

Kolkanlahdella testataan uutta merenkunnostustoimenpidettä torstaina 11.6.2020

Uutta kunnostusmenetelmää testataan ensimmäistä kertaa Suomessa

Kolkanlahdella testataan uutta merenlahden kunnostustoimenpidettä, jonka tavoitteena on sitoa lämpökäsittelyn kalkkikiven avulla fosfori pysyvästi pohjasedimenttiin. Näin pyritään hillitsemään meren sisäistä ravinnekuormitusta, josta Kolkanlahti nykyisellään kärsii. Kunnostusmenetelmä on kehitetty Tukholman yliopistossa ja sitä on aiemmin testattu Linköpingin edustalla Ruotsissa. Tämä on ensimmäinen kerta, kun menetelmää testataan Suomessa.

Kalkkikivimateriaalin levityksen jälkeen toimenpiteen vaikutuksia merenpohjaan, veden fosfori- ja happipitoisuuksiin sekä merenlahden tilaan seurataan tarkasti. Mikäli kunnostusmenetelmä osoittautuu toimivaksi, lahden ravinnepitoisuuksien odotetaan laskevan ja lahden ekologinen tila voisi alkaa vähitellen parantua. Hapettomuudesta kärsivän Kolkanlahden pohja on käytännössä kuollutta, joten pohjalla ei elä kasveja tai pohjaeläimiä, jotka voisivat kärsiä kalkkikiven levityksestä. Lisäksi Kolkanlahti on käytännössä katsoen miltei suljettu vesialue. Kun veden vaihtuminen on vähäistä, toimenpiteen vaikutuksia on helpompi seurata.

Tärkeää tietää toimenpiteestä

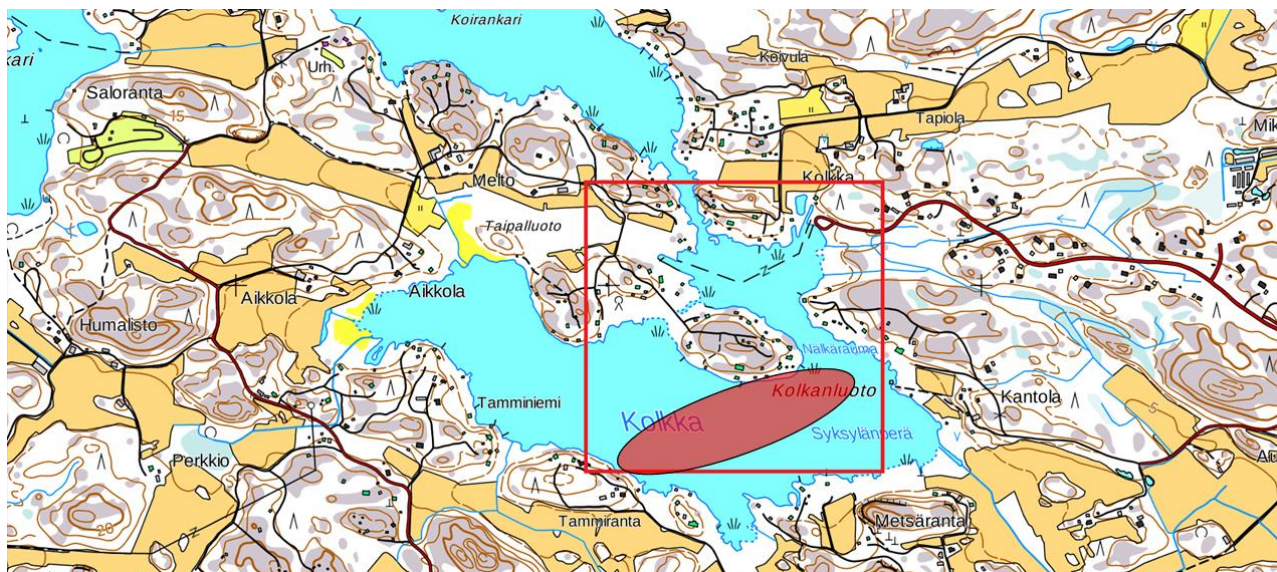
Levitys tullaan toteuttamaan torstaina 11.6.2020. Mikäli kova tuuli tai muu syy estää levityksen torstaina, siirtyy toimenpide perjantaille 12.6.2020. Kalkkikivimateriaalia levitetään Kolkanlahden syvimpään osaan helikopterista 100 grammaa neliömetrille, kokonaisuudessaan enintään 8000 kg. Käytetty kalkkikivimateriaali saadaan kalkintuotannon sivutuotteena Nordkalkin louhokselta Gotlannista.

Helikopterilevityksen aikana Kolkanlahdella ei pidä liikkua veneellä. Levitystä voi kuitenkin halutessaan seurata turvallisesti rannalta käsin. Poikon uimapaikka ja pienvenesatama ovat poissa käytöstä levityksen ajan, sillä alue toimii levityshelikopterin tukikohtana. Toimenpiteestä ei aiheudu pysyviä haittoja merialueen tai rantojen käytölle. Levityksestä saattaa kulkeutua pieniä määriä kalkkikivipölyä rannoille, mutta levitettävä kalkkikivi on luonnonmateriaalia, joka ei ole vaaraksi luonnolle tai ihmisille.

Miksi toimenpidettä testataan juuri Kolkkanlahdella?

Kolkkanlahti on pahasti rehevöitynyt ja kärsii hapettomuudesta. Vaikka mereen maalta tulevaa kuormitusta on onnistuttu leikkaamaan, merenpohjaan vuosikymmenten aikana varastoituneet vanhat ravinteet hidastavat meren toipumista. Hapettomissa oloissa pohjasedimenttiin varastoitunut fosfori vapautuu takaisin veteen aiheuttaen meren sisäistä kuormitusta. Meriveteen liuenneena fosfori toimii levien ravintona ja kiihdyttää rehevöitymistä. Kolkkanlahden sisäinen kuormitus on niin voimakasta, että ainoastaan maalta valuvia ravinteita vähentämällä lahden rehevöitymistä ei enää saada pysäytettyä.

Kolkkanlahden kunnostuskoe on osa SEABASED-hanketta, jossa etsitään keinoja meren sisäisen kuormituksen vähentämiseksi. SEABASED-hanketta johtaa John Nurmisen Säätiö ja sitä rahoittaa EU:n Interreg Central Baltic -ohjelma. Kolkkanlahden kunnostuskoe toteutetaan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Tukholman yliopiston kanssa.



Levitysalue ja sitä ympäröivä varoalue.

Lisätietoa

Irma Puttonen, suunnittelija, Varsinais-Suomen ELY-keskus,
irma.puttonen@ely-keskus.fi puh. 0295 022 801

Lisätietoa SEABASED-hankkeesta www.johnnurmisenensaatio.fi/hankkeet/seabased-hanke/