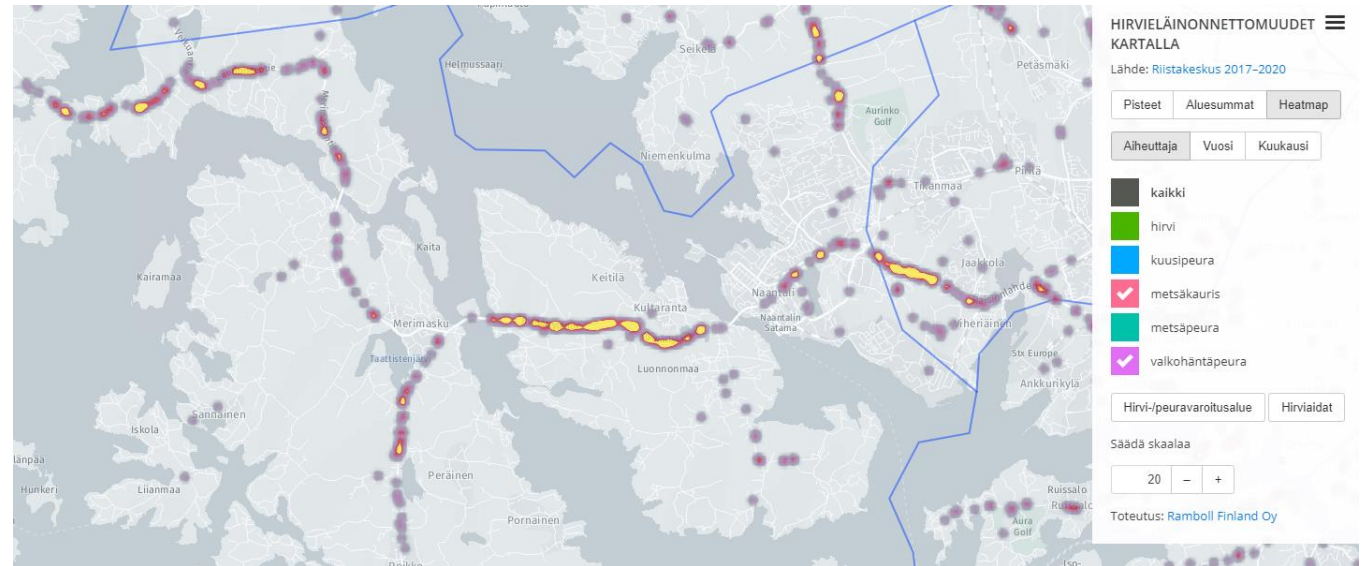
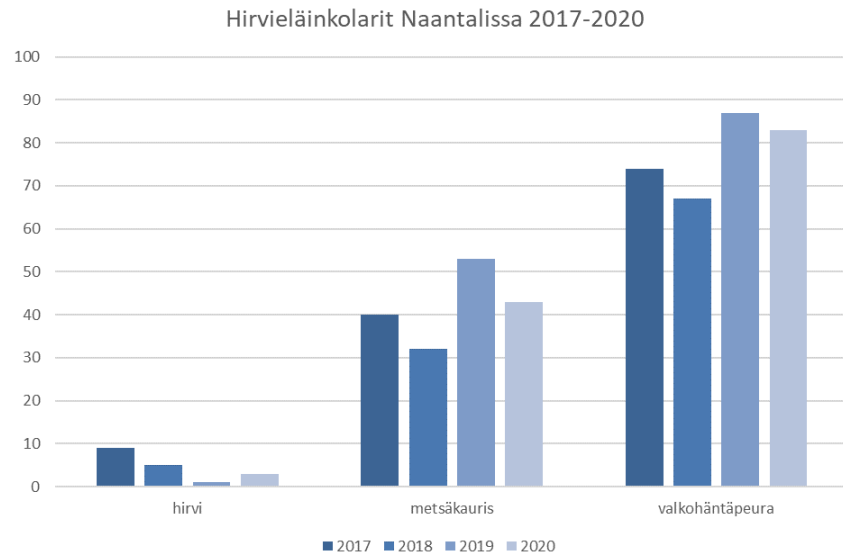
Pisteet: Hirvet



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

Lähde: Riistakeskus

# HIRVIELÄINONNETTOMUUDET NAANTALISSA 2017-2020



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

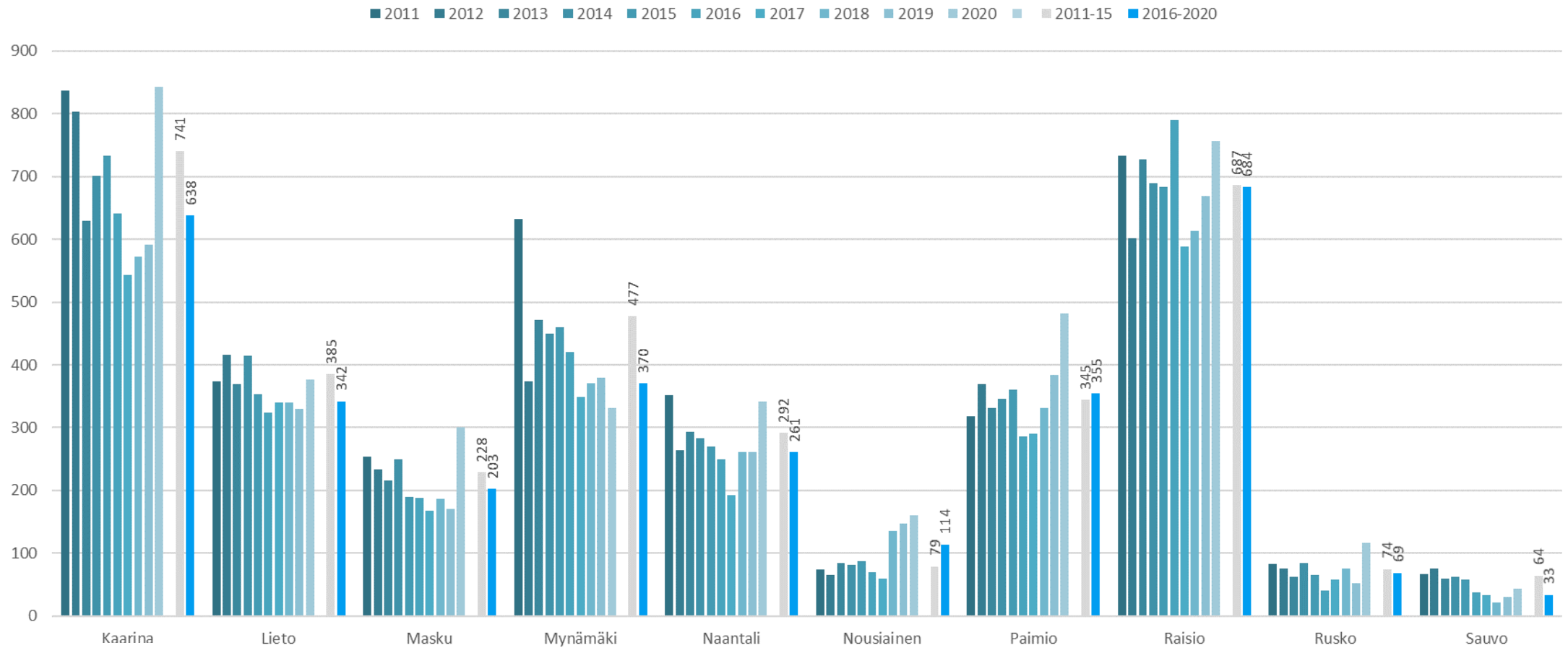
Lähde: Riistakeskus

- ❑ Naantalin kaupungin alueella tapahtuu vuosittain lähes 120 peura-/kauriskolaria ja kolareiden määrä on ollut kasvusuunnassa. Hirvikolareita on tapahtunut viime vuosina vain muutamia.
- ❑ Merkittäviä peura- ja kauriskolareiden keskittymiä löytyy erityisesti Luonnonmaasta Rymättyläntieltä sekä Rauduistentieltä ja Velkuantieltä.



# LIKENNERIKOKSET 1/3

Viranomaisten tietoon tulleiden liikennerikosten määrä Turun ympäryskunnissa 2011-2020



Lähde: Tilastokeskus, Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset

# LIKENNERIKOKSET 2/3

## Liikenne rikosten jakauma (%) rikosnimikkeittäin Turun ympäryskunnissa (ka 2016-2020)

	Kaarina	Lieto	Masku	Mynämäki	Naantali	Nousiainen	Paimio	Raisio	Rusko	Sauvo	Varsinais-Suomi	Koko maa
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen	56,3 %	69,0 %	66,0 %	72,6 %	47,2 %	65,2 %	69,0 %	57,8 %	59,8 %	65,3 %	58,6 %	58,7 %
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen	4,7 %	3,7 %	7,4 %	3,7 %	5,1 %	5,2 %	5,3 %	4,3 %	3,5 %	3,0 %	4,1 %	3,7 %
Rattijuopumus	10,9 %	5,0 %	6,2 %	4,1 %	11,3 %	10,0 %	5,4 %	8,9 %	9,3 %	7,2 %	9,7 %	9,7 %
Törkeä rattijuopumus	6,0 %	5,3 %	4,5 %	2,9 %	8,0 %	5,4 %	4,9 %	6,7 %	5,2 %	7,2 %	5,8 %	6,0 %
Vesi-, ilma- tai junaliikennejuopumus	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %	0,4 %	0,2 %
Kulkuneuvon luovuttaminen juopuneelle	0,3 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,0 %	0,3 %	0,5 %
Liikennejuopumus moottorittomalla ajoneuvolla	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta	21,6 %	16,8 %	15,5 %	16,6 %	24,4 %	14,0 %	15,1 %	22,0 %	21,9 %	15,6 %	20,9 %	21,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
N=Liikenne rikokset sum 2016-2020	3 192	1 711	1 014	1 852	1 305	572	1 773	3 418	343	167	52 583	591 032

### NOSTOJA!

Rattijuopumusten (ml. törkeät) osuus liikenne rikoksista	16,9 %	10,3 %	10,7 %	7,0 %	19,3 %	15,4 %	10,3 %	15,6 %	14,6 %	14,4 %	15,5 %	15,7 %
- Rattijuopumukset, joissa vain alkoholi päihteenä	53 %	71 %	75 %	74 %	72 %	83 %	64 %	62 %	72 %	92 %	61 %	58 %
- Rattijuopumukset, joissa vain muu huumausaine päihteenä	41 %	25 %	24 %	23 %	22 %	16 %	26 %	32 %	26 %	8 %	34 %	36 %
Nopeusrajoitusten rikkomisten osuus liikenne rikoksista (ml. törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset)	39 %	52 %	57 %	66 %	29 %	52 %	58 %	40 %	40 %	41 %	41 %	42 %



# LIKENNERIKOKSET 3/3

Selvitettyihin liikennerikoksiin syylliseksi epäillyt iän ja sukupuolen mukaan (ka 2016-2020)

Lähde: Tilastokeskus, Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset

	Kaarina	Lieto	Masku	Mynämäki	Naantali	Nousiainen	Paimio	Raisio	Rusko	Sauvo	Varsinais-Suomi	Koko maa
0 - 14	0 %	0 %	1 %	0 %	1 %	1 %	1 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %
15 - 17	6 %	6 %	7 %	4 %	9 %	7 %	6 %	6 %	16 %	10 %	5 %	5 %
18 - 20	13 %	13 %	14 %	10 %	11 %	13 %	13 %	13 %	14 %	17 %	13 %	12 %
21 - 24	11 %	11 %	14 %	11 %	9 %	12 %	12 %	11 %	8 %	10 %	12 %	12 %
25 - 29	12 %	13 %	12 %	12 %	8 %	13 %	12 %	12 %	7 %	7 %	12 %	13 %
30 - 34	11 %	10 %	11 %	11 %	10 %	10 %	12 %	12 %	11 %	6 %	11 %	11 %
35 - 39	10 %	10 %	9 %	10 %	10 %	9 %	9 %	11 %	11 %	4 %	10 %	10 %
40 - 44	9 %	9 %	6 %	9 %	11 %	8 %	8 %	9 %	10 %	9 %	8 %	8 %
45 - 49	7 %	6 %	5 %	7 %	9 %	5 %	7 %	7 %	7 %	6 %	7 %	7 %
50 - 54	7 %	7 %	7 %	7 %	7 %	7 %	6 %	6 %	2 %	9 %	6 %	6 %
55 - 59	5 %	5 %	5 %	7 %	5 %	5 %	5 %	4 %	4 %	12 %	5 %	5 %
60 - 64	3 %	4 %	3 %	5 %	5 %	5 %	5 %	3 %	4 %	5 %	4 %	4 %
65 - 69	2 %	2 %	3 %	4 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	4 %	2 %	2 %
70 - 74	2 %	2 %	1 %	2 %	1 %	2 %	1 %	2 %	0 %	1 %	2 %	2 %
75 -	1 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %	2 %	2 %	2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

N=Syylliseksi epäillyt sum 2016-2020    3 087    1 650    981    1 827    1 274    567    1 719    3 293    334    163    50 742    565 232

## NOSTO!

15-24-vuotiaiden osuus    30 %    30 %    35 %    24 %    29 %    32 %    31 %    30 %    39 %    36 %    30 %    29 %

liikennerikoksiin syyllisiksi epäillyistä



# ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET NAANTALISSA

- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista varsin merkittävä osa (15–20 %) kohdistuu kuntasektorille.
- Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa
  - onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
  - terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
  - sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
  - ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat kulut.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella (taulukko). Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

**“Naantalin kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle keskimäärin noin 4,0 milj.eur vuosittaiset kustannukset, joista kaupungin osuus on noin 0,6–0,8 milj.eur/v (keskiarvo 2016-2020).**

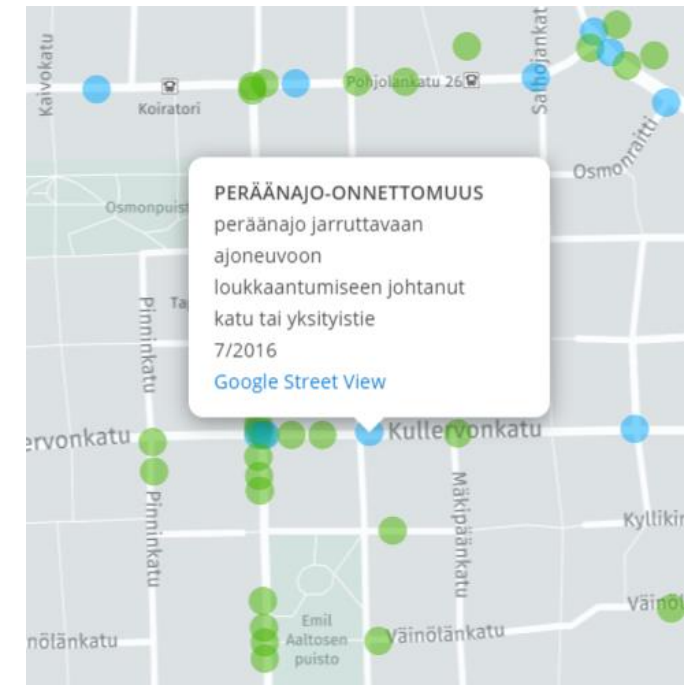
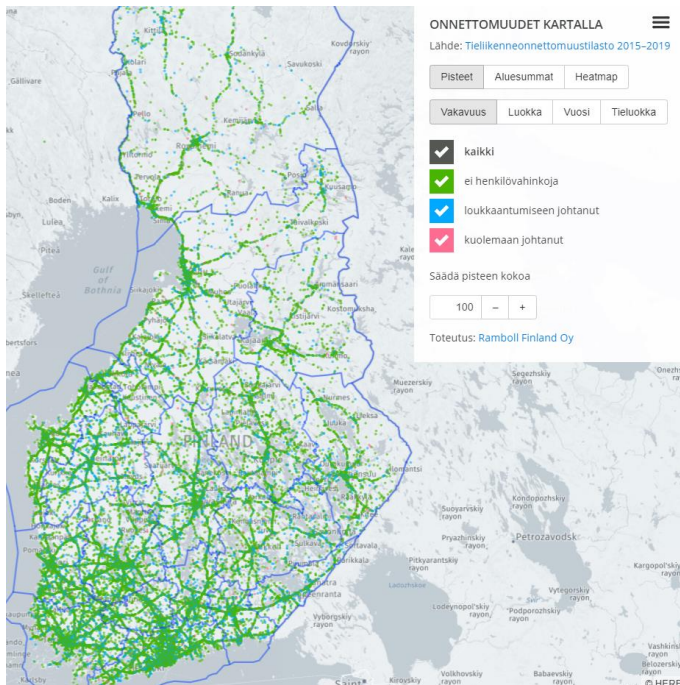
	Reaali- taloudellinen kustannus	Yksilöllisen hyvinvoinnin menetys	Yhteensä
Kuolemaan johtanut onnettomuus	228 095	2 790 960	3 019 055
Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	404 534	997 326	1 401 860
Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	22 213	80 628	102 841
Henkilövahinko-onnettomuus	72 283	340 200	412 483
Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	2 230		2 230
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	35 449	178 800	214 249

Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj\\_2020-48\\_tieliikenteen\\_hankearvioinnin\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf)).



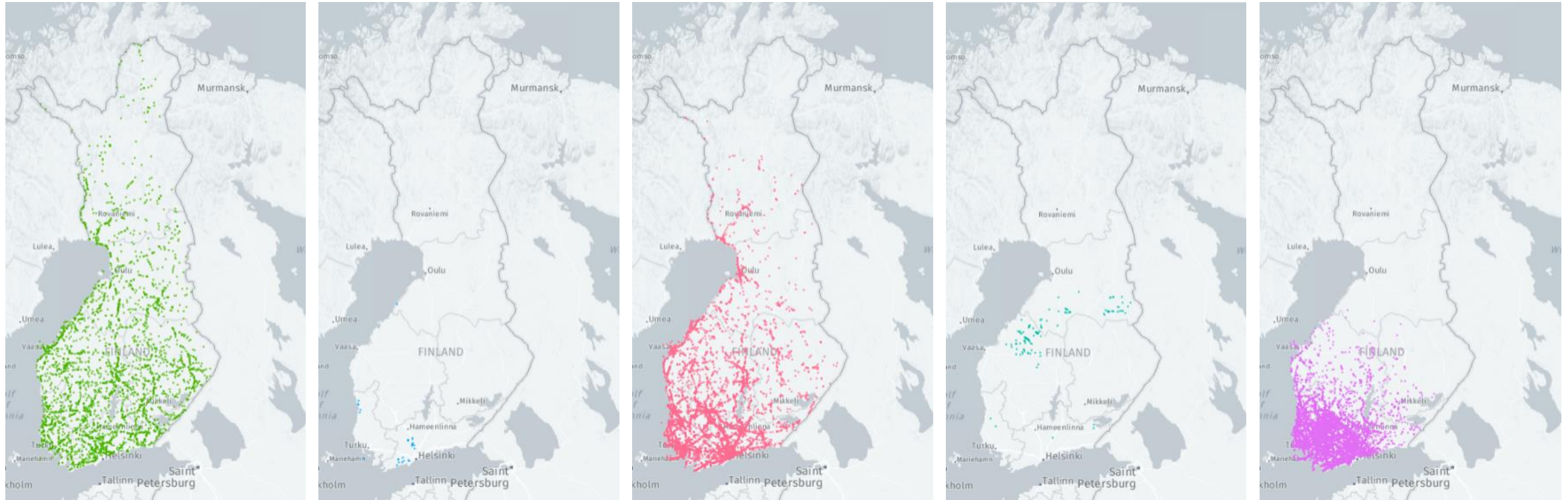
# RAMBOLLIN YLLÄPITÄMÄT ONNETTOMUUSKARTAT






- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/pelastuslaitos/>
- Hirvieläinonnettomuudet: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>



# HIRVIELÄINONNETTOMUUDET 2017-2021 – RIISTAKESKUS

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



-  hirvi
-  kuusipeura
-  metsäkauris
-  metsäpeura
-  valkohäntäpeura

Karttasovelluksen lähtöaineistona on Riistakeskuksen SRVA-tilastot. SRVA-tilastot eivät sisällä porokolareita. Tieto hirvivaroitusalueista ja hirviaidoista perustuu Väyläviraston ylläpitämään Tierekisteriin.