

Naantalin liikenneturvallisuuksuunnitelma 2022

Liikenneturvallisuuustyön nykytila 8/2021

Liite E

TAUSTA-AINEISTOT

- ELY:n Viiden tähden liikenneturvallinen kunta kysely 5/2021
 - Kysely kuntien eri hallintokunnille
- Kyselyiden tulokset/anti on tarkistettu työnaikaisissa palaverissa

ELY:N VIIDEN TÄHDEN LIIKENNETURVALLINEN KUNTA KYSELY 5/2021 – KUNTIEN TULOKSET

Kunta	Onnettomuus- pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Masku	4	21	25,0	4,31	4	☆☆☆☆
Marttila	0	18,5	18,5	3,19	3	☆☆☆☆
Rauma	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆☆
Siikainen	0	14,5	14,5	2,50	3	☆☆☆☆
Raisio	1	16	17,0	2,93	3	☆☆☆☆
Eurajoki	0	12	12,0	2,07	2	☆☆☆☆
Paimio	0	14	14,0	2,41	2	☆☆☆☆
Koski TL	0	19,5	19,5	3,36	3	☆☆☆☆
Aura	0	13	13,0	2,24	2	☆☆☆☆
Pöytyä	0	15,5	15,5	2,67	3	☆☆☆☆
Pyhäranta	0	4	4,0	0,69	1	☆☆☆☆
Oripää	1	16,5	17,5	3,02	3	☆☆☆☆
Parainen	1	16	17,0	2,93	3	☆☆☆☆
Kokemäki	0	12	12,0	2,07	2	☆☆☆☆
Pori	0	18	18,0	3,10	3	☆☆☆☆
Jämijärvi	0	12,5	12,5	2,16	2	☆☆☆☆
Karvia	0	17	17,0	2,93	3	☆☆☆☆
Kaarina	0	23	23,0	3,97	4	☆☆☆☆
Kustavi	0	7,5	7,5	1,29	1	☆☆☆☆
Rusko	4	11	15,0	2,59	3	☆☆☆☆
Mynämäki	0	9,5	9,5	1,64	2	☆☆☆☆
Laitila	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆☆
Salo	2	17	19,0	3,28	3	☆☆☆☆
Naantali	5	20	25,0	4,31	4	☆☆☆☆
Uusikaupunki	0	15	15,0	2,59	3	☆☆☆☆
Kankaanpää	0	23	23,0	3,97	4	☆☆☆☆
Lieto	0	14	14,0	2,41	2	☆☆☆☆
Turku	1	11	12,0	2,07	2	☆☆☆☆
Nakkila	1	3	4,0	0,69	1	☆☆☆☆
Eura	0	19	19,0	3,28	3	☆☆☆☆
Kemiönsaari	0	21	21,0	3,62	4	☆☆☆☆
Ulvila	0	13	13,0	2,24	2	☆☆☆☆
Sauvo	0	4	4,0	0,69	1	☆☆☆☆
Loimaa	0	19	19,0	3,28	3	☆☆☆☆
Säkylä	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆☆
Nousiainen	0	10	10,0	1,72	2	☆☆☆☆
Somero	3	21	24,0	4,14	4	☆☆☆☆
Harjavalta	0	21	20,5	3,53	4	☆☆☆☆
Pomarkku	0	5,5	5,5	0,95	1	☆☆☆☆
Maksimi pisteet	5	26	31	5	5	☆☆☆☆

- Turun ympäryskuntien liikenneturvallisuuksuunnitelmissa on asetettu tavoitteeksi kuntien liikenneturvallisuuksuustyön tason nostaminen tasolle 4–5 Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallin mukaisesti.
- Viereisessä taulukossa on esitetty kuntien nykytilanne ELY:n kyselyn perusteella (Huom! Korjaamattomat vastaukset).
- Turun seudun kunnista tavoitteen mukaisen tuloksen jo nykytilanteessa saivat:
 - Masku (neljä tähteä)
 - Kaarina (neljä tähteä)
 - Naantali (neljä tähteä)
- Muissa seudun kunnissa tähtien määrä nykytilanteessa oli 1-3 tähteä. Liikenneturvallisuuksuustyön tason nostaminen tavoitteeseen edellyttää mm.
 - liikenneturvallisuuksuustyöryhmän perustamista (osassa kuntia),
 - kunnan sisäisen ja ulkoisen viestinnän kehittämistä (lähes kaikissa kunnissa),
 - liikenneturvallisuuksuuden huomioimista kaikissa kunnan hankkimissa kuljetuspalveluissa ja
 - liikenneturvallisuuksuustilanteen seurannan järkevöittämistä.

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN NYKYTILA NAANTALISSA

(VIIDEN TÄHDEN LIKENNETURVALLINEN KUNTA -KYSELYN TULOKSIA 5/2021)

Onko kunnassa liikenneturvallisuuksuunnitelma?

- Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti
- Ei

Onko kunnassanne/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita
- Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- Ei

Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuuksiryhmä (tai vastaava)

- Kyllä, liikenneturvallisuuksiasioita käsitellään vähintään kaksi kertaa/vuosi
- Kyllä, liikenneturvallisuuksiasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi kertaa/vuosi
- Ei

Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuuksutyötä?

- Kyllä, useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuuksutyötä yhdessä
- Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuuksutyötä
- Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuuksutyötä (liikenneympäristön parantamista)
- Ei

Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuuksiasioista?

- Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- Ei

Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?

- Kyllä, sekä lyhyen aikavälisen suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella
- Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- Ei tehdä

Huomioidaanko liikenneturvallisuuks kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia
- Ei

Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuuksustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu
- Ei

Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuks kehitymistä?

- Kyllä, useita kertoja vuodessa
- Kyllä, vuosittain
- Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Raportoidaanko liikenneturvallisuuks kehitymisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- Kyllä, vuosittain
- Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Värien selite:

- Asia kunnossa
- Hieman voidaan parantaa
- Selvästi parannettavaa

Huom! Tarkistetut vastaukset!

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN NYKYTILA NAANTALISSA

(HALLINTOKUNTAKYSELYN TULOKSIA, PÄIVITETTY 23.11.2021)

Vast. kpl

Neuvola

1

- Huoltajien kanssa keskustellaan liikenneturvallisuuksiasioista ikäkausitarkastusten tai perhevalmennuksen yhteydessä
- Huoltajille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia (mm. Liikenneturvan Lapsi liikenteessä -aineisto)
- Toimipaikoissamme on jaossa ja esillä liikenneturvallisuuksia koskevaa materiaalia
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Varhaiskasvatus

2

- Liikennekasvatus toteutuu osana päivittäistä toimintaa: turvalliseen liikkumiseen liittyviä sääntöjä ja tapoja harjoitellaan lähiympäristössä ja retkillä sekä leikkien ja pelien avulla
- Lapsilla ja henkilökunnalla on huomioliivit käytössä aina, kun liikumme päiväkodin ulkopuolella
- Liikenneturvallisuuksiasioista keskustellaan vanhempainilloissa, huoltajatapaamisissa ja arjen kohtaamisissa
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolisia ja ilmaisia varhaiskasvatukseen suunnattuja materiaaleja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Kerro lyhyesti mahdollisista muista liikenneturvallisuuksityön käytännöistä tai tarkenna edellä olevia:

Pidämme teemaviikkoja esim. heijastinaikana
Viestiminen sähköisten alustojen kautta

Ala- ja yläkoulut

2

- Liikenneturvallisuuksiasioita on kirjattuna koulun turvallisuussuunnitelmassa, turvakansiossa, järjestyssäännöissä tms.
- Liikennekasvatus toteutuu opetussuunnitelman mukaisesti (suositus vähintään 4 tuntia/luokka-aste/vuosi) eri oppiaineiden osana, retkillä lähiympäristössä sekä tapahtumina ja tempauksina
- Oppilaiden turvavarusteiden käyttöä ja muuta liikennekäyttämistä seurataan ja siihen tarvittaessa puututaan
- Koulureittien ja koulujen lähiympäristön vaaranpaikkoja kartoitetaan säännöllisesti
- Liikenneturvallisuuksiasioista keskustellaan vanhempainilloissa ja/tai huoltajatapaamisissa, myös materiaalia jaetaan
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolisia ja ilmaisia eri luokka-asteille suunnattuja oppitunti- ja toimintavinkkimateriaaleja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Värien selite:

- 1 Toimimme jo näin
- 2 Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
- 3 Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
- 4 Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN NYKYTILA NAANTALISSA

(HALLINTOKUNTAKYSELYN TULOKSIA, PÄIVITETTY 23.11.2021)

	Vast. kpl
Lukio tai ammattikoulu	1
- Liikennekasvatus toteutuu eri oppiaineiden osana sekä tapahtumina ja tempauksina	
- Liikenneturvallisuusasioista keskustellaan huoltajatapaamisissa ja huoltajille on myös aiheeseen liittyvää Wilma- viestintää	
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolista ja ilmaista toiseen asteen opetukseen suunnattua materiaalia	
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)	
Koulu-/opiskeluterveydenhuolto	1
- Liikenneturvallisuusasiat ovat esillä vuositarkastuksissa (etenkin laajoissa terveystarkastuksissa 1.lk., 5.lk. ja 8. lk.) ja oppituntivierailuilla	
- Vanhemmille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia (mm. Turvallisesti koulutielle -esite ekaluokkalaisten tarkastuksissa)	
- Liikenneturvallisuusasiat otetaan esille koulu yhteisön ja opiskelu ympäristön terveellisuuden ja turvallisuuden tarkastuksissa	
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)	
Nuorisotyö	3
- Liikenneturvallisuusasioita käsitellään päivittäin nuorten kanssa nuorisotyön arjessa (nuorisotiloilla, koulu yhteistyön osana, muissa kohtaamisissa jne.)	
- Huoltajia tuetaan liikennekasvatustyössä keskusteluin ja materiaalein (aiheina esim. mopon vrittäminen, päihdeasiat)	
- Nuorisovaltuustoa ja oppilaskuntia osallistetaan liikenneturvallisuustyön ideointiin ja toteutukseen (tapahtumat, tempaukset ym.)	
- Nuorisotyössä hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia ilmaisia palveluita ja aineistoja	
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)	

Kerro lyhyesti mahdollisista muista liikenneturvallisuustyön käytännöistä tai tarkenna edellä olevia:

Poliisi on käynyt nuokkarilla juttelemassa mopoilusta nuorten kanssa.

Värien selite:

1 Toimimme jo näin
2 Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
3 Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
4 Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN NYKYTILA NAANTALISSA

(HALLINTOKUNTAKYSELYN TULOKSIA, PÄIVITETTY 23.11.2021)

Vast. kpl

Vapaa-aikapalvelut

6

- Kuntalaisille ja kunnan työntekijöille järjestetään arkiliikunnan (kävely ja pyöräily) edistämiseen liittyviä tapahtumia tai tempauksia
- Arkiliikunnasta ja viisaasta liikkumisesta (kävely, pyöräily, kimppakyydit, joukkoliikenne) kertovaa tiedotusta on esillä esim. kunnan toimipaikoissa
- Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista

Kerro lyhyesti mahdollisista muista liikenneturvallisuustyön käytännöistänne tai tarkenna edellä olevia:

Lasten ja nuorten retkikien/tapahtumien/toimintojen yhteydessä liikenneturvallisuuden huomioiminen on osa käytössä olevaa käytäntöä. Liikuntapaikkojen piha-alueita on viime vuosina kunnostettu ja liikennejärjestelyitä on mietitty uusiksi

Työsuojelu

1

- Seuraamme työ- ja työasiamatkoilla tapahtuneita tapaturmia ja pyrimme aktiivisesti ennaltaehkäisemään niitä (tavoitteena nolla tapaturmaa)
- Tiedotamme kunnan työntekijöitä säännöllisesti ajankohtaisista liikenneturvallisuusteemoista ja viisaan liikkumisen kampanjoista
- Hyödynnämme aktiivisesti Liikenneturvan tarjoamia ilmaisia palveluita ja aineistoja (uutiskirjeitä, info-tv -materiaalia, toimintaideoita, koulutusmahdollisuuksia)

Kerro lyhyesti mahdollisista muista liikenneturvallisuustyön käytännöistänne tai tarkenna edellä olevia:

Kaupungissa toimii työryhmä jossa moniammatillisesti puututaan ja kehitetään ongelmakohtia

Vanhuspalvelut

1

- Tiedotamme iäkkäille ja heidän omaisilleen ikääntymisen vaikutuksista liikkumisen turvallisuuteen
- Järjestämme iäkkäille suunnattuja liikenneturvallisuustapahtumia/-teematilaisuuksia tai otamme teeman esille ikäihmisten omista tapahtumissa ja foorumeissa
- Vaaranpaikka- ja esteettömyyskartoituksia tehdään säännöllisesti
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta

Värien selite:

- 1 Toimimme jo näin
- 2 Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
- 3 Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
- 4 Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

KOETTUJA HAASTEITA LIIKENNETURVALLISUUSTYÖSSÄ

(HALLINTOKUNTAKYSELYN TULOKSIA, PÄIVITETTY 23.11.2021)

Varhaiskasvatus

- Keskustassa pyöräteiden puute
- Liian kovaa ajavat mopoilijat

Nuorisotyö

- Mopoiluun liittyvät haasteet

Vapaa-aikapalvelut

- Pyöräteiden puute, pyörätieverkoston yhtenäisyys
- Huonot kevyenliikenteen väylät keskustasta saaristoon
- Nuorten liikennekäyttäytyminen, pitkälti johtuu vanhemmista, vanhemmat eivät esim. puutu mopojen virityksiin
- Uutena haasteena tulleet sähköpotkulaudat jo hyvinkin nuorten käyttöön ja niillä mennään kaksi päällä

Kouluterveydenhuolto

- Lisääntyvät sähköpotkulaudat ja muut härvelit, joiden kanssa yhä nuoremmat ajavat tietämättä liikennesääntöjä

Työsuojelu tai henkilöstöhallinto

- Keskustan ahtaus, pyörätiet puuttuu, nuoriso joka ajaa mm. mopoilla kovaa
- Saaristossa paljon peuroja ja hirviä, joten kolareita tulee (tien reunat tulisi olla pidemmälle avoimia näkyvyyden parantamiseksi)