

Asukaskyselyn tulokset

Kävelyn ja pyöräliikenteen
edistämishjelma

Naantali*



Kävelyn ja pyöräliikenteen ohjelman asukaskysely

- Naantalin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatimiseen liittyvä asukaskysely toteutettiin 6.4.-24.4.2022.
- Kyselyyn vastasi yhteensä 559 henkilöä, joista 300 henkilöä palautti kyselyn ja vastasi karttakysymyksiin.
- Osana kyselyä arvottiin Helkama Jopo –polkupyörä. Arvontaan osallistui vastaajista yhteensä 257 henkilöä!



© Visit Naantali

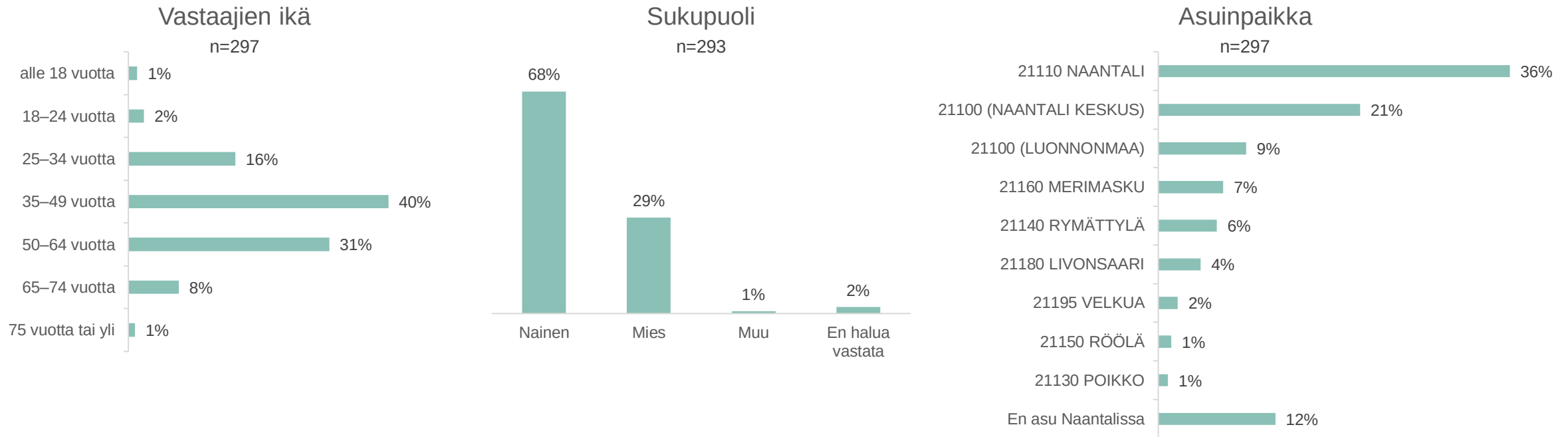
Osallistu Naantalin kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseen. Vastanneiden kesken arvotaan Helkama Jopo -polkupyörä!

Kuinka tyytyväinen olet Naantalin nykyisiin kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteisiin? Miten niitä tulisi parantaa? Kerro meille tällä kyselyllä!

Naantalin kaupungilla on käynnistynyt hanke Naantalin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatimiseksi. Tällä kyselyllä kartoitamme asukkaiden ja muiden alueella liikkuvien nykyisiä liikkumistottumuksia, tyytyväisyyttä kävelyn ja pyöräliikenteen nykyisiin olosuhteisiin sekä tietoa mahdollisista verkon parannustarpeista!

Kysely on auki 6.4.-24.4.2022 välisen ajan. Vastaaminen vie noin 10-15 minuuttia. Kysely sisältää monivalintakysymyksiä ja karttakysymyksiä. Kysely etenee vaiheittain ja voit milloin tahansa korjata edellisillä sivuilla antamiasi vastauksia.

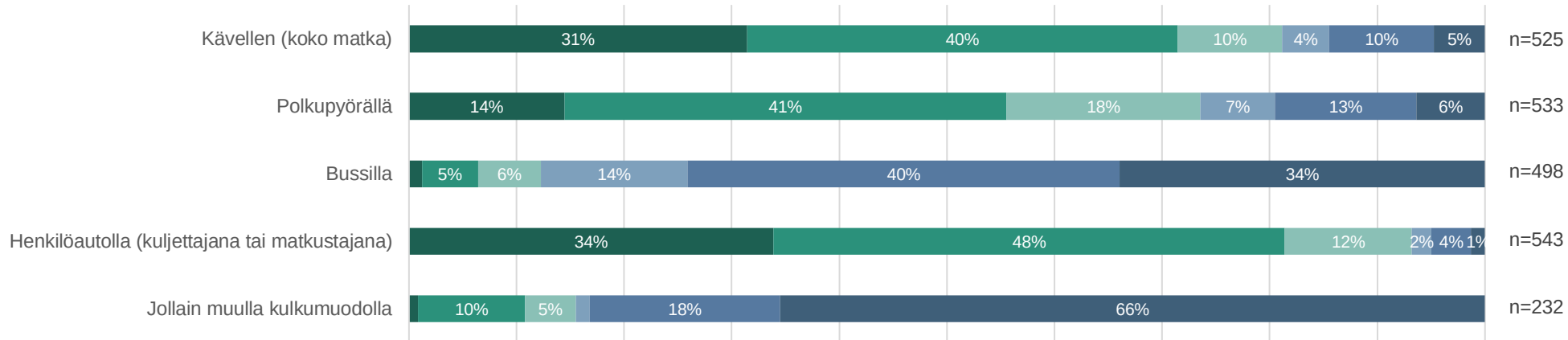
Vastaajien taustatiedot



- Vastaajista 71 % iältään 35-64 vuotiaita.
- Vastaajista 68 % naisia.
- Vastaajista 57 % ilmoitti asuvansa Naantalın keskustan tuntumassa. Vastaajista 12 % ei asu Naantalissa.

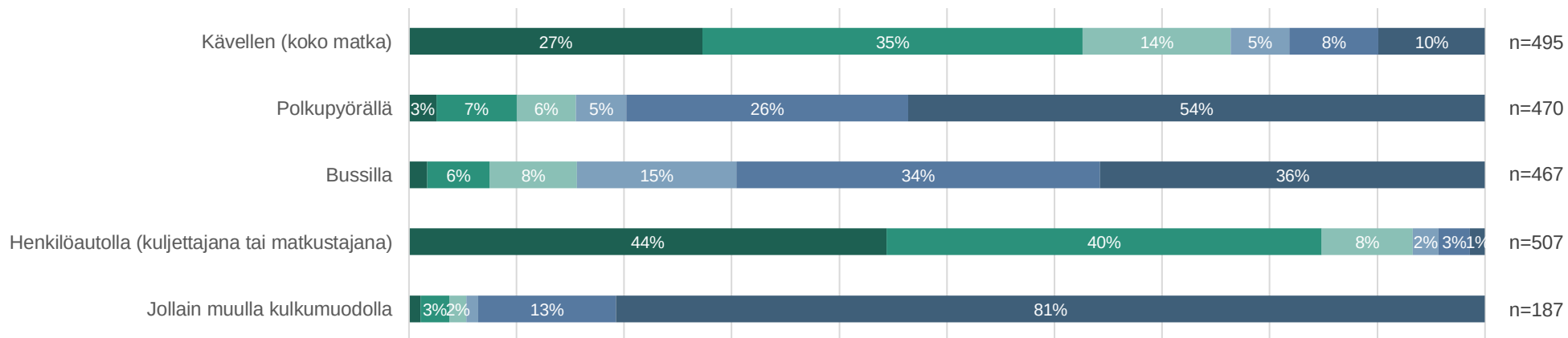
Kuinka usein liikut arjen matkoilla seuraavilla kulkumuodoilla...

...kesäisin (huhti-lokakuu)?



- **Kesäisin** vastaajista
 - 71 % käveli
 - 55 % pyöräili
 - 6 % käytti bussia
 - 82 % käytti henkilöautoa
 - 11 % käytti muuta kulkumuotoa
- päivittäin tai useita kertoja viikossa

...talvisin (marras-maaliskuu)?



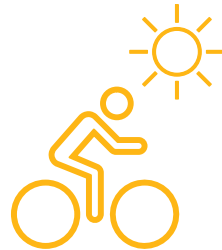
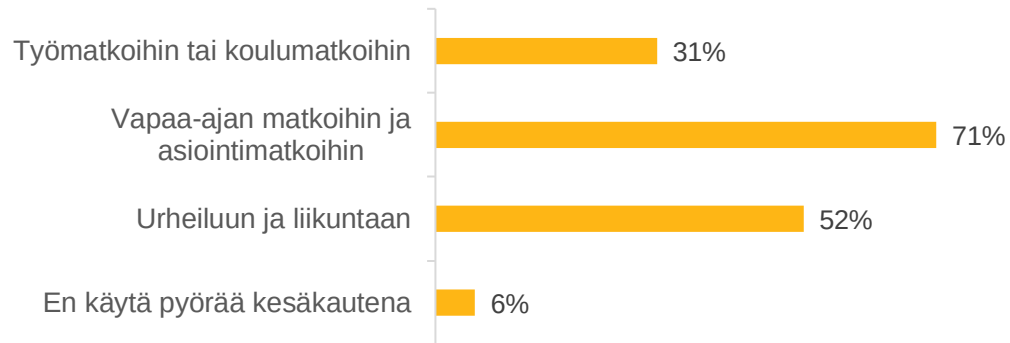
- **Talvisin** vastaajista
 - 62 % käveli
 - 10 % pyöräili
 - 8 % käytti bussia
 - 84 % käytti henkilöautoa
 - 4 % käytti muuta kulkumuotoa
- päivittäin tai useita kertoja viikossa

■ Päivittäin ■ Useita kertoja viikossa ■ Kerran viikossa ■ Kerran kuukaudessa ■ Harvemmin ■ En koskaan

Pyörän käyttö kesällä ja talvella

Käytän pyörää useimmiten kesäisin...

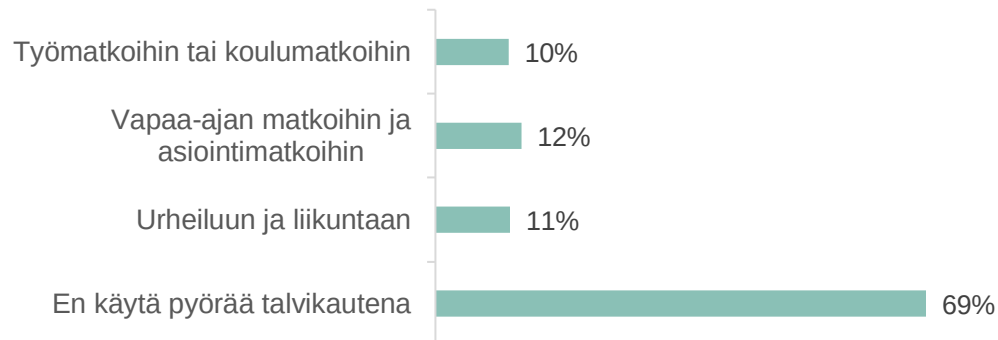
n=559



- **Kesäisin** pyörää käytettiin eniten vapaa-ajan matkoihin ja asiointimatkoihin sekä urheiluun ja liikuntaan.
- **Potentiaalia pyöräilyn lisäämiseen on erityisesti työ- ja koulumatkoilla!**

Käytän pyörää useimmiten talvisin...

n=559



- **Talvella** pyörän käyttö vähenee ja suurin osa vastaajista ei käyttänyt pyörää lainkaan.

Syyt pyöräillä

- Tärkeimmät syyt pyöräilyyn olivat myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen, ulkoilu ja virkistys sekä liikkumisen kätevyys.

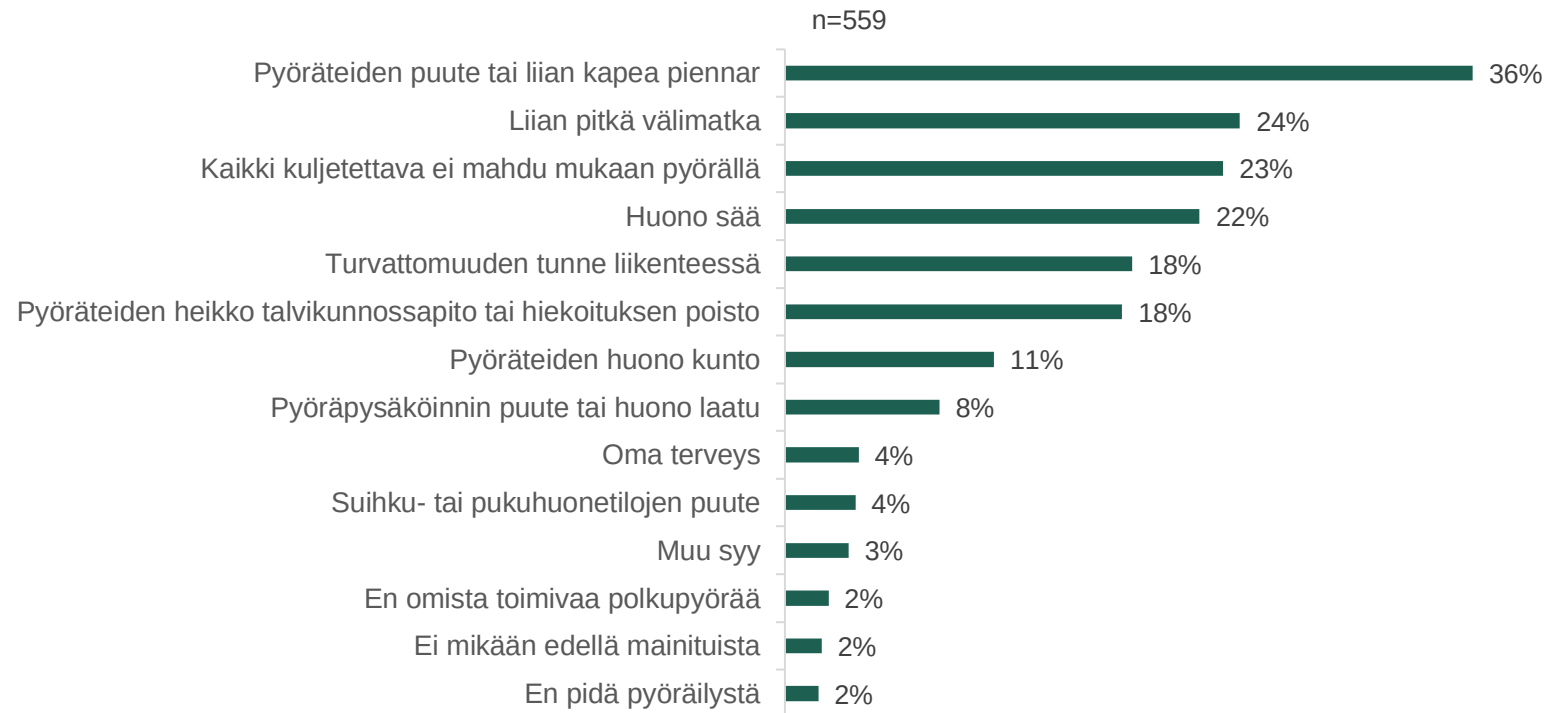
Mikä on pääasiallinen syy pyöräilyysi? (valitse 1–3)



Pyöräilyä vaikeuttavat tekijät

- Eniten pyöräilyä vaikeuttavaksi tekijäksi koettiin pyöräteiden puute tai liian kapea piennar. Lisäksi pyöräilyä estivät liian pitkä välimatka, tavaroiden kuljettamisen hankaluus ja huono sää.
- Pyöräteiden puute pyöräilyä vaikeuttavana tekijänä korostui erityisesti keskustan ulkopuolisilla alueilla asuvien vastauksissa.

Mitkä tekijät omalla kohdallasi vaikeuttavat pyörällä liikkumista?
(valitse 1–3 merkittävintä)



Pyöräilyä vaikeuttavat tekijät Naantalin eri alueilla

Naantalin keskustan tuntumassa asuvat vastaajat
(postinumeroalueet 21100 & 21110 Naantali keskus)

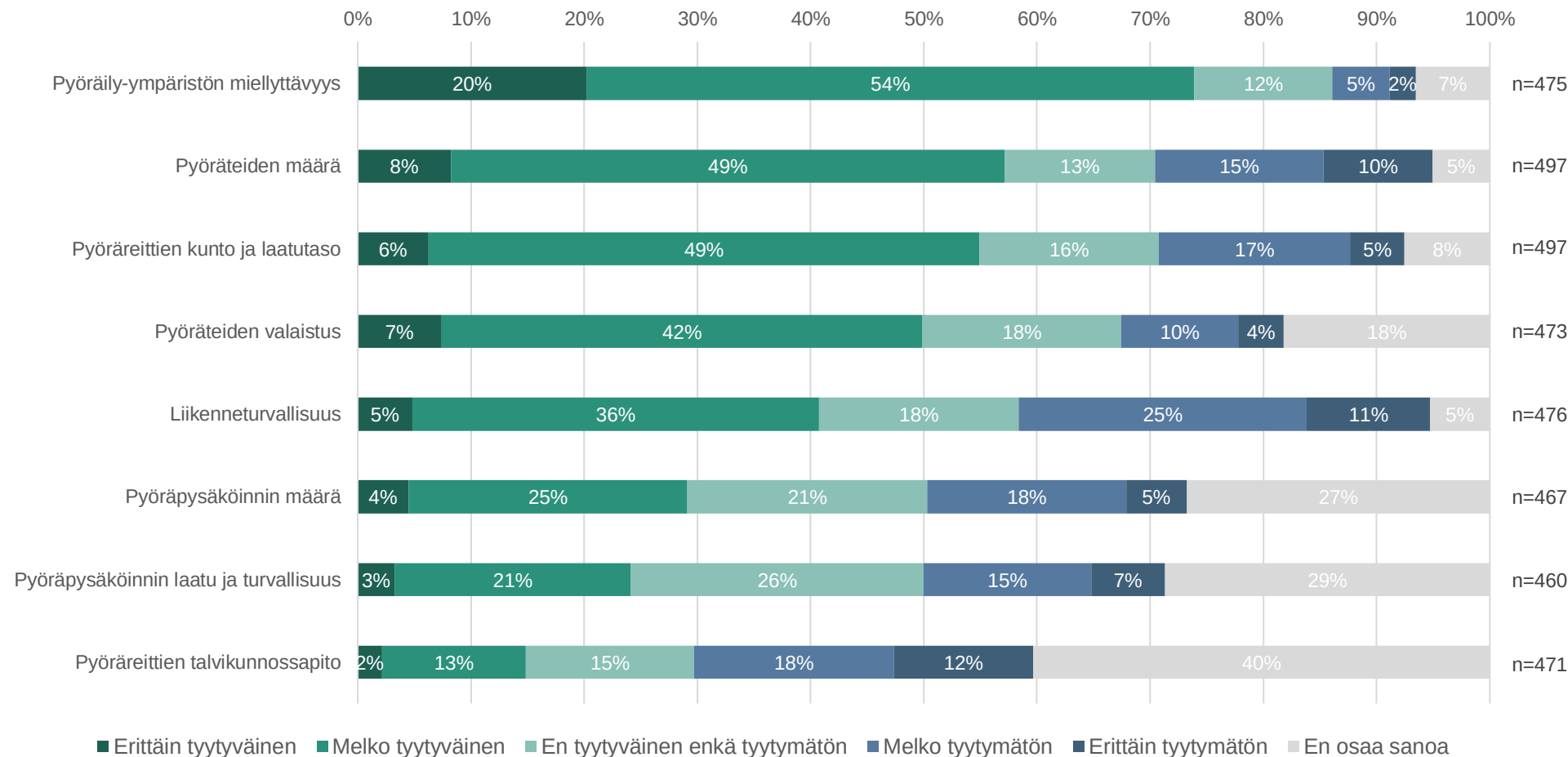


Muilla Naantalin postinumeroalueilla asuvat vastaajat
(mm. Luonnonmaa, Rymättylä, Merimasku)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyn osa-alueisiin Naantalissa?



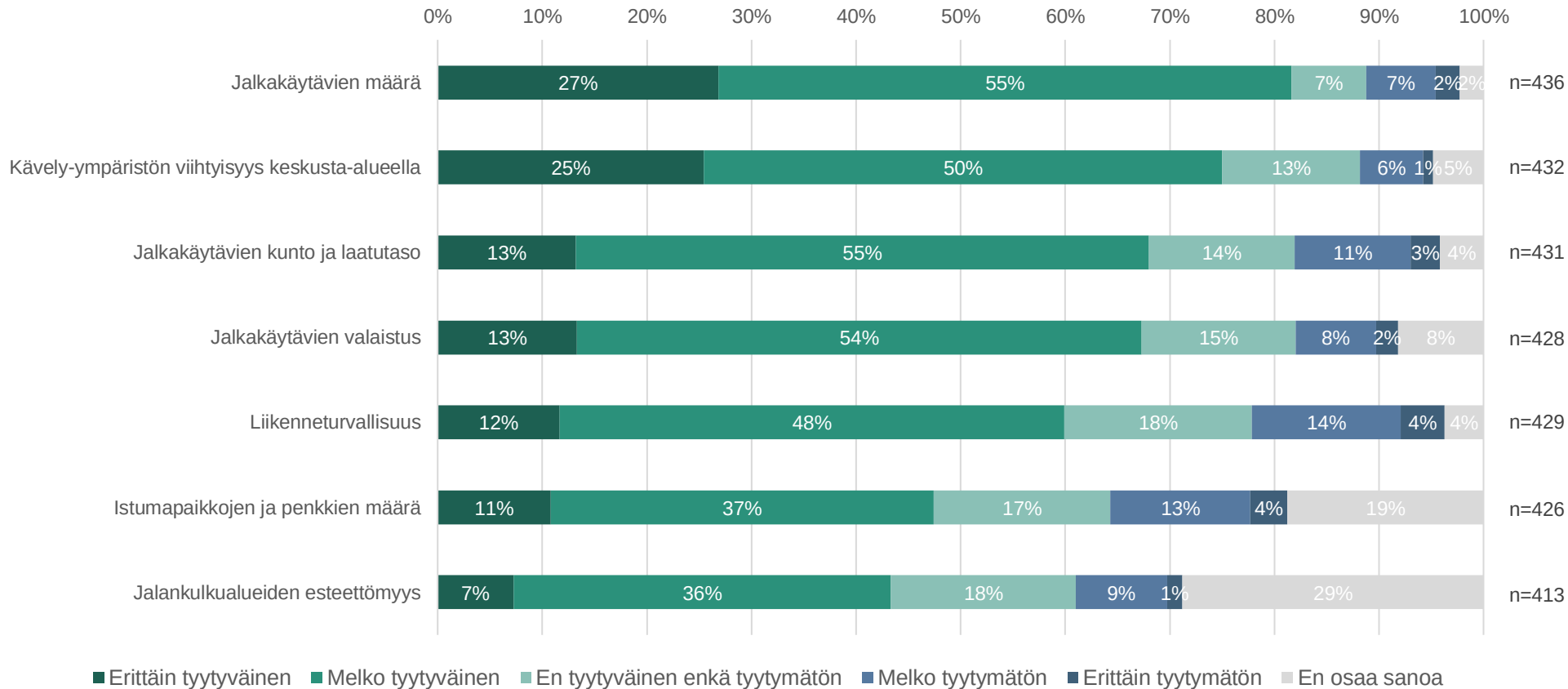
- Tyytyväisimpiä vastaajat olivat pyöräily-ympäristön miellyttävyyteen (74 %), pyörateiden määrään (57 %) ja reittien kuntoon ja laatutasoon (55 %).



- Toisaalta myös merkittävä osa vastaajista oli tyytymättömiä pyörateiden määrään (25 %) ja laatutasoon (22 %).
- Vähiten tyytyväisiä oltiin liikenneturvallisuuteen (36 %) ja pyöräreittien talvikunnossapitoon (30 %).

Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin kävelyn osa-alueisiin Naantalissa?



- Tyytyväisimpiä vastaajat olivat jalkakäytävien määrään (82 %), kävely-ympäristön viihtyisyyteen keskusta-alueella (75 %), sekä jalkakäytävien kuntoon, laatutasoon (68 %) ja valaistukseen (67 %).

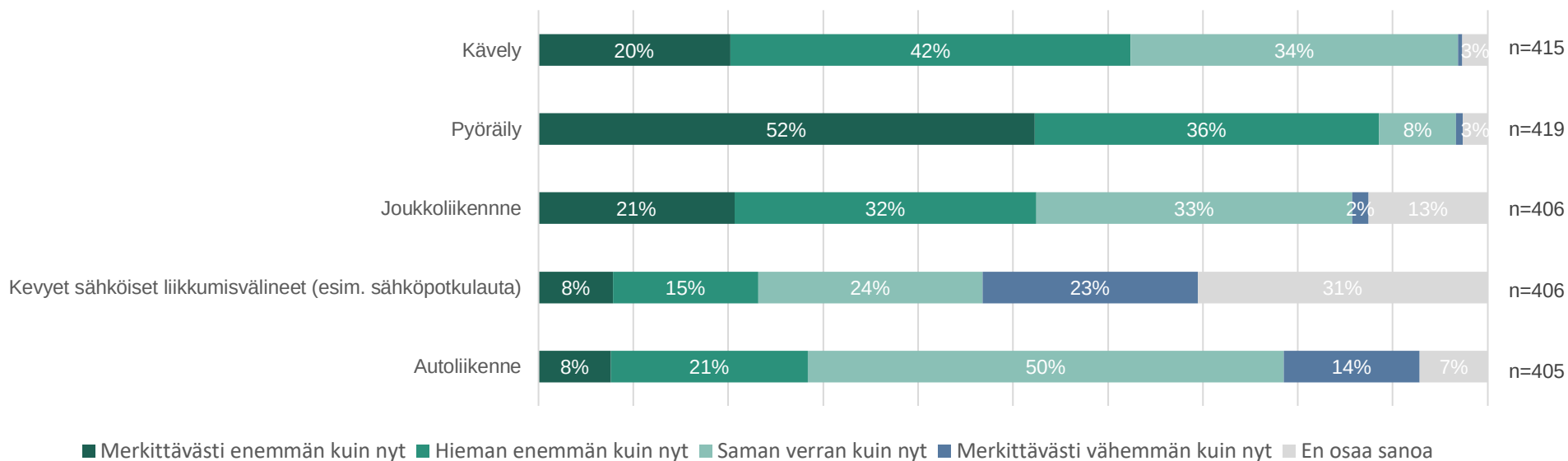


- Vähiten tyytyväisiä oltiin liikenneturvallisuuteen (18 %) ja istumapaikkojen ja penkkien määrään (17 %).

Suhtautuminen eri liikennemuotojen kehittämiseen



Kuinka paljon Naantalissa pitäisi jatkossa panostaa eri liikennemuotoihin?



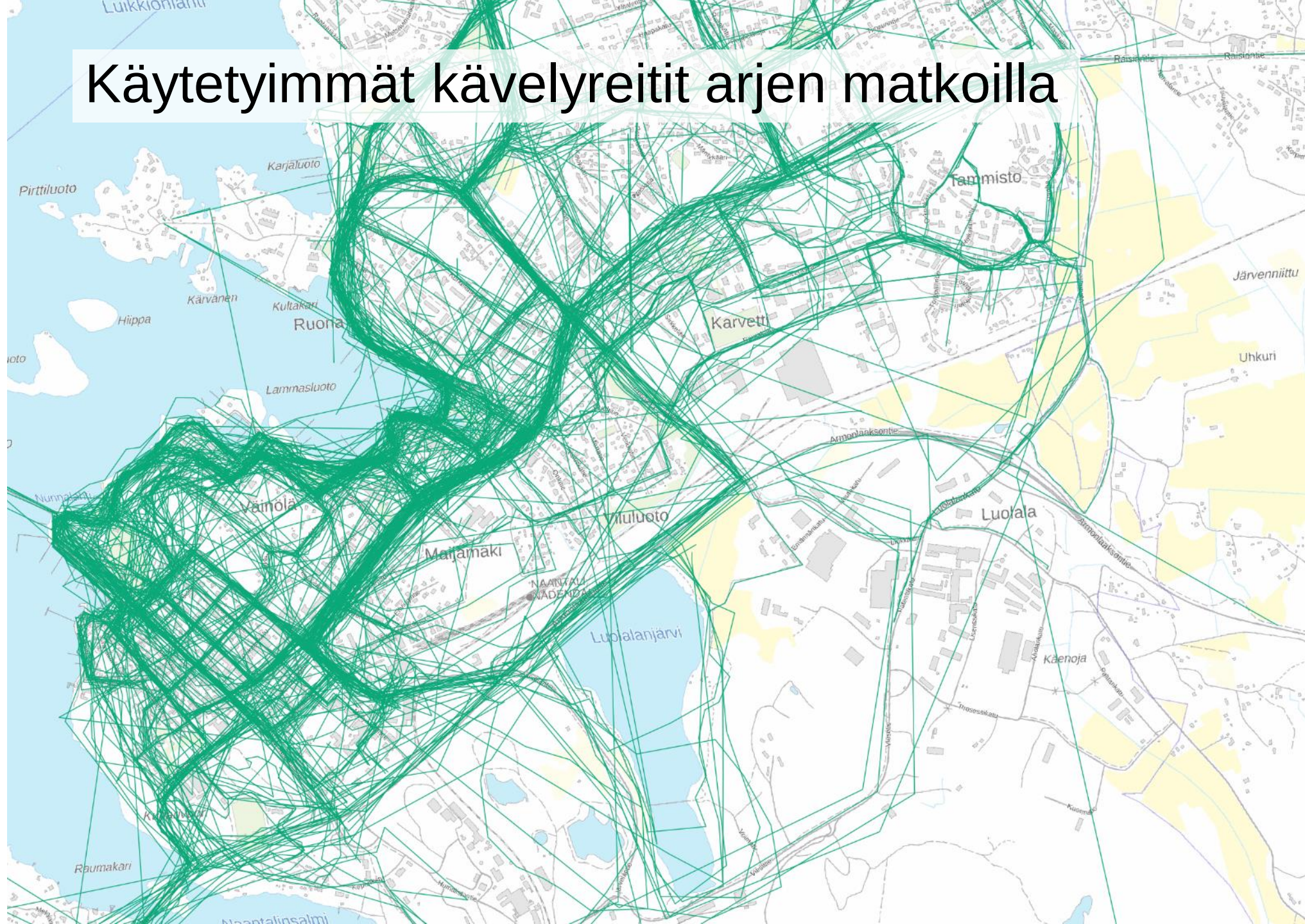
- Vastaajat suhtautuivat myönteisesti kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen.
- 62 % vastaajista panostaisi kävelyn kehittämiseen merkittävästi tai hieman nykyistä enemmän.
- 88 % vastaajista panostaisi pyöräliikenteen kehittämiseen merkittävästi tai hieman nykyistä enemmän.
- 29 % vastaajista panostaisi autoliikenteen kehittämiseen, kun taas puolet vastaajista panostaisi autoliikenteen saman verran kuin nyt.

Käytetyimmät kävelyreitit arjen matkoilla

262 vastaajaa
391 merkattua reittiä



Vastaajia pyydettiin
piirtämään kartalle 1-3
eniten kävelleen
käyttämää reittiä.



Käytetyimmät kävelyreitit arjen matkoilla

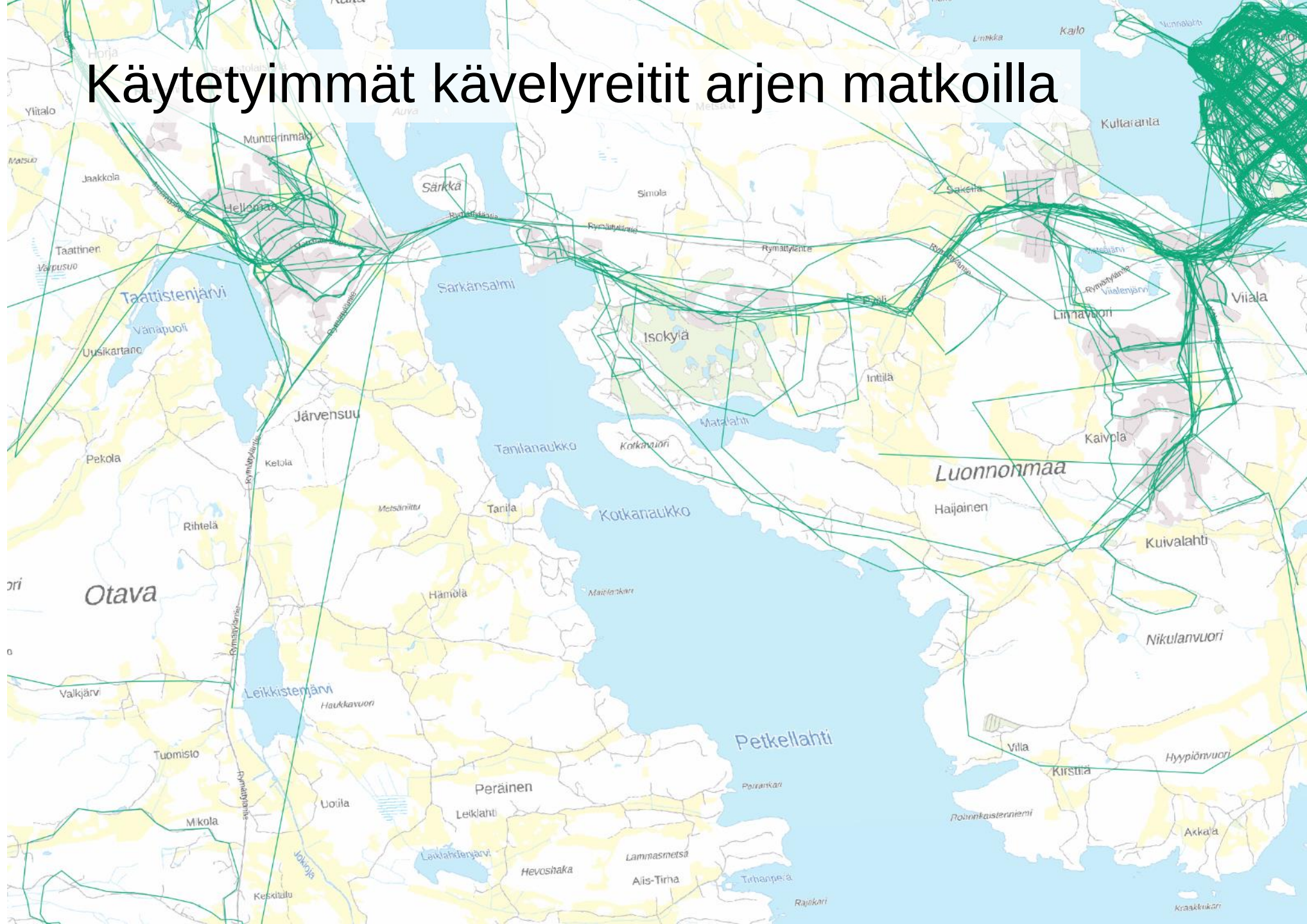


Vastaajia pyydettiin
piirtämään kartalle 1-3
eniten kävelen
käyttämää reittiä.

Käytetyimmät kävelyreitit arjen matkoilla



Vastaajia pyydettiin
piirtämään kartalle 1-3
eniten kävelen
käyttämää reittiä.



Käytetyimmät kävelyreitit arjen matkoilla



Vastaajia pyydettiin
piirtämään kartalle 1-3
eniten kävellen
käyttämää reittiä.



Kävelyn ja oleskelun kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa kävely-ympäristöä tulisi kehittää.

Autojen ympäriajoa tulisi rajoittaa

Rannan/keskustan autoilua vähennettävä

NAANTALI
NÅDENDAL

Hidasteet ja 40 km/h rajoitus. Hengenvaarallinen risteys aikuisellekin päivittäin kuljettuna.

Paikoin todella ahdasta
Tullikatu kävelypainotteiseksi

Tähän pakko saada joko valot tai ympyrä!

Kävelyn kehittämistarpeet

- Autoliikenteen rauhoittaminen
- Turvallisuuden parantaminen

Naantali*

Kävelyn ja oleskelun kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa kävely-ympäristöä tulisi kehittää.

Kun nousee bussista, mistään ei ne kumpi "kaista" on jalankulkijoille ja kumpi pyöräilijöille. Koska pyörätie on lähempänä bussipysäkkiä, moni jää siihen kävelemään

Kävelyn kehittämistarpeet

- Opastuksen kehittäminen
- Esteettömyyden parantaminen

Naantali*

Kävelyn ja oleskelun kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa kävely-ympäristöä tulisi kehittää.



Kävelyn kehittämistarpeet

- Istutusten ja puiden lisääminen
- Lisää penkkejä ja levähdyspaikkoja
- Valaistuksen parantaminen
- Muu viihtyisyyden parantaminen

Kävelyn ja oleskelun kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa kävely-ympäristöä tulisi kehittää.

Pajukot kasvaa joka puolella kävely- ja pyöräteitä.

Kävelyn kehittämistarpeet

- Istutusten ja puiden lisääminen
- Lisää penkkejä ja levähdyspaikkoja
- Valaistuksen parantaminen
- Muu viihtyisyyden parantaminen

Käytetyimmät pyöräilyreitit arjen matkoilla

254 vastaajaa
358 merkattua reittiä



Vastaajia pyydettiin
piirtämään kartalle 1-3
eniten pyörällä
käyttämää reittiä.

Naantali*

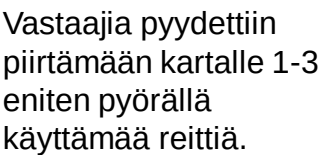
Käytetyimmät pyöräilyreitit arjen matkoilla



Vastaajia pyydettiin
piirtämään kartalle 1-3
eniten pyörällä
käyttämää reittiä.

Naantali*

Käytetyimmät pyöräilyreitit arjen matkoilla



Vastaajia pyydettiin
piirtämään kartalle 1-3
eniten pyörällä
käyttämää reittiä.

Naantali*

Käytetyimmät pyöräilyreitit arjen matkoilla



Vastaajia pyydettiin piirtämään kartalle 1-3 eniten pyörällä käyttämää reittiä.

Naantali*

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet

Koko Rantaraitti sallituksi myös pyöräilijöille!



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa pyöräliikenteen reittiä tulisi kehittää.

Tämä koskee koko keskusta-aluetta. Terveyskeskuksen risteykseen asti pääsee pyörällä, mutta sitten tulee seinä vastaan. Erityisesti lasten kanssa pyöräily on aivan mahdotonta; aikuinen ei voi ajaa jalkakäytävällä ja lapsi ei voi ajaa turvallisuuden vuoksi ajoradalla. Tarvittaisiin hyvä reitti ainakin Tullikatua pitkin sekä poikittainen reitti (esim. Luostarinkatu) rantaan asti.

Kun Aurinkotien vartta pitkin kulkeva pyörätie päättyy, on todella epäselvää mihin jatkaa.

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet

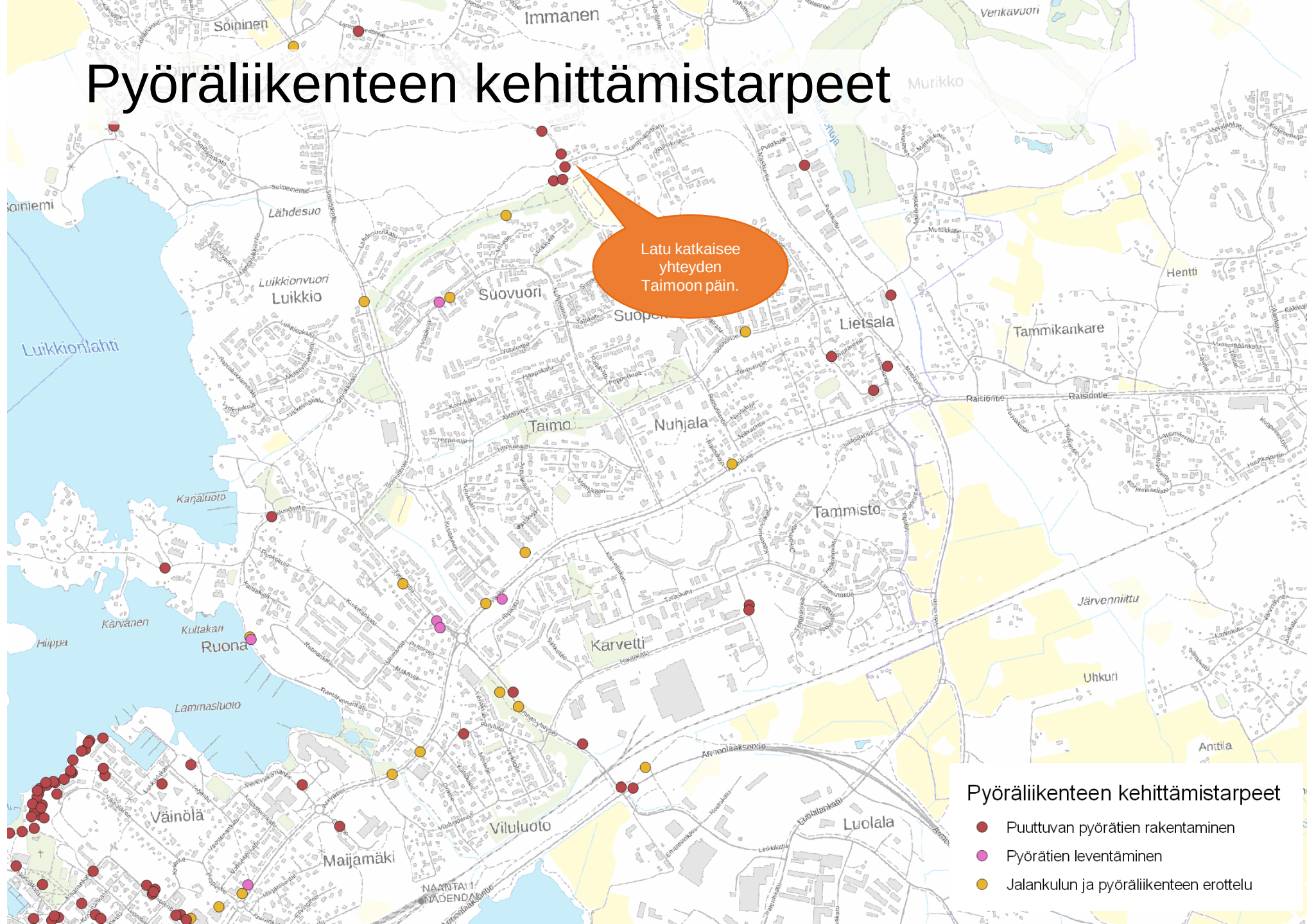
- Puuttuvan pyörätien rakentaminen
- Pyörätien leventäminen
- Jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu

Naantali*

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa pyöräliikenteen reittiä tulisi kehittää.



Latu katkaisee yhteyden Taimoon päin.

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Puuttuvan pyörätien rakentaminen
- Pyörätien leventäminen
- Jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa pyöräliikenteen reittiä tulisi kehittää.

Pyöräily on vaarallista ja etenkin pienten lasten kanssa mahdotonta koko Velkuan tien osuudella, koska ei ole piennarta tai pyörätietä.

Rymättylängentielle pyörätie. Ei voida mainostaa aluetta rengastienä, jos pyöräilyreitit ovat näin puutteelliset.

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Puuttuvan pyörätien rakentaminen
- Pyörätien leventäminen
- Jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa pyöräliikenteen reittiä tulisi kehittää.



Pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Turvallisuuden parantaminen
- Autoliikenteen rauhoittaminen
- Liikennejärjestelyjen selkeyttäminen

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa pyöräliikenteen reittiä tulisi kehittää.

Yksi turvattomimmista suojateistä Naantalissa pyöräilijöille sekä jalankulkijoille. Vilkkuvalot eivät yksinään riitä turvaamaan ylitystä.

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Turvallisuuden parantaminen
- Autoliikenteen rauhoittaminen
- Liikennejärjestelyjen selkeyttäminen

Naantali*

Pyöräpysäköinnin kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle kohteet, joissa pyöräpysäköintiä tulisi lisätä tai parantaa.

Nunnalahden uimarannan lähelle runkolukittavia pyörätelineitä. Moni tulee rannalle pyörällä ja pyörät ovat yhdessä kasassa, kun telineitä ei ole.

Vanhaan kaupunkiin ja keskustaan lisää laadukasta pyöräpysäköintiä.

Torille pyöräkatos /isompi pyöräparkki

Runkolukittavia telineitä kauppohen pihaan.

Pyöräpysäköinnin kehittämistarpeet

- Pyöräpysäköinnin laadun parantaminen
- Pyöräpysäköintipaikkojen määrän lisääminen

Pyöräpysäköinnin kehittämistarpeet



Vastaajia pyydettiin
merkitsemään kartalle
kohteet, joissa
pyöräpysäköintiä tulisi
lisätä tai parantaa.

Uimarannalta
puuttuu kunnon
pyöräpysäköinti.

Bussipysäkille
pyöräpysäköintiä.

Koululaisille
enemmän
laadukkaita
pyöräpaikkoja.

Pyöräpysäköinnin kehittämistarpeet

- Pyöräpysäköinnin laadun parantaminen
- Pyöräpysäköintipaikkojen määrän lisääminen

Naantali*

