

Naantalin kaupungin mikroliikenneluvan lupaehdot

Näissä lupaehdoissa ajoneuvoilla tarkoitetaan ajoneuvolain (82/2021) 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaisia ajoneuvoja tai moottorilla varustettuja polkupyöriä. Lupaehdot koskevat yhteiskäyttöisten ajoneuvojen vuokralle tarjoamista ammattimaisesti Naantalin kaupungin hallinnoimalla alueella.

1. Luvan hakeminen ja käsittelymaksu

Mikroliikennelupaa koskevaan hakemukseen on liitettävä:

- 1) hakijan nimi ja yhteystiedot sekä laskutustiedot;
- 2) tieto vuokralle tarjottavien ajoneuvojen laadusta ja ajoneuvojen enimmäismäärästä;
- 3) tieto toiminta-alueesta kunnassa;
- 4) tieto toiminnan alkamisajankohdasta; ja
- 5) selvitys palveluntarjoajan valmiuksista huolehtia lupaehtojen noudattamisesta.

Jos edellä mainituissa tiedoissa tapahtuu luvan myöntämisen jälkeen olennaisia muutoksia, muutoksista on ilmoitettava viipymättä sähköpostiosoitteeseen: kirjaamo@naantali.fi

Naantalin kaupunki perii mikroliikenneluvan käsittelystä maksun, joka on 300 €. Lupa myönnetään kausikohtaisesti.

2. Ajonopeudet

Ajonopeutta tulee rajoittaa keskustan ruutukaava-alueella, jossa on paljon jalankulkijoita ja vähän yhdistettyjä jalankulku- ja polkupyörävyliä. Tällä alueella nopeusrajoitus on 20 km/h. Muuten ajoneuvoille sallitaan lain määräämä maksiminopeus 25 km/h. Nopeusrajoitusalueet on esitetty karttakuvissa.

Edellä mainitusta poiketen, palveluntarjoajan tulee rajoittaa kaikilla alueilla maksiminopeudeksi 15 km/h perjantai-lauantai ja lauantai-sunnuntai välisinä öinä klo 22–06 liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Palveluntarjoajan tulee rajoittaa maksiminopeudeksi 15 km/h myös toimintakaudelle ajoittuvina juhlapäyhinä ja niiden aattoina klo 22–06.

3. Pysäköinti

Kaupunki rajoittaa pysäköintiä ajokieltoalueilla sekä erikseen merkityillä alueilla. Erikseen pysäköintikieltoalueiksi on rajattu alikulkutunnelit sekä Armonlaaksontien ylittävä silta. Nämä on esitetty karttakuvissa.

Palveluntarjoajan tulee ohjeistaa käyttäjiä pysäköimään oikein. Ajoneuvo tulee pysäköidä siten, ettei siitä aiheudu vaaraa muulle liikenteelle. Jalkakäytävälle, pyörätielle tai ajoradan

varteen pysäköidessä ajoneuvo tulee pysäköidä mahdollisimman reunaan ja väylän suuntaisesti. Pysäköinnissä tulee varmistaa, että muilla liikenteen käyttäjillä säilyy mahdollisuus esteettömään kulkuun. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä auton pysäköintipaikalle, pelastustielle eikä joukkoliikennepysäkin odotusalueelle. Sovelluksen tulee vaatia käyttäjän kuvaamaan ajoneuvo pysäköidessä.

Palveluntarjoajan tulee seurata käyttäjille asetettujen ehtojen noudattamista. Edellä mainittuja ehtoja tulee myös noudattaa, kun palveluntarjoaja tuo ajoneuvoja kaupungin alueelle tai tekee ajoneuvojen siirtoja.

Naantalin kaupunki ei ole määritellyt alueita, jonne pysäköintiä tulisi ohjata. Pysäköintialueita voidaan tarvittaessa lisätä toiminnasta saatavien kokemuksien ja datan perusteella. Mikäli palveluntarjoajan toimintaan sisältyy polkupyörien vuokrausta, niiden pysäköintijärjestelyistä neuvotellaan ja sovitaan erikseen kaupungin kanssa.

Kaupunki voi siirtää liikenteelle haittaa tai vaaraa aiheuttavan ajoneuvon maksullisena lähisiirtona tai varastosiirtona. Lähisiirrolla tarkoitetaan siirtoa, jossa ajoneuvo siirretään lähellä olevaan pysäköinnille soveltuvaan paikkaan. Varastosiirrosta ajoneuvo siirretään kaupungin keskusvarikolle. Lähisiirrosta veloitetaan 50 €/kappale ja varastosiirrosta 100 €/siirto.

4. Käyttöalueet

Ajoneuvoilla ajaminen ja pysäköinti on kielletty tietyillä kaupungin hallinnoimilla alueilla. Näihin kuuluu koulujen ja päiväkotien pihat, urheilukentät, Kailon saari ja saareen johtava silta, kirkkopuisto, Naantalin keskustan tori, Puistotien ja Rantaraitin kävelytieosuudet. Näissä paikoissa ajoneuvolla ajaminen voi rikkoa päällysteitä tai aiheuttaa vaaraa alueella liikkuville tai oleskeleville, ja pysäköinti voi haitata alueen muiden toimintojen käyttöä. Kieltoalueet on esitetty karttakuvissa.

Kaupungilla on tarvittaessa oikeus ilmoittaa viimeistään 7 päivää ennen lisättävistä kieltoalueista tapahtumien tai työmaa-alueiden osalta kauden aikana.

Palveluntarjoajan tulee estää ajoneuvojen käyttö näillä alueilla teknisesti.

Muutoin palveluntarjoaja voi päättää vapaasti käyttöalueestaan.

5. Ajoneuvojen lukumäärät

Ajoneuvojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

Kaupunki voi rajoittaa ajoneuvojen lukumäärää erillisellä palveluntarjoajalle lähetettävällä ilmoituksella, jos alueen pysäköintikapasiteetin ylittyminen johtaa esteettömyys- tai liikenneturvallisuushaasteisiin tai ajoneuvoille ei enää löydy asianmukaista pysäköintitilaa.

6. Käyttöajat

Käyttöaikaa rajataan talvikunnossapitoajan ulkopuolelle. Ajoneuvojen toiminnan saa aloittaa aikaisintaan 1.4 ja ajoneuvot on poistettava viimeistään 31.10. Palveluntarjoajalla on

kuitenkin mahdollisuus esittää kaupungille toive kauden aloituksen aikaistamisesta tai lopetuksen pidentämisestä.

Palveluntarjoajalla tulee olla valmius siirtää tai rajata ajoneuvojen käyttöaluetta 48 tunnin kuluessa kaupungin ilmoituksesta, mikäli sää- tai keliolosuhteet aiheuttavat tarvetta lumenauraukselle, hiekoitukselle tai hiekanpoistolle, liukkaudentorjunnalle tai muulle kunnossa- ja puhtaanapidolle.

Palveluntarjoaja sitoutuu lähettämään kaupungille tiedotteen vähintään 7 päivää ennen kauden aloitusta ja lopetusta.

Naantalin kaupunki ei vastaa mahdollisista ajoneuvoille aiheutuneista vaurioista, jotka aiheutuvat kunnossa- ja puhtaanapidon seurauksena.

7. Käyttösovelluksen ominaisuudet

Palveluntarjoajan sovelluksesta tulee löytyä ohjeistus turvalliseen liikennekäyttämiseen, pysäköintiin ja suositukseen kypärän käytöstä. Palveluntarjoajan liikennevakuutusyhtiön tiedot on oltava helposti saatavilla sovelluksessa tai vaihtoehtoisesti verkkosivuilla.

Sovelluksen tulee vaatia reaktiotestin tekoa käyttöönoton yhteydessä perjantai-lauantai, lauantai-sunnuntai sekä toimintakaudelle ajoittuvien juhlapyhien ja niiden aattojen välisinä öinä klo 22.00–06.00, päihtyneenä ajamisen ennaltaehkäisemiseksi. Käyttäjän ei tule saada ajoneuvoa käyttöönsä, jos testi osoittaa käyttäjän olevan päihtynyt.

Palveluntarjoaja vastaa siitä, että ajokieltoalueet, pysäköintikieltoalueet ja nopeusrajoitukset ovat sovelluksessa selvästi näkyvillä käyttäjille.

8. Tietojen välittäminen kaupungille

Naantalin kaupunki vaatii saada käyttöönsä kalenterivuoden loppuun mennessä historiatiedot kuluneena vuotena toteutuneista matkoista sekä matkojen aloitus- ja päätöspisteistä anonymisoidusti. Naantalin kaupunki voi hyödyntää luovutettua tietoa lupaehtojen suunnittelussa ja kehittämisessä.

9. Mikroliikenneluvan peruuttaminen

Jos palveluntarjoaja ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kaupunki voi peruuttaa luvan.

10. Muut ehdot

Kaupunki voi perustellusta syystä muuttaa tai asettaa luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden tai kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä. Kaupunki ilmoittaa muutoksista vähintään 7 päivää ennen muutosten voimaantuloa.

Naantali*

Palveluntarjoajalla tulee olla suora ja helposti saavutettava palautekanava, jonka kautta kuntalaiset ja kiinteistönomistajat voivat olla yhteydessä palveluntarjoajaan ilman kaupunkia välikätenä.